



Globus-Kreisverkehr: Hier endet oder beginnt die Ostumfahrung Plattlings.



Bei der neuen Nepomukbrücke steht der Farbanstrich noch aus.

350 Meter fehlen noch zum Ziel

Nach Ostern 2021 beginnt der Endspurt beim Bau der Ostumfahrung Plattlings

Plattling. (kk) 2,4 Kilometer lang wird die Ostumfahrung Plattlings am Ende sein. Nach der zuletzt erfolgten Prognose wird sie am Ende 57,3 Millionen Euro gekostet haben. Seit 2013 wird gebaut: Nun ist sie fast fertig – allein ein 350 Meter langes Teilstück Straße auf der südlichen Seite fehlt noch.

Dieses fehlende Teilstück für die Ostumgehung liegt zwischen der Abfahrt, die zu der Tierkörperverwertung und zu den dortigen Anwesen, wie der Baumschule Süß führt, und dem südlichen Widerlager der Isarbrücke. Auf dieser Strecke muss ein Dammkörper erstellt werden, der bis zu sechs Meter hoch aufgeschüttet werden muss. Die Kosten für diesen Abschnitt sind mit rund 1,2 Millionen Euro veranschlagt, die Bauzeit wird gut vier Monate betragen.

Warum nicht gleichzeitig?

Aber warum konnte dieses kurze Reststück nicht auch noch heuer gleich mitgebaut werden? Diese Frage stellen sich viele. Die Antwort darauf gibt Sabine Süß von der Pressestelle des Staatlichen Bauamtes Passau: „Wir mussten sicherstellen, dass die Baustelle der Isarbrücke jederzeit und uneingeschränkt erreichbar ist, auch während des Ausbaus bei Pankofen-Mühle und dem Bau des Kreisverkehrs an der Götz-Keller-Kreuzung. Die Anbin-



Der Lückenschluss: Kurz nach der Abfahrt in Richtung Tierkörperverwertung bis zum Anschluss an die neue Isarbrücke sind es noch rund 350 Meter.

Fotos: Marco Kaupa/Airflypix

dung war nur über das künftige Baufeld des letzten Abschnitts möglich. Erst wenn die Brückenbauarbeiten vollständig abgeschlossen sind, ist dieser Bereich frei, damit wir dort die Arbeiten fortsetzen können.“

Da der Erd- und Straßenbau im Winter nicht sinnvoll möglich ist, hat das Staatliche Bauamt aktuell einen Baubeginn nach Ostern 2021 vorgesehen. Die Osterferien enden im kommenden Jahr am 10. April. Rechnet man mit der prognostizier-

ten Bauzeit von vier Monaten, dann könnte bereits Ende August 2021 die Ostumfahrung Plattlings freigegeben werden. Wohl mit entsprechendem Aufgebot an politischer Prominenz für diese einst größte Staatsstraßenbaustelle Bayerns. Schließlich stehen im Herbst 2021 Bundestagswahlen an.

■ Aktuelle Arbeiten

An der Isarbrücke, die dann als Nepomukbrücke in Betrieb genommen werden soll, laufen aktuell die

abschließenden Arbeiten: Die restlichen Kappen werden bewehrt, geschalt und betoniert, die Fahrbahnplatte wird abgedichtet und die Lärmschutzwand und Schutzzeileinrichtungen werden gebaut. Zudem wird die Farbe auf die Stahlträger und Bögen aufgebracht. Zugleich wird das Regenrückhaltebecken gebaut. Die Baustraßen und Behelfsbrücke werden zurückgebaut und die Flächen des knappen Baufeldes links und rechts der Brücke durch das Isarvorland werden renaturiert.