

Die Brücke nimmt Form an

An der B 8 entstehen gerade Widerlager und Pfeiler für Ortsumfahrung



Auf der Donauseite der B 8 entstehen Widerlager und Pfeiler für die neue Brücke. Neun Meter hoch ist die Schalung, betoniert wird laut Staatlichem Bauamt bis zu einer Höhe von acht Metern.
– Foto: VA

Vilshofen. Wer auf der B 8 von Passau in Richtung Vilshofen fährt, kann es nicht übersehen: An der Baustelle

für die neue Brücke über die B 8 und die Bahnlinie Vilshofen-Passau gehen die Arbeiten voran. Aktuell wird die

Schalung für das Widerlager und die Pfeiler auf der Donauseite errichtet.

Die Arbeiter der beauftrag-

ten Firma Mayerhofer trotzen dem eisigen Wind, der in dieser Woche den Aufenthalt im Freien nicht gerade angenehm macht, besonders nicht in dieser Höhe: Die Schalung, die sie errichten, erreicht eine Höhe von neun Metern. Betoniert wird später auf eine Höhe von acht Metern. Zuvor wird als nächster Schritt die Bewehrung angebracht.

Ende nächster Woche wird parallel dazu das Bohrpfeilergerät angeliefert, dann werden die Bohrpfähle des Widerlagers und des Pfeilers auf der Hangseite, also südlich der Bahnlinie, hergestellt.

Ein schneller Baufortschritt ist besonders auf dieser Baustelle wichtig: Für den Einbau des Brückenträgergerüsts über die Bahnlinien im Juli mussten mit der Deutschen Bahn Sperrpausen vereinbart werden. „Diese müssen unbedingt eingehalten werden, damit sich die weiteren Arbeiten nicht verzögern“, so das Staatliche Bauamt.
– va