



# B 388, Nordumgehung Passau

4. Dialogforum am 22. März 2019

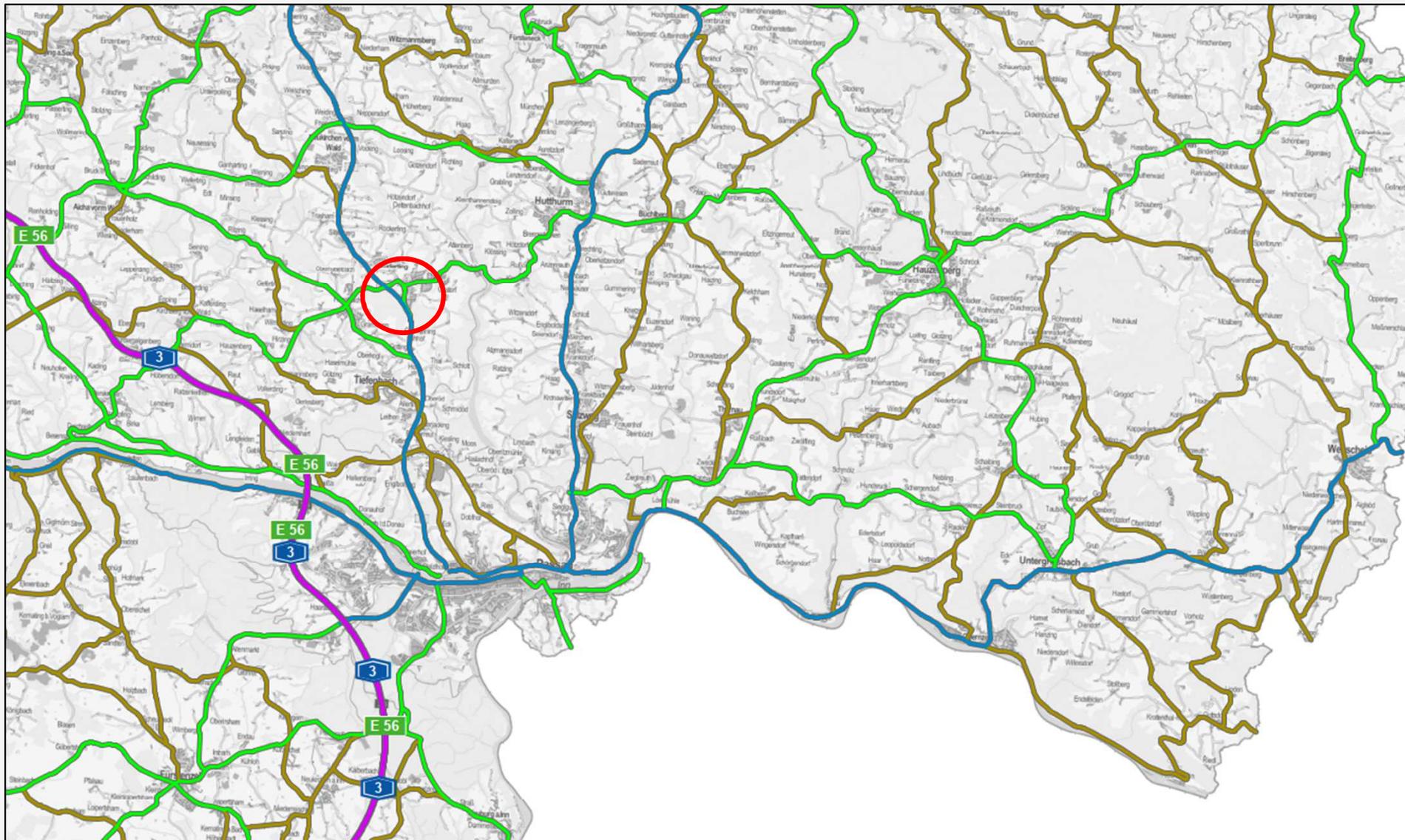
TOP 4: Vorstellung und Beurteilung der Lösungsvorschläge



# Individualverkehr (IV)



# Verkehrsoptimierung Einmündung St 2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)





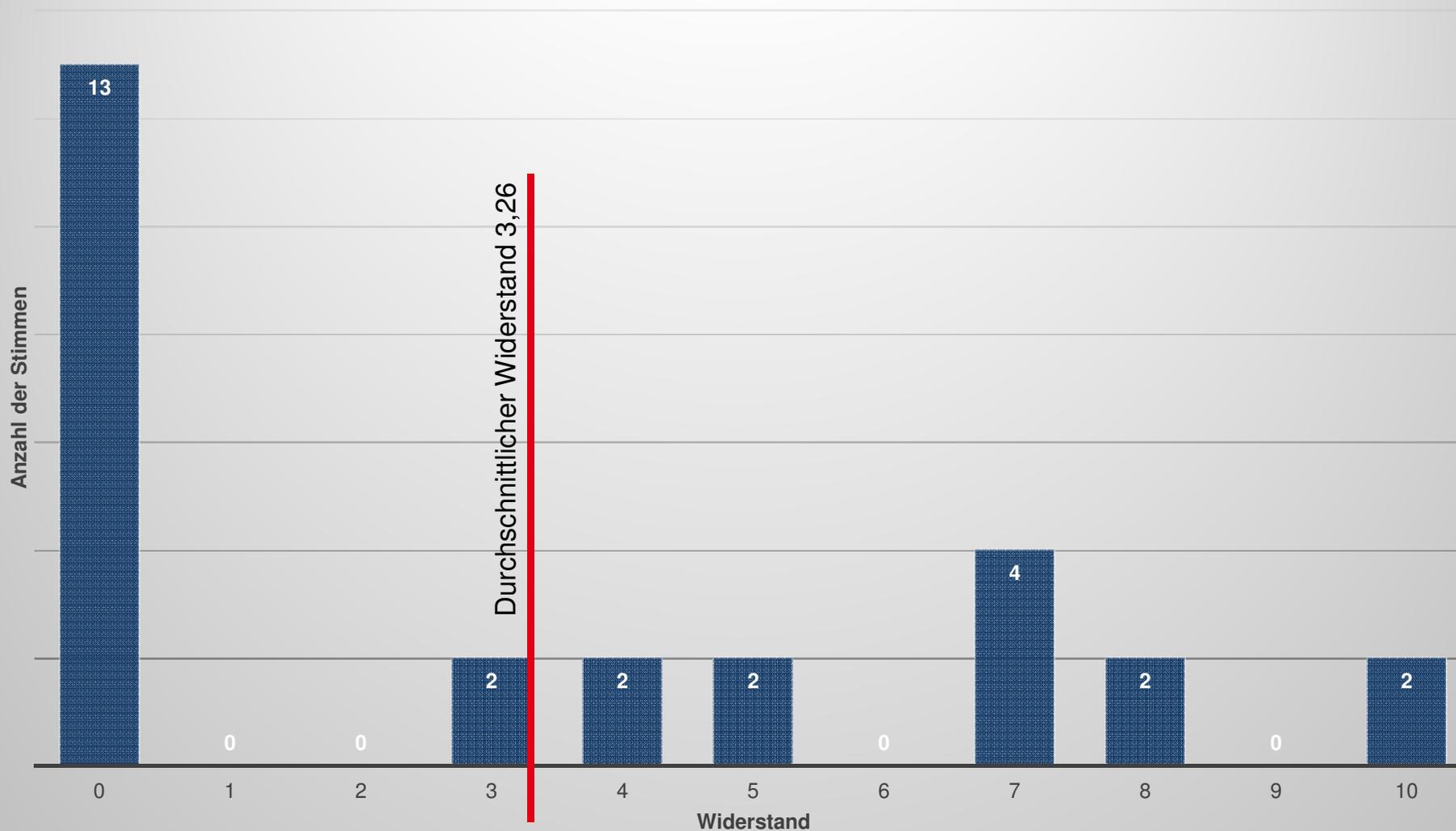
# Verkehrsoptimierung Einmündung St 2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)





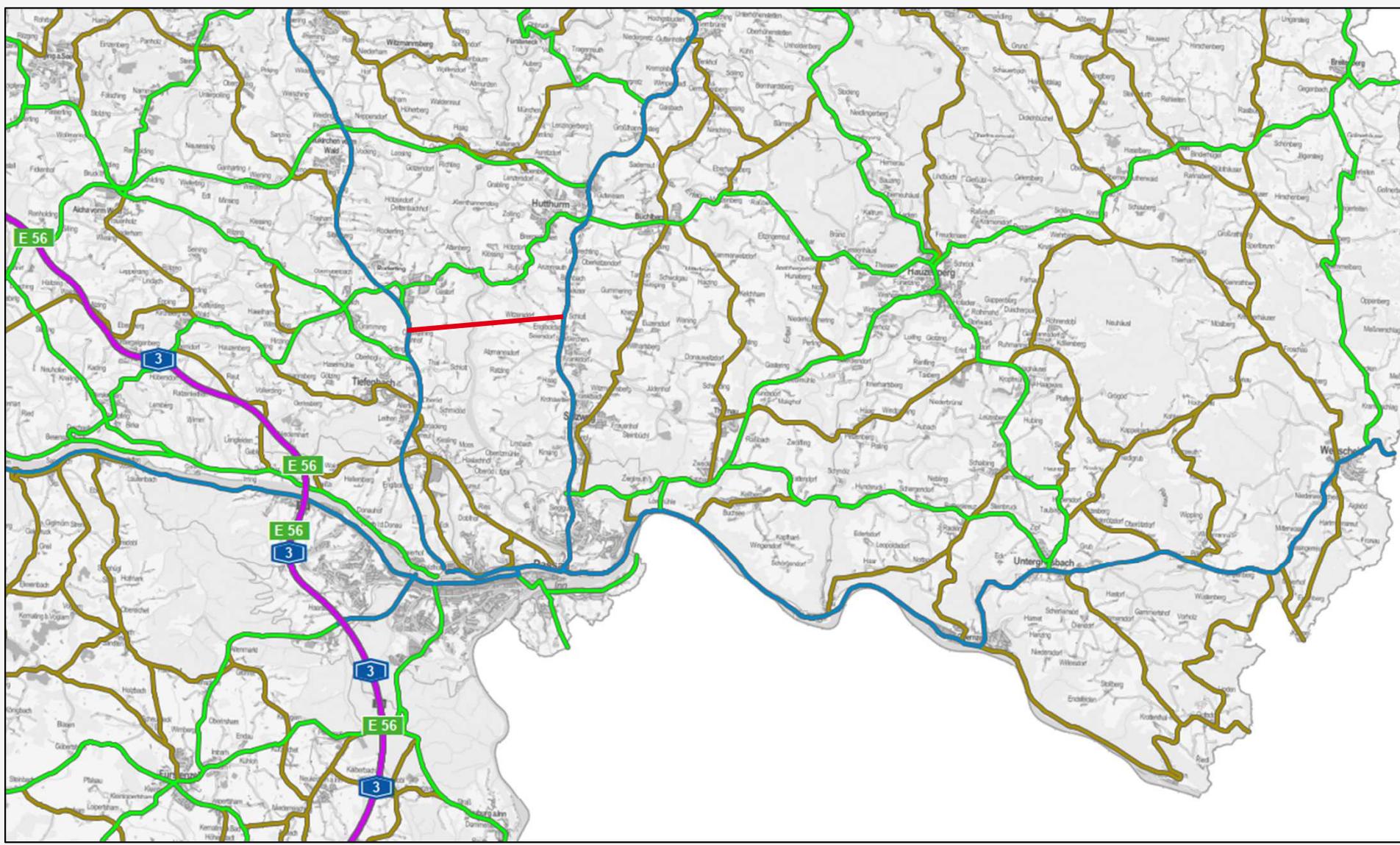
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Verkehrsoptimierung Einmündung St 2323 in Passauer Straße (Kreisverkehr)





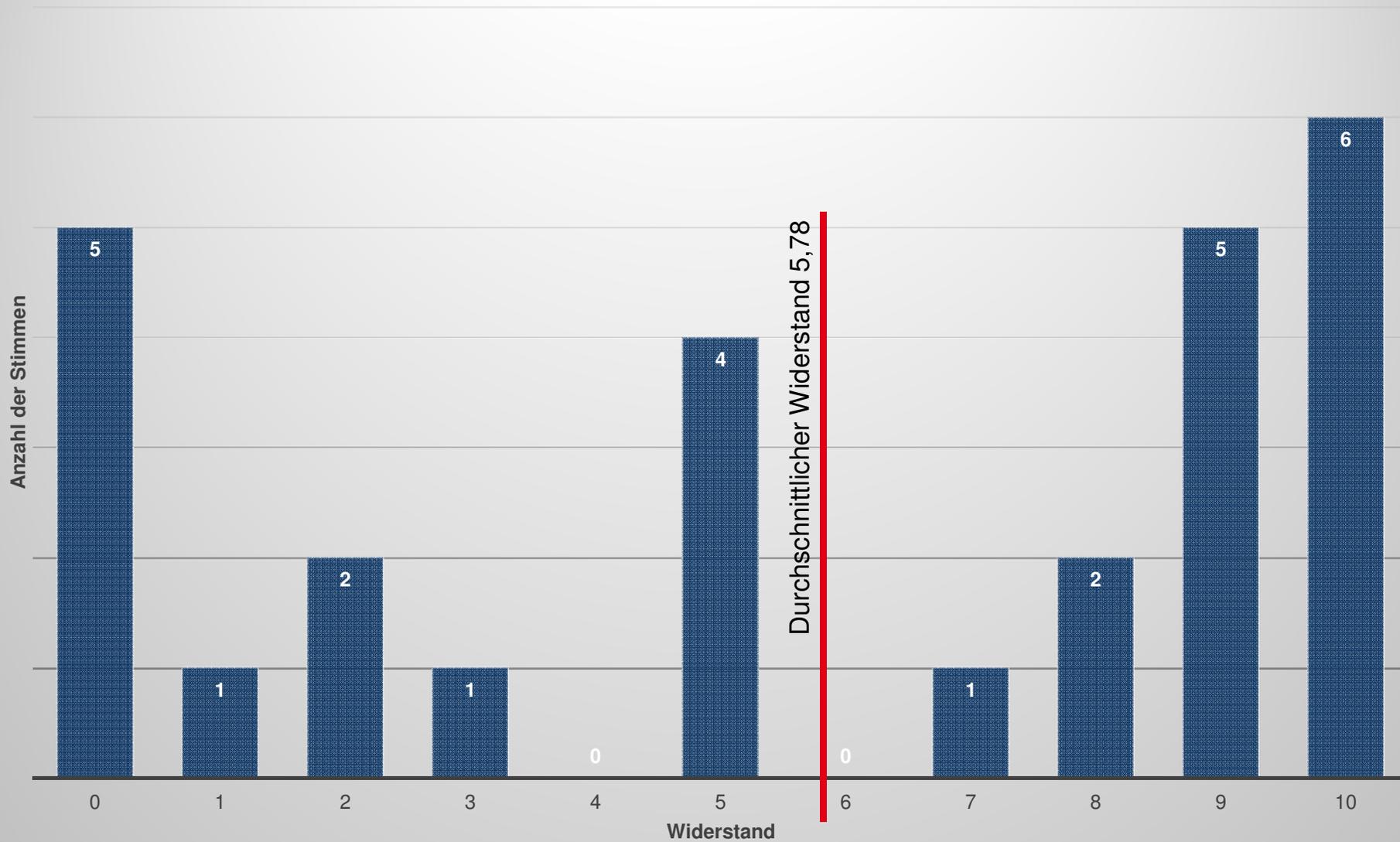
# Nordumfahrung nördlich Straßkirchen





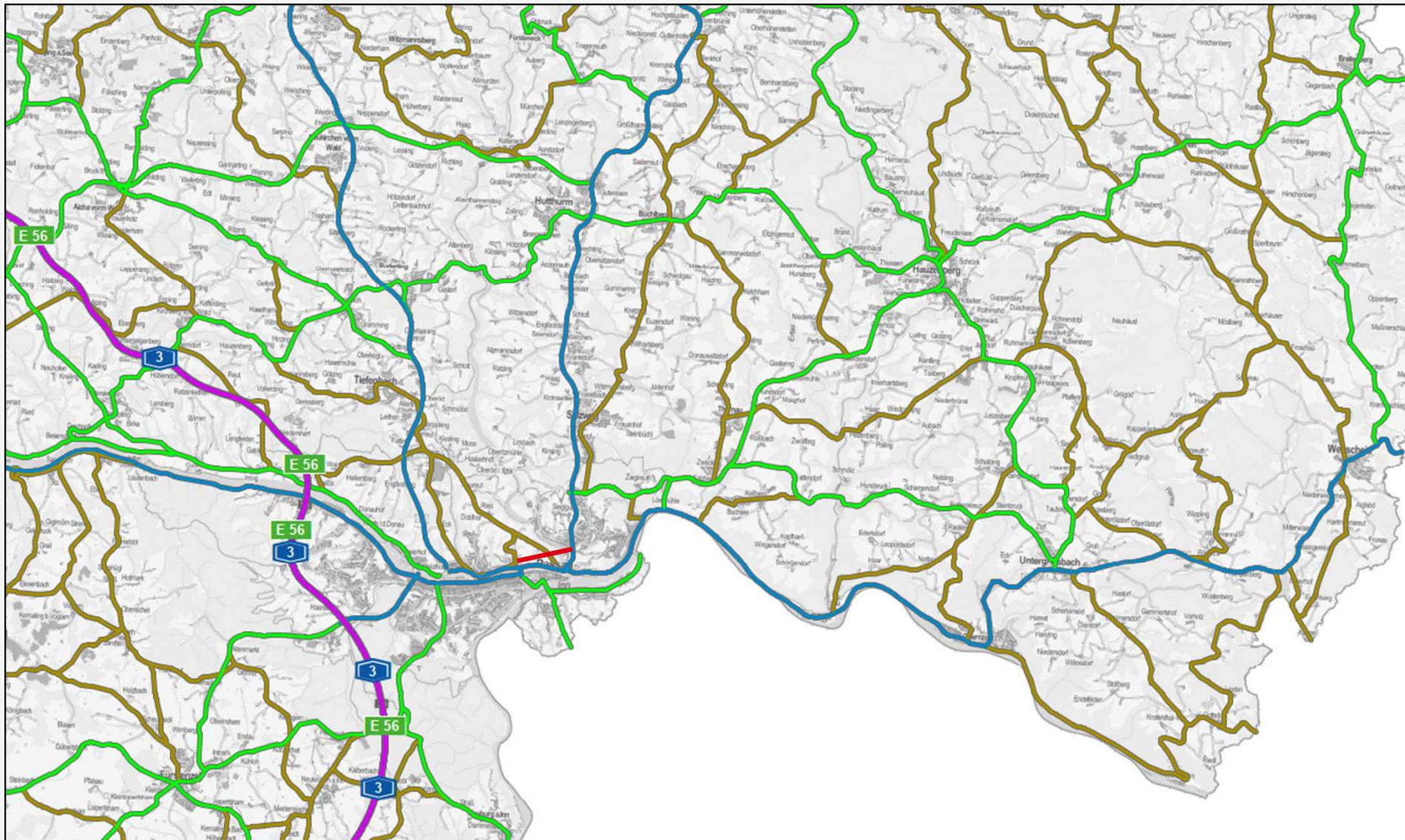
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Nordumfahrung nördl. Straßkirchen



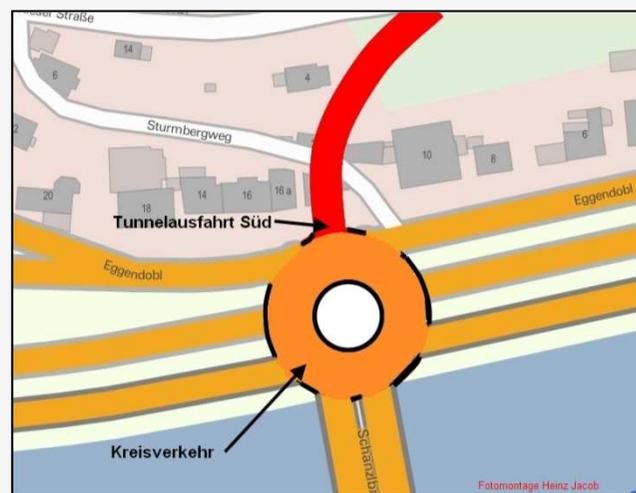
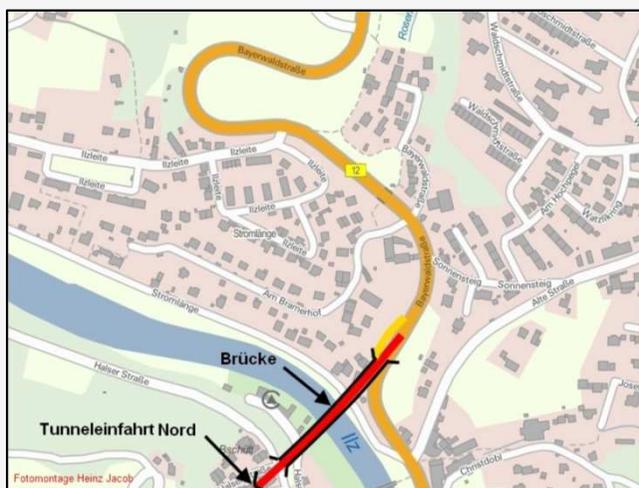


# Georgsbergtunnel statt Nordumfahrung





# Georgsbergtunnel statt Nordumfahrung



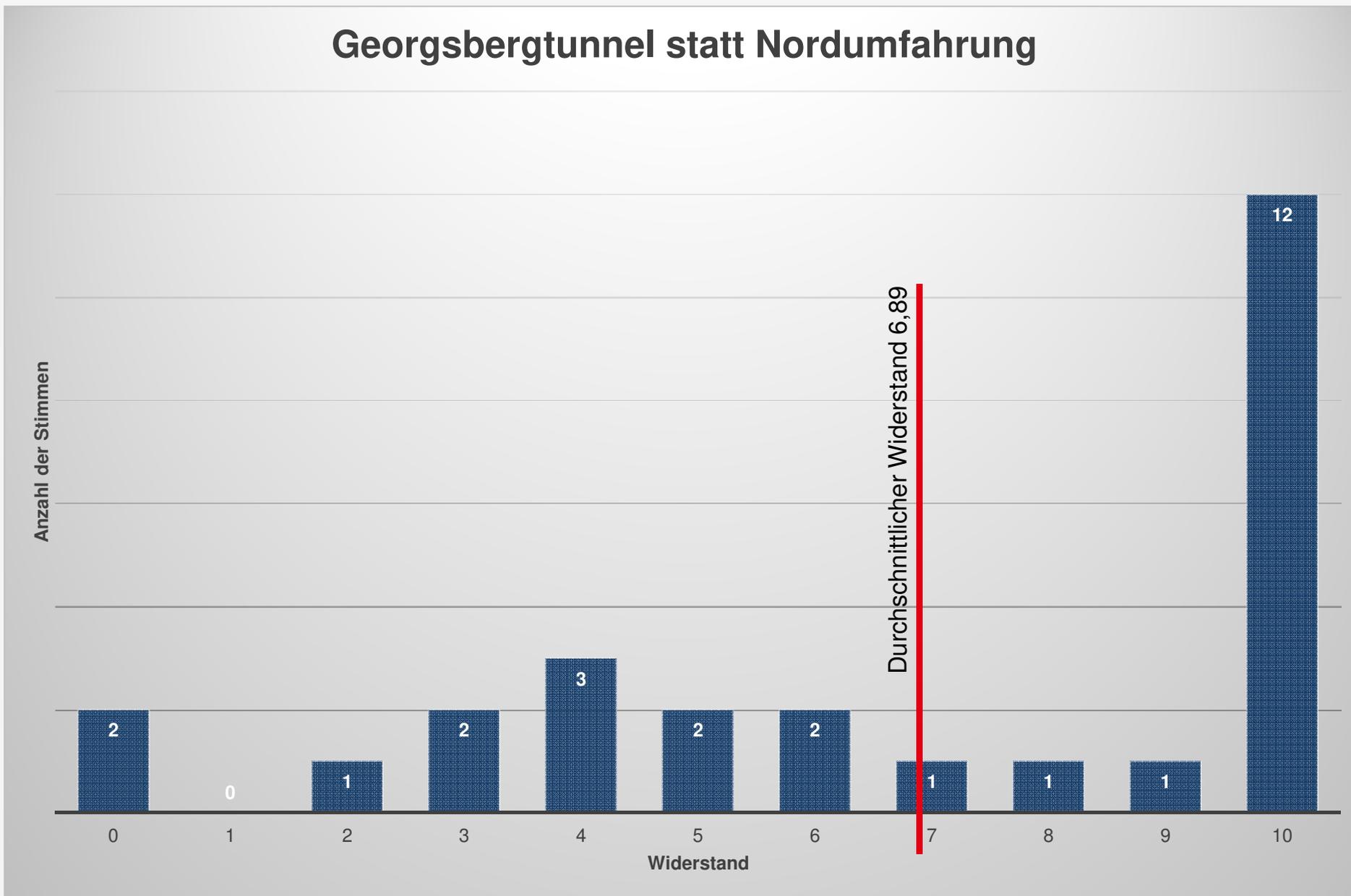


# Georgsbergtunnel statt Nordumfahrung



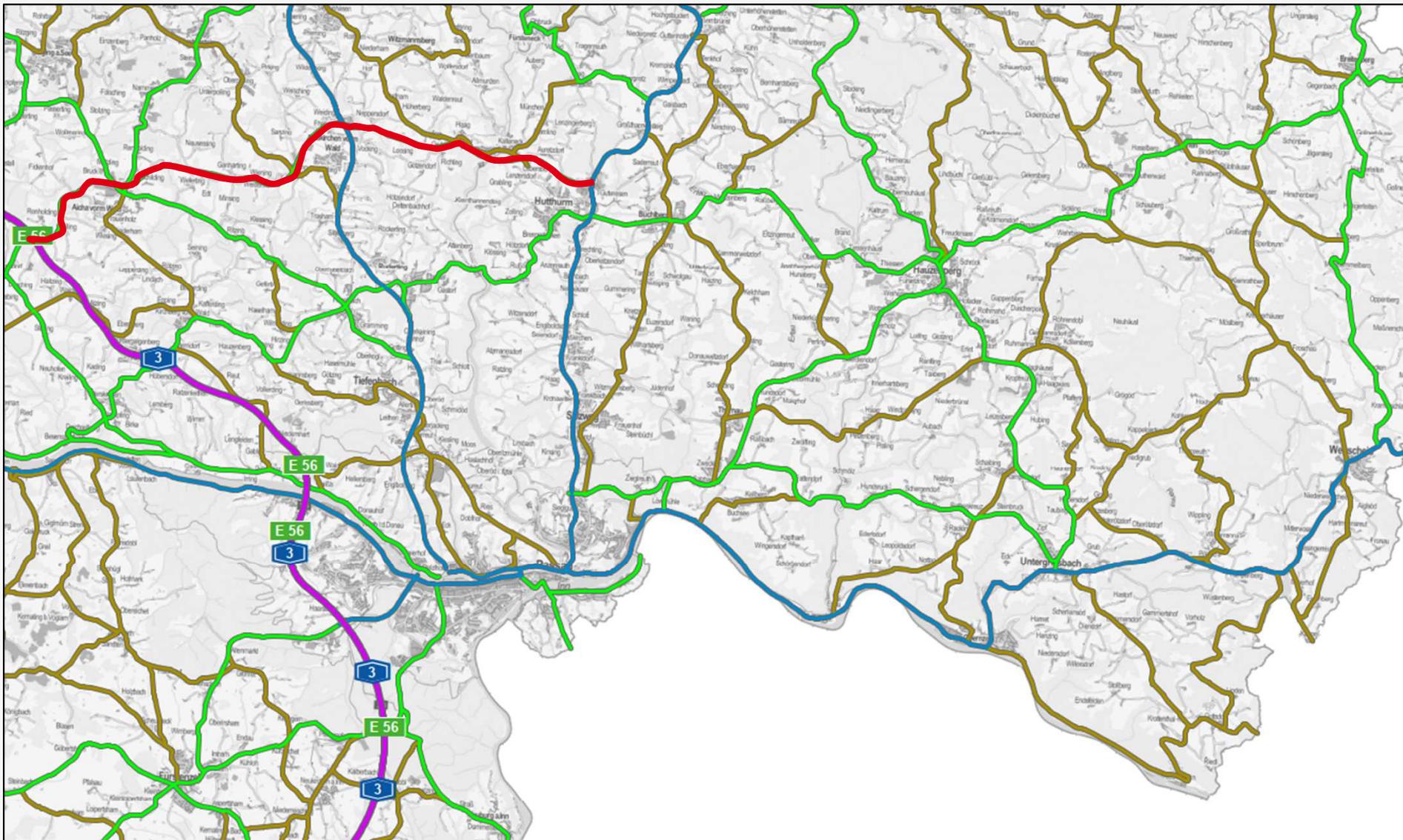


## Stimmverteilung der Abstimmung im 4. Dialogforum





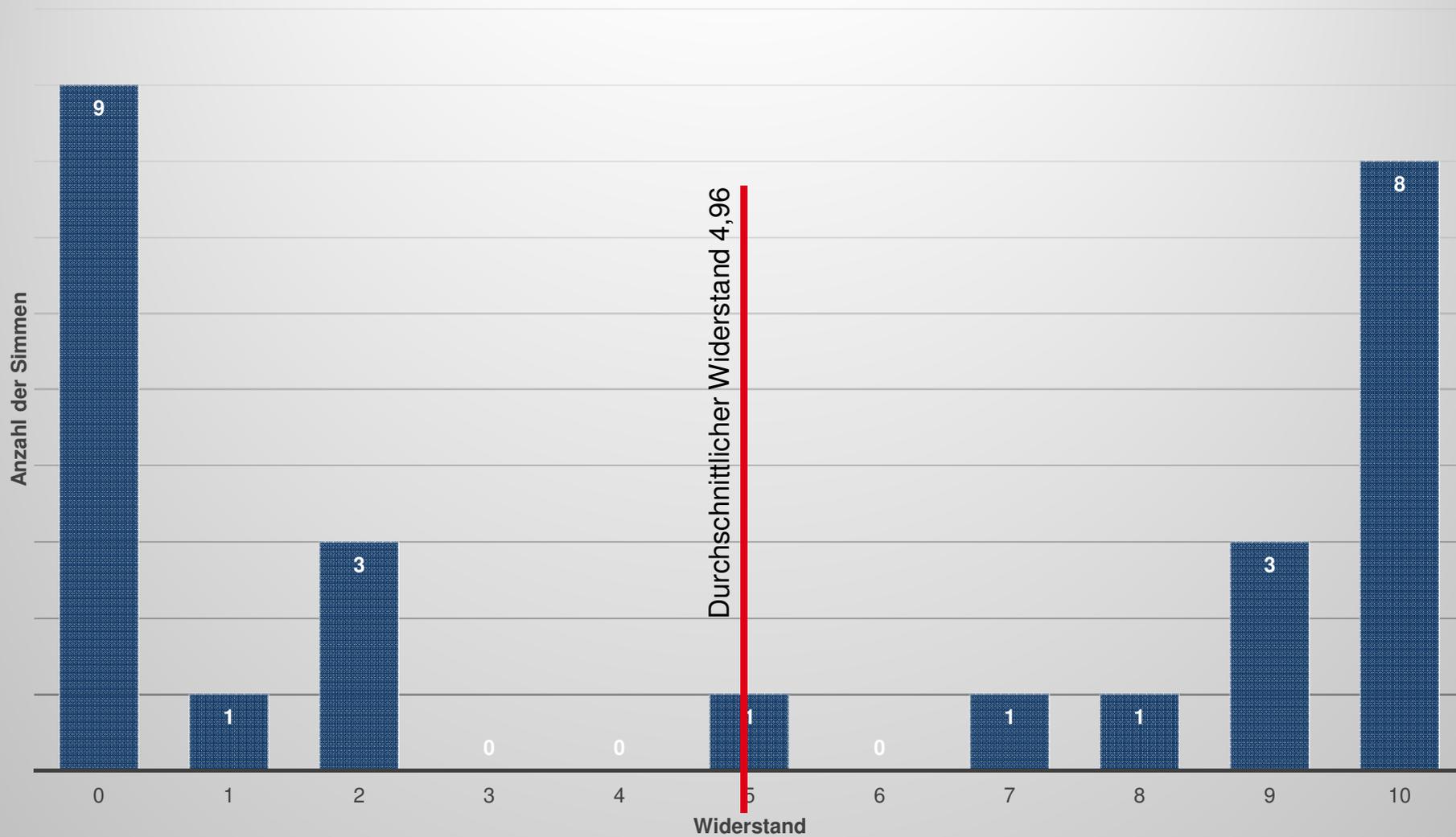
# Ausbau Autobahnzubringer St 2622



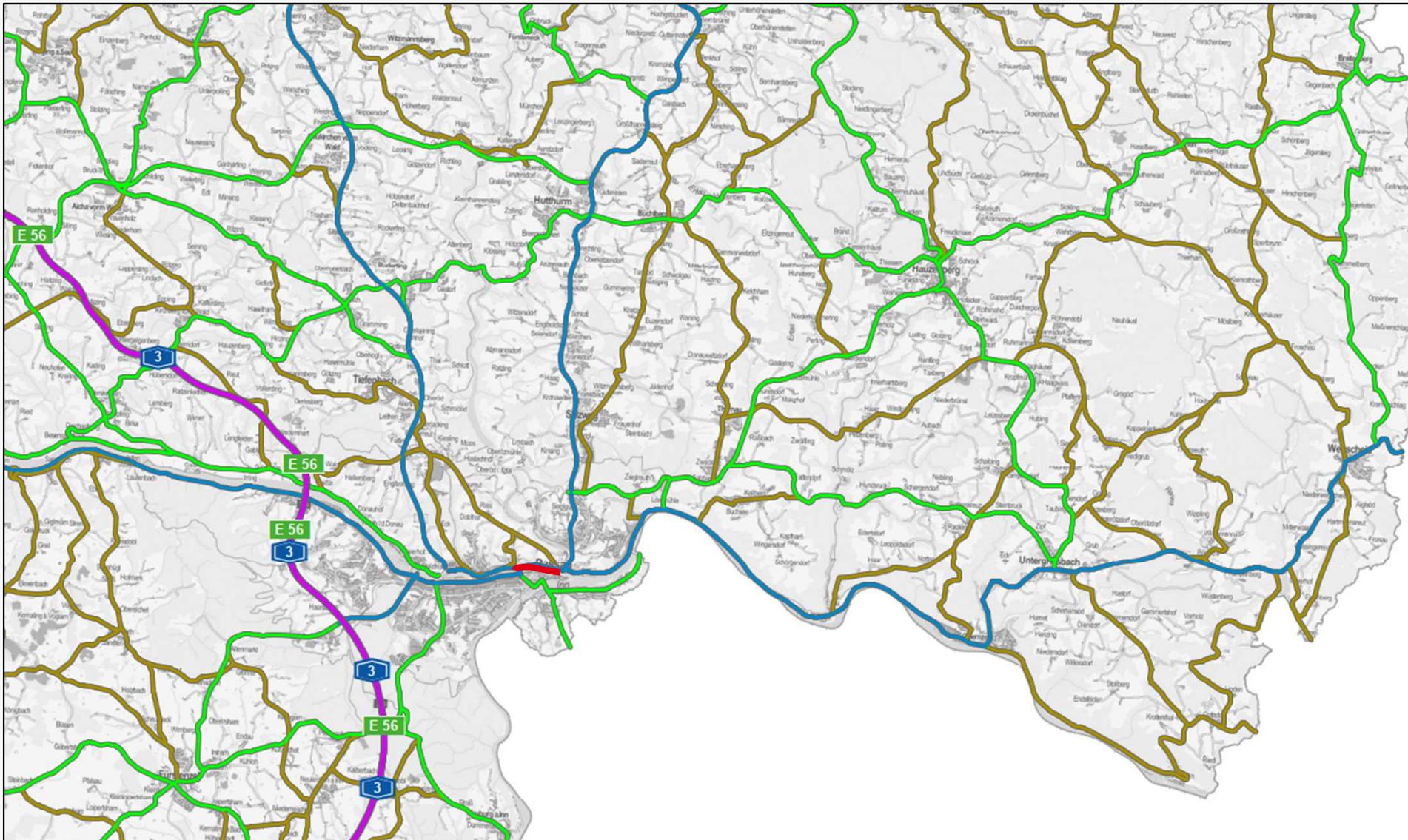


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Ausbau Autobahnzubringer St 2622



# Stadt-Tunnel-Konzept

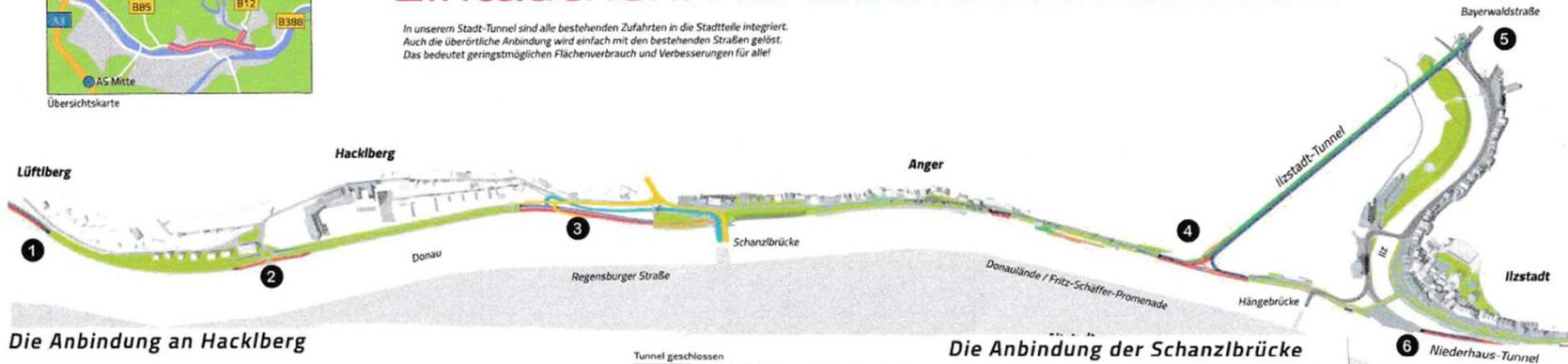




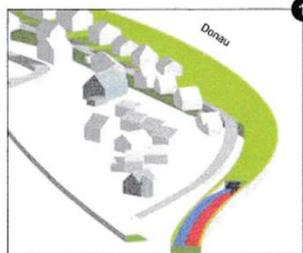
# Stadt-Tunnel-Konzept

## Eintauchen. Auftauchen. Ankommen.

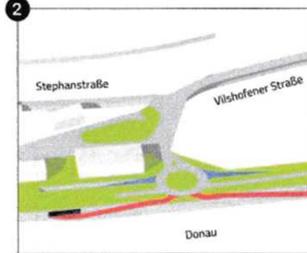
In unserem Stadt-Tunnel sind alle bestehenden Zufahrten in die Stadtteile integriert. Auch die überörtliche Anbindung wird einfach mit den bestehenden Straßen gelöst. Das bedeutet geringstmöglichen Flächenverbrauch und Verbesserungen für alle!



### Die Anbindung an Hackberg



**Ein- und Ausfahrt des Stadt-Tunnels bei Lüftberg:**  
Die Anbindungen an die B85 und der Franz-Josef-Strauß-Brücke können wie vorhanden genutzt werden.



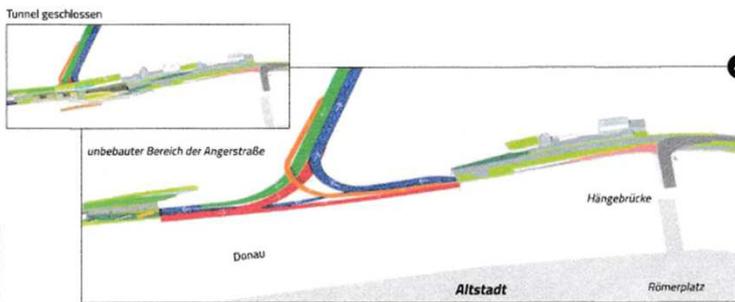
**Anbindung Hackberg:**  
Stephanstraße und Vilshofener Straße sind an der selben Örtlichkeit mit Hilfe von Auf- und Abfahrtsrampen und einem Kreisverkehr erreichbar. Die Rampen selbst sind uferseitig mit Spundwänden versehen.



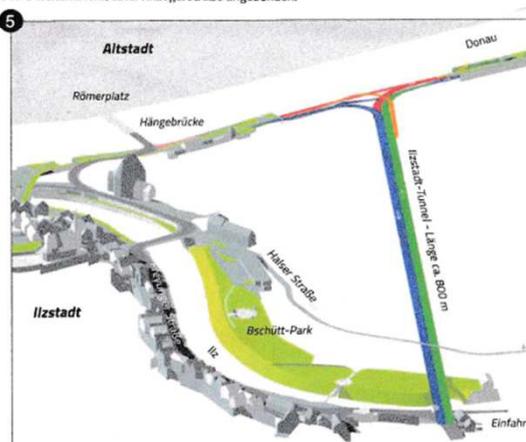
### Die Anbindung der Schanzlbrücke

**Anbindung Schanzlbrücke / Altstadt / Rles / Anger / Hackberg:**  
Mit Einfädelspuren statt Ampeln und Auf- und Abfahrtsrampen. Der Großteil verschwindet im Tunnel. Wie auch jetzt sind alle Richtungen erreichbar. Der Anger erhält nur eine Anliegerstraße. Anwohner der Vilshofener Straße sind weiterhin mit einer Anliegerstraße angebunden.

### Die Anbindung der Altstadt und Ilzstadt (Ilzstadt-Tunnel / B12)



**Anbindung des Ilzstadt-Tunnels:**  
Ampel- und kreuzungsfrei vom Stadt-Tunnel in den Ilzstadt-Tunnel. Auch hier sind alle Richtungen möglich. Die Anbindung an die Altstadt und Ilzstadt ist mit einer Auffahrtsrampe (basi) möglich. An dem aktuell unbebauten Bereich müssen keine Häuser abgebrochen werden. Im Gegenteil: Hier entsteht neue bebaubare Fläche.



### Die Anbindung der B12 / Salzweg

**Anbindung mit dem Ilzstadt-Tunnel:**  
Nach der Reiskurve (Bayerwaldstraße / B12) beginnt die Ein- und Ausfahrt des Ilzstadt-Tunnels durch den Georgsberg.

Auch hier ist es möglich, ohne Abbruch von Häusern den Tunnel zu bauen. Außerdem können die bestehenden, ausgebauten Straßen ohne Probleme genutzt werden.

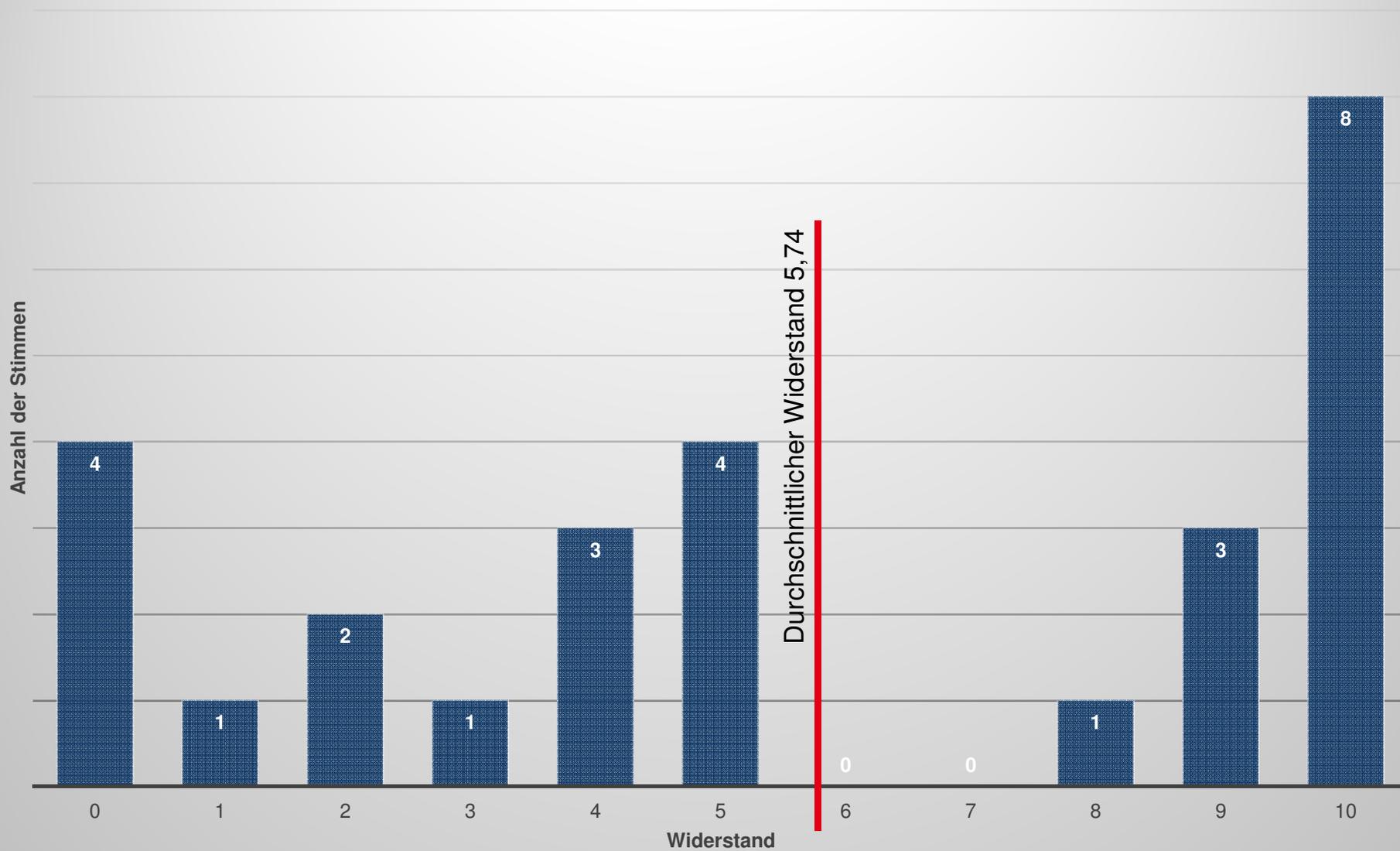
Die Freyinger Straße wird zur Anliegerstraße zurückgebaut. Dabei kann ein effektiver Hochwasserschutz errichtet werden.

Einfahrt Ilzstadt-Tunnel auf Höhe Bayerwaldstraße (B12)



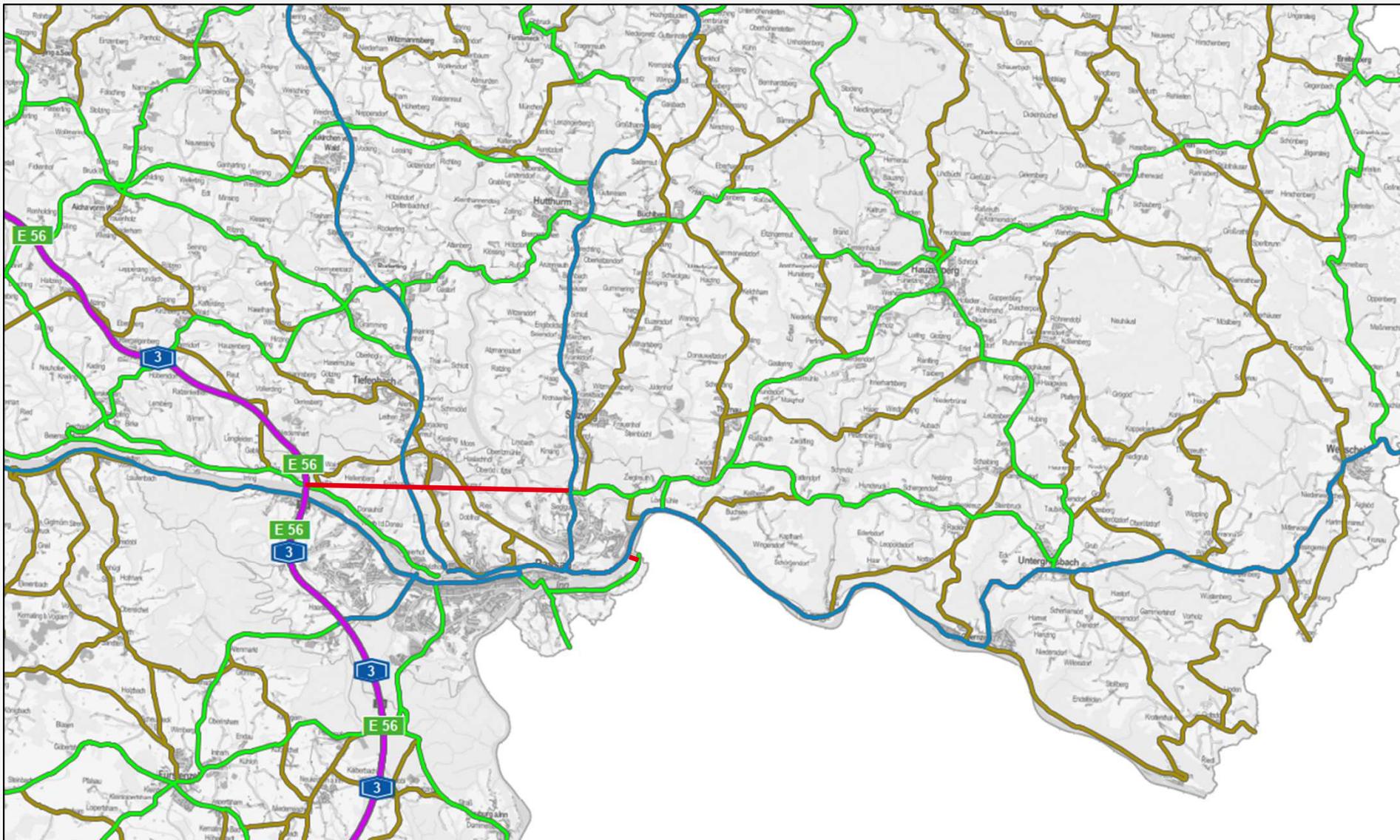
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Stadt-Tunnel-Konzept





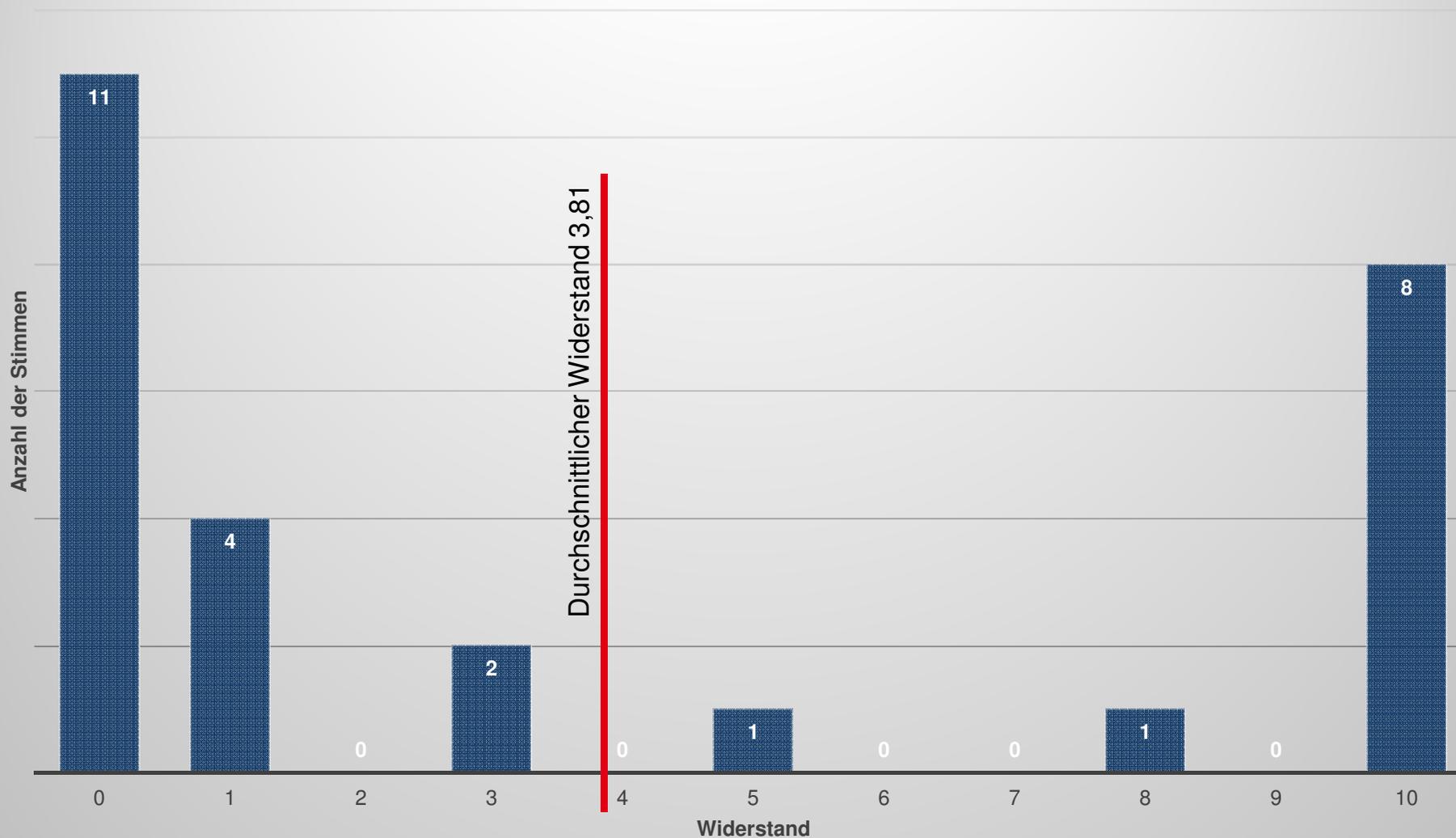
# Analyse Entlastung durch nördliche Umfahrung und Donaubrücke





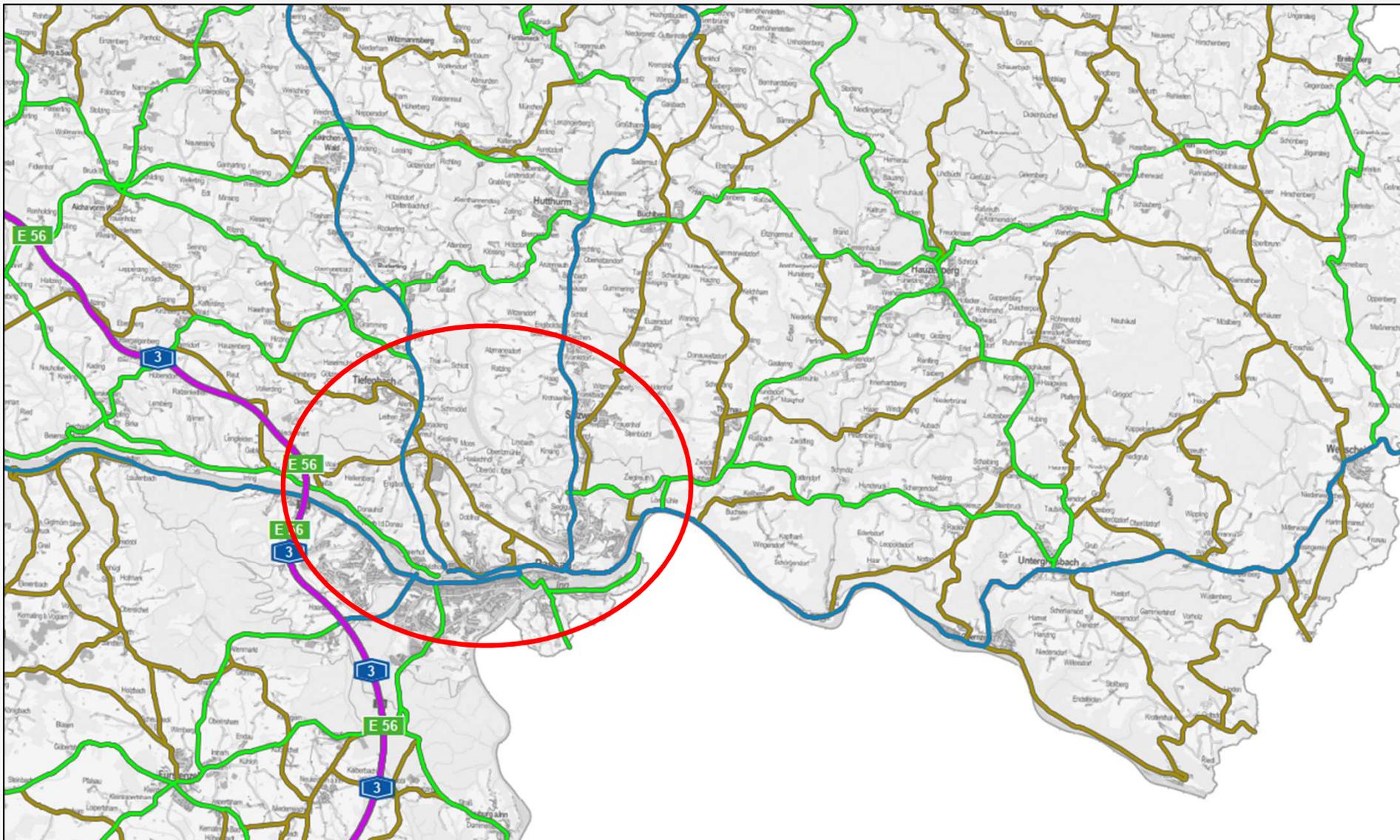
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Analyse Entlastung durch nördliche Umfahrung und Donaubrücke



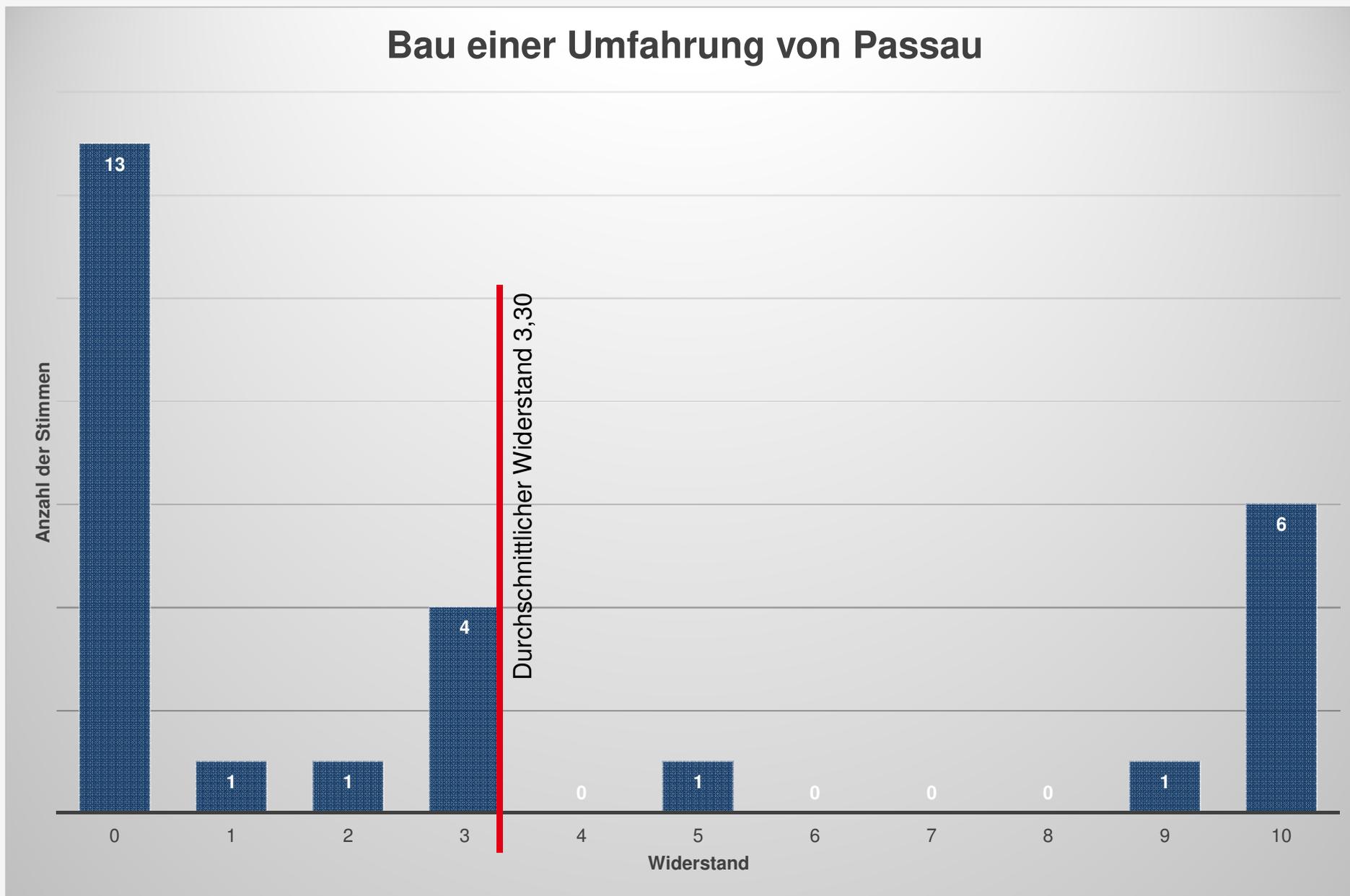


# Bau einer Umfahrung von Passau



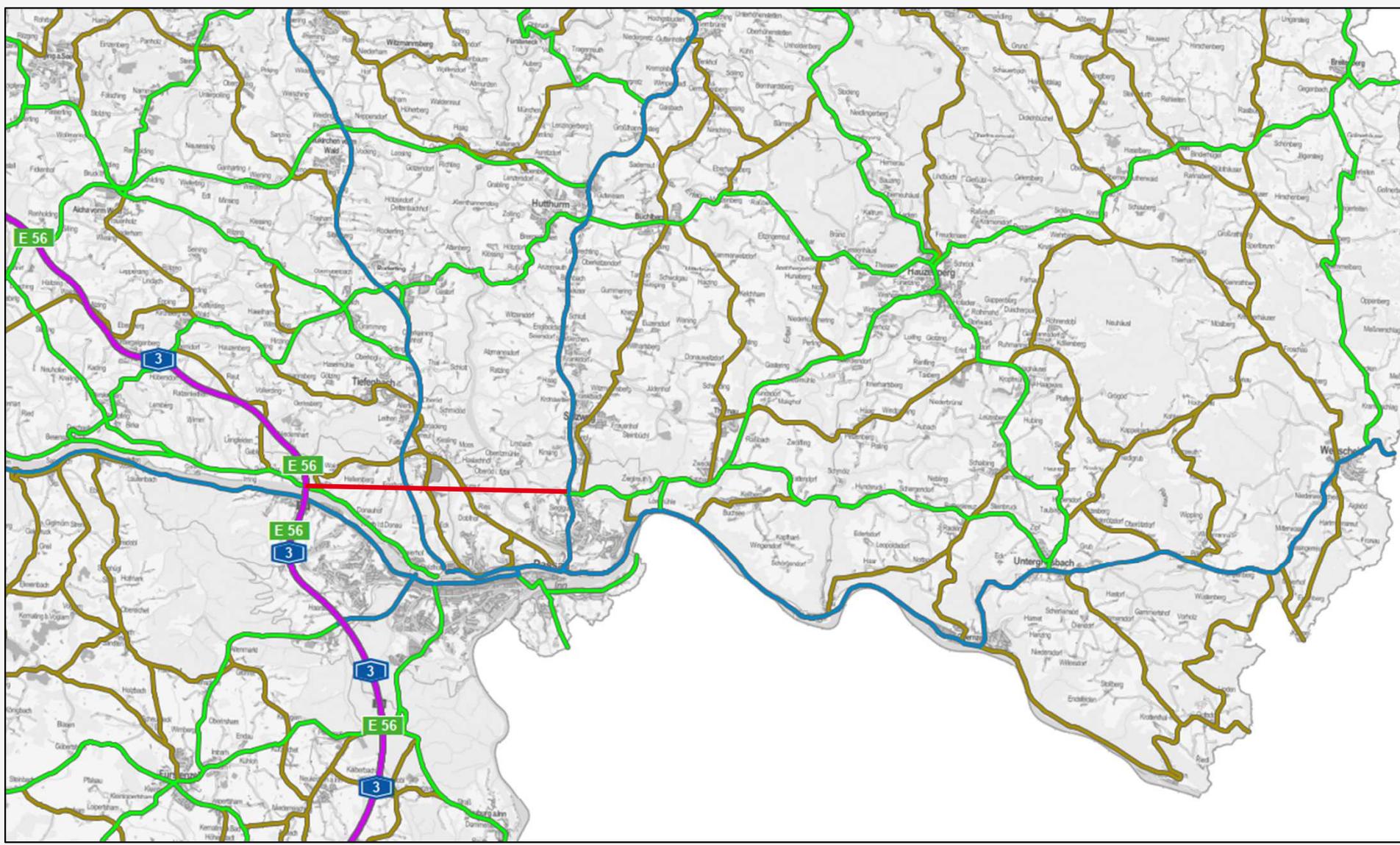


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum



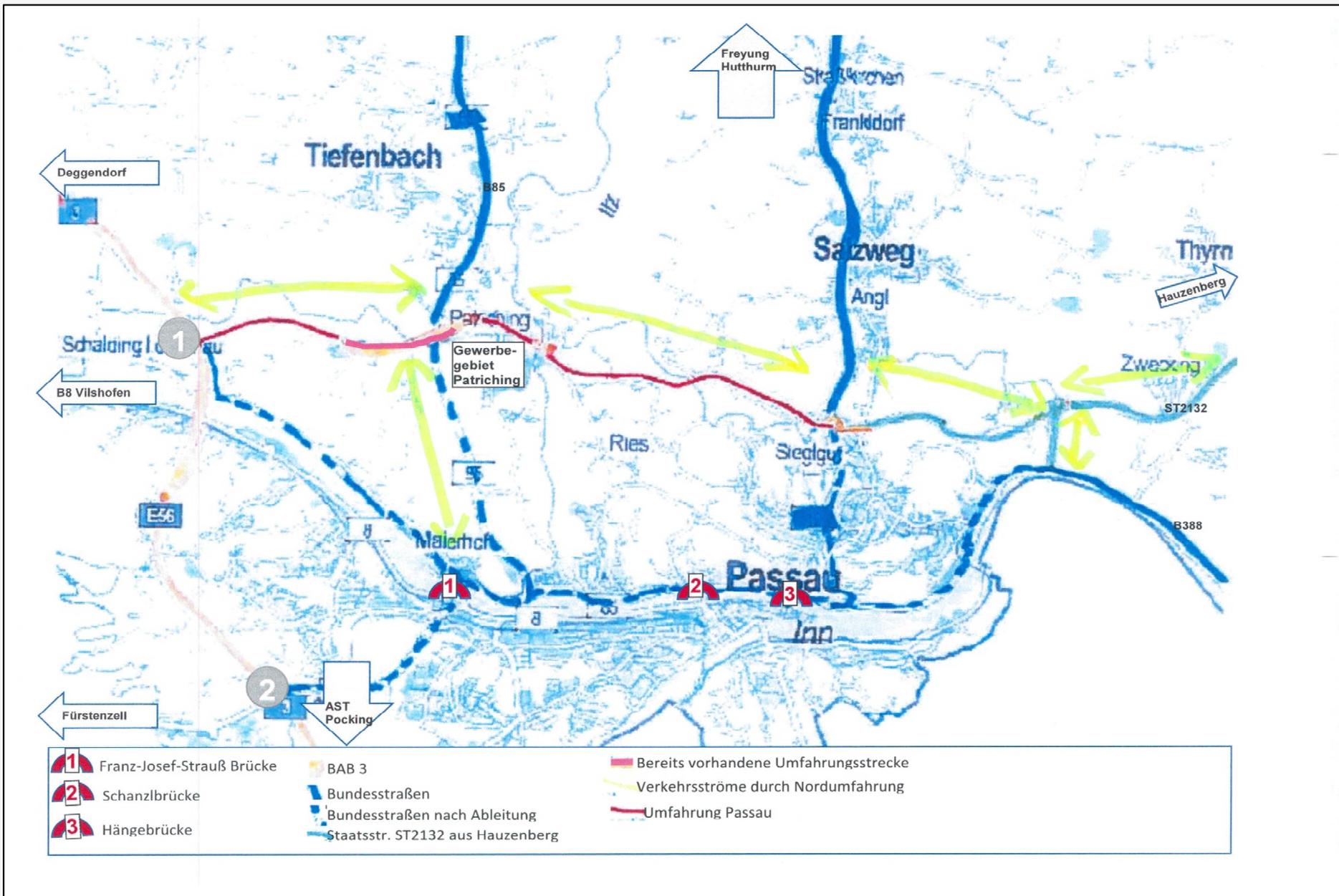


# Nordumfahrung Passau



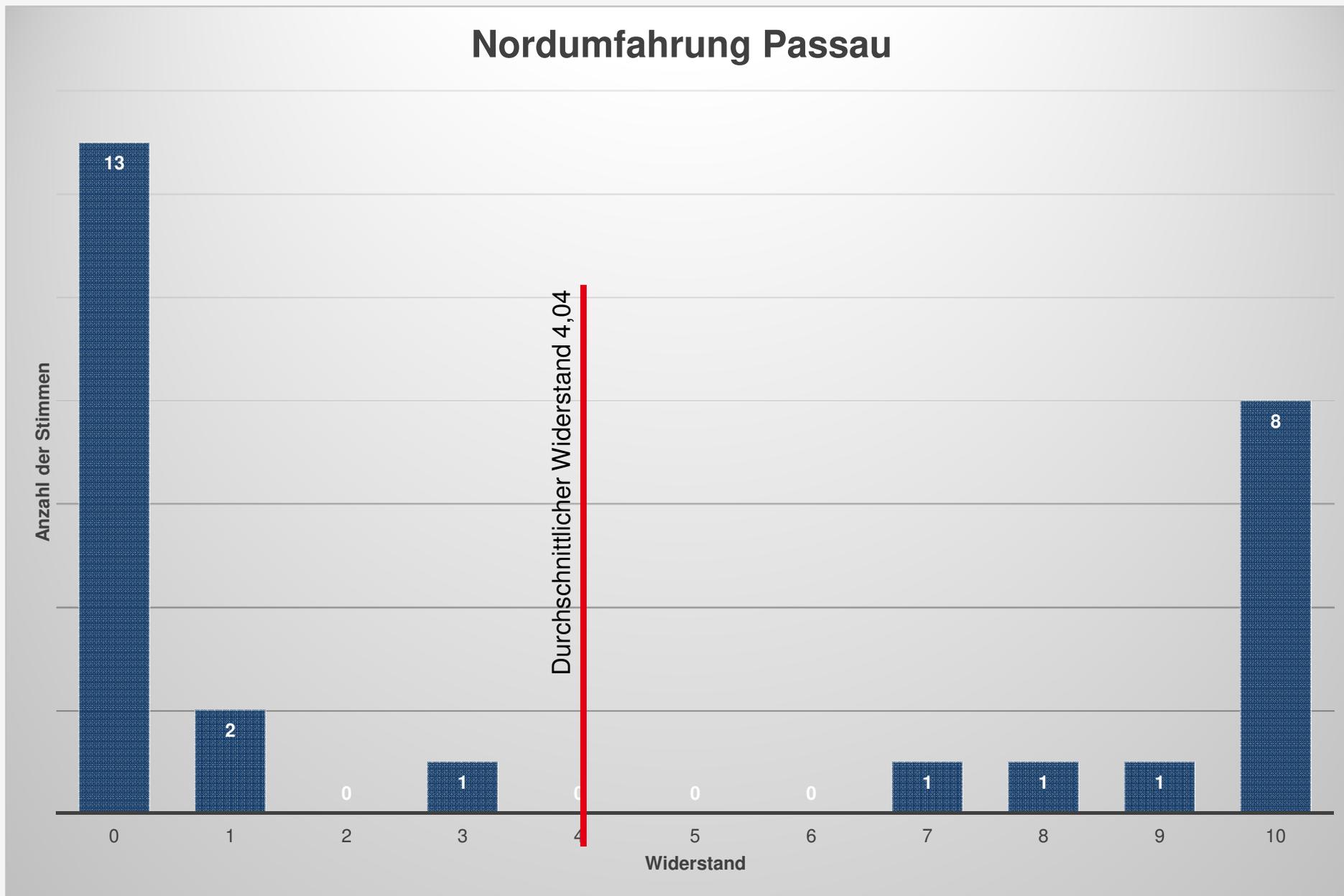


# Nordumfahrung Passau



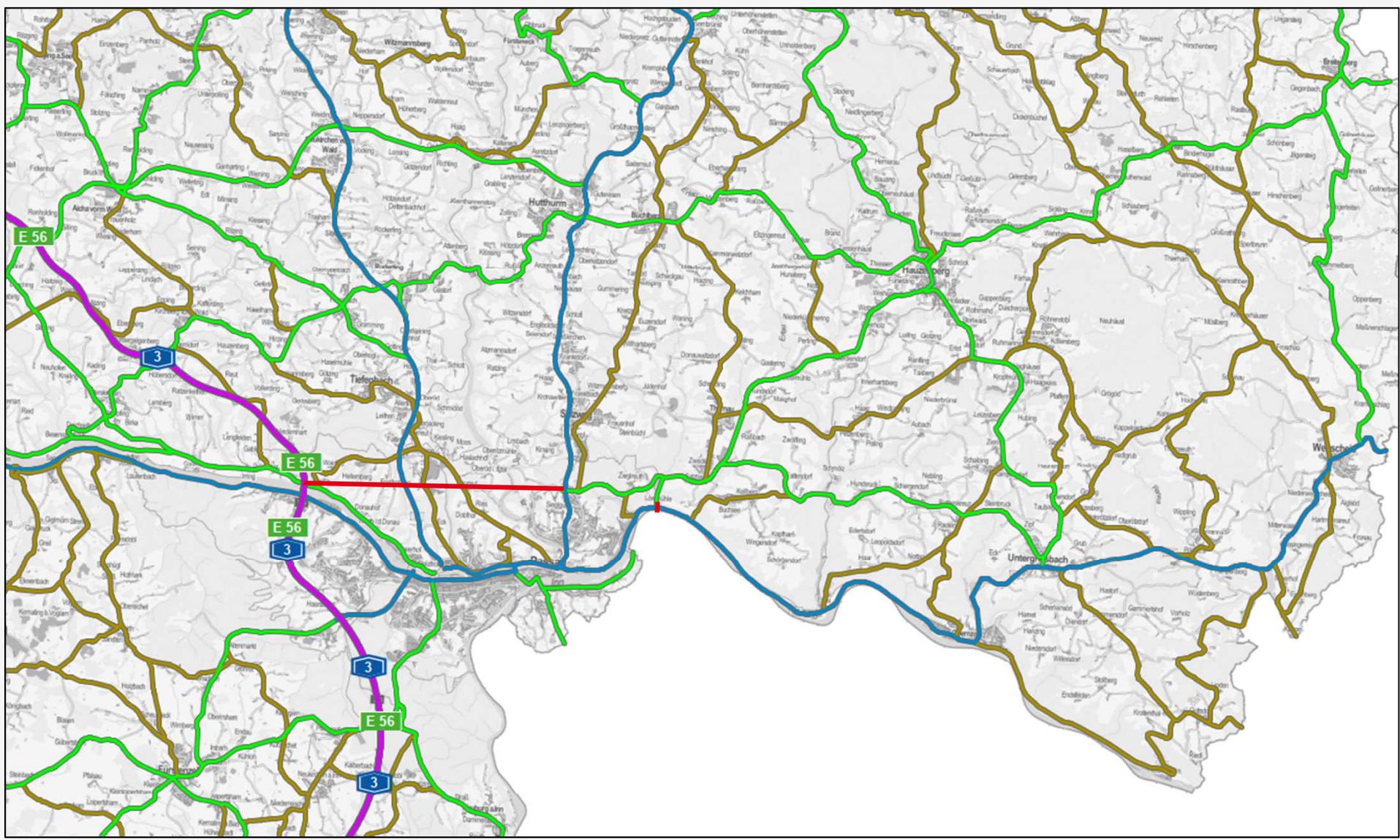


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum



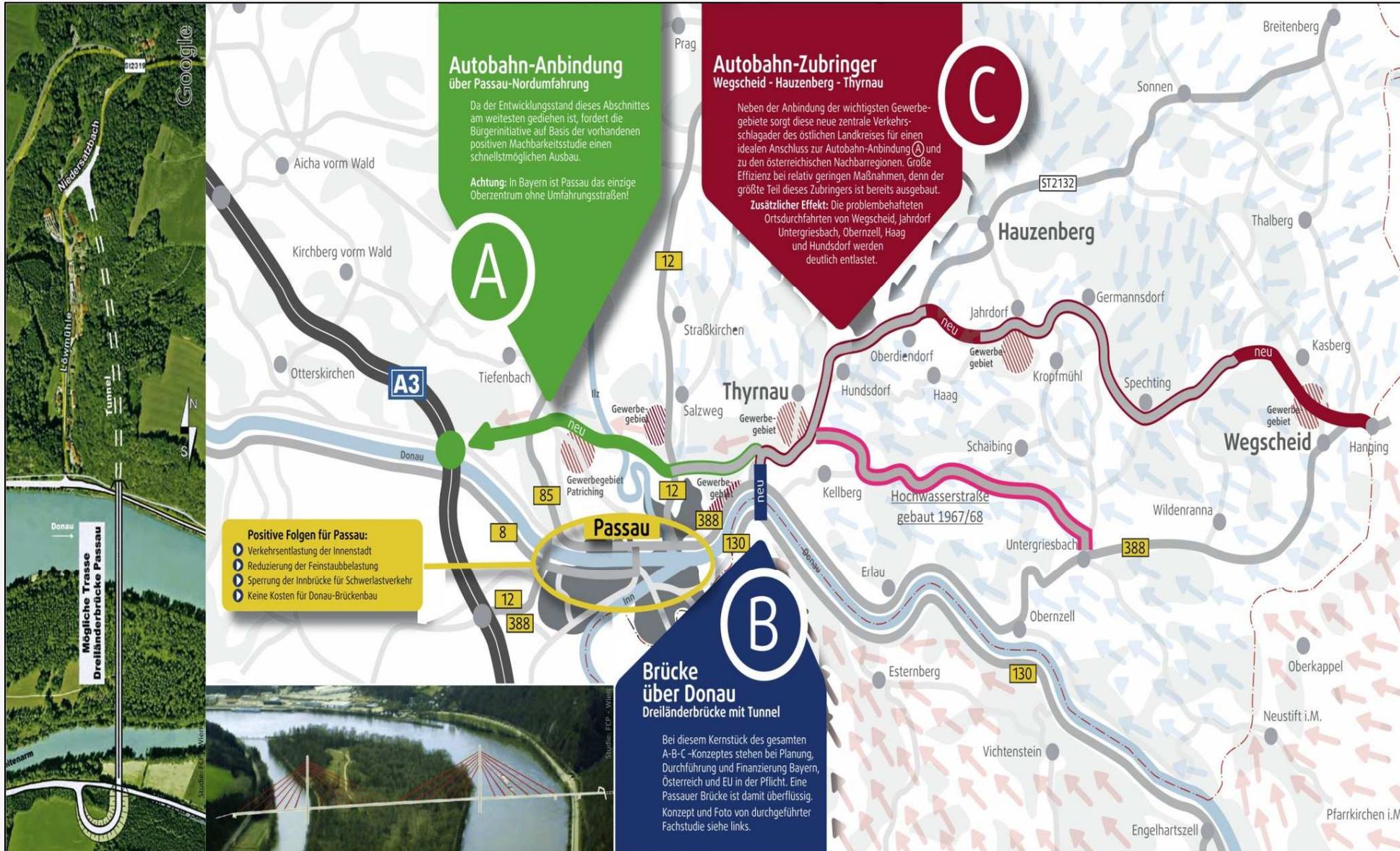


# Nordumfahrung mit Brücken über Ilz und Donau





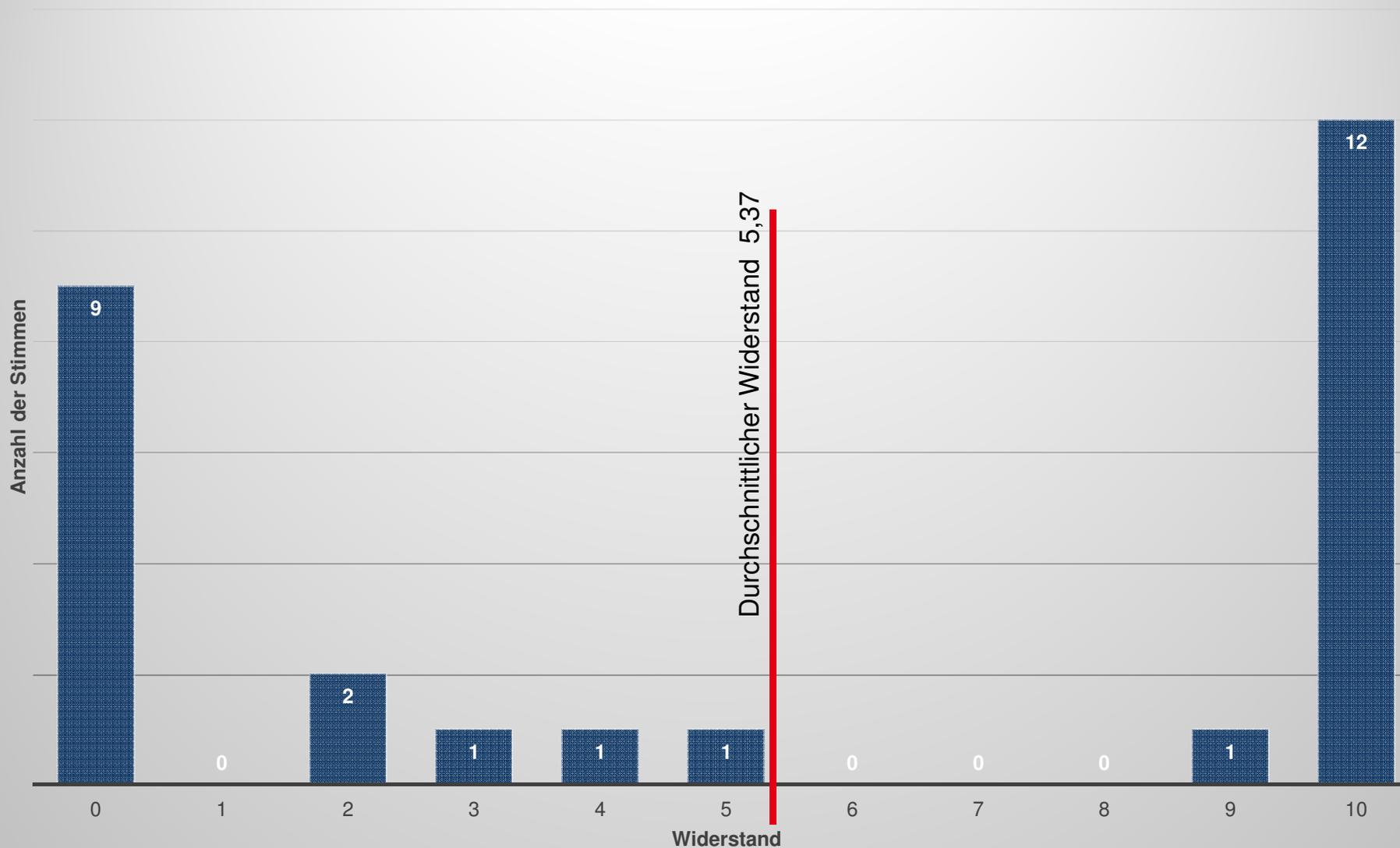
# Nordumfahrung mit Brücken über Ilz und Donau





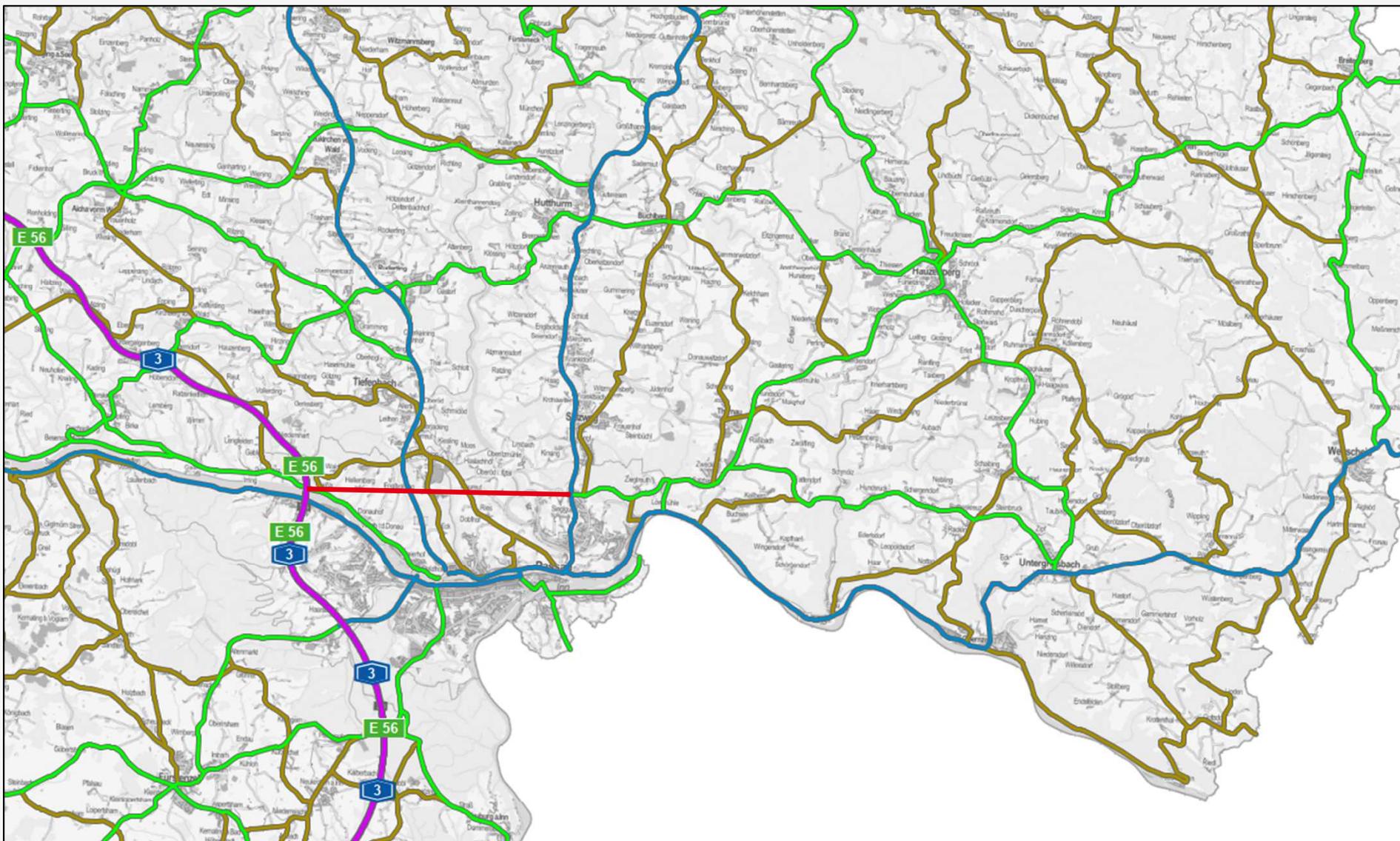
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Nordumfahrung mit Brücken über Ilz und Donau





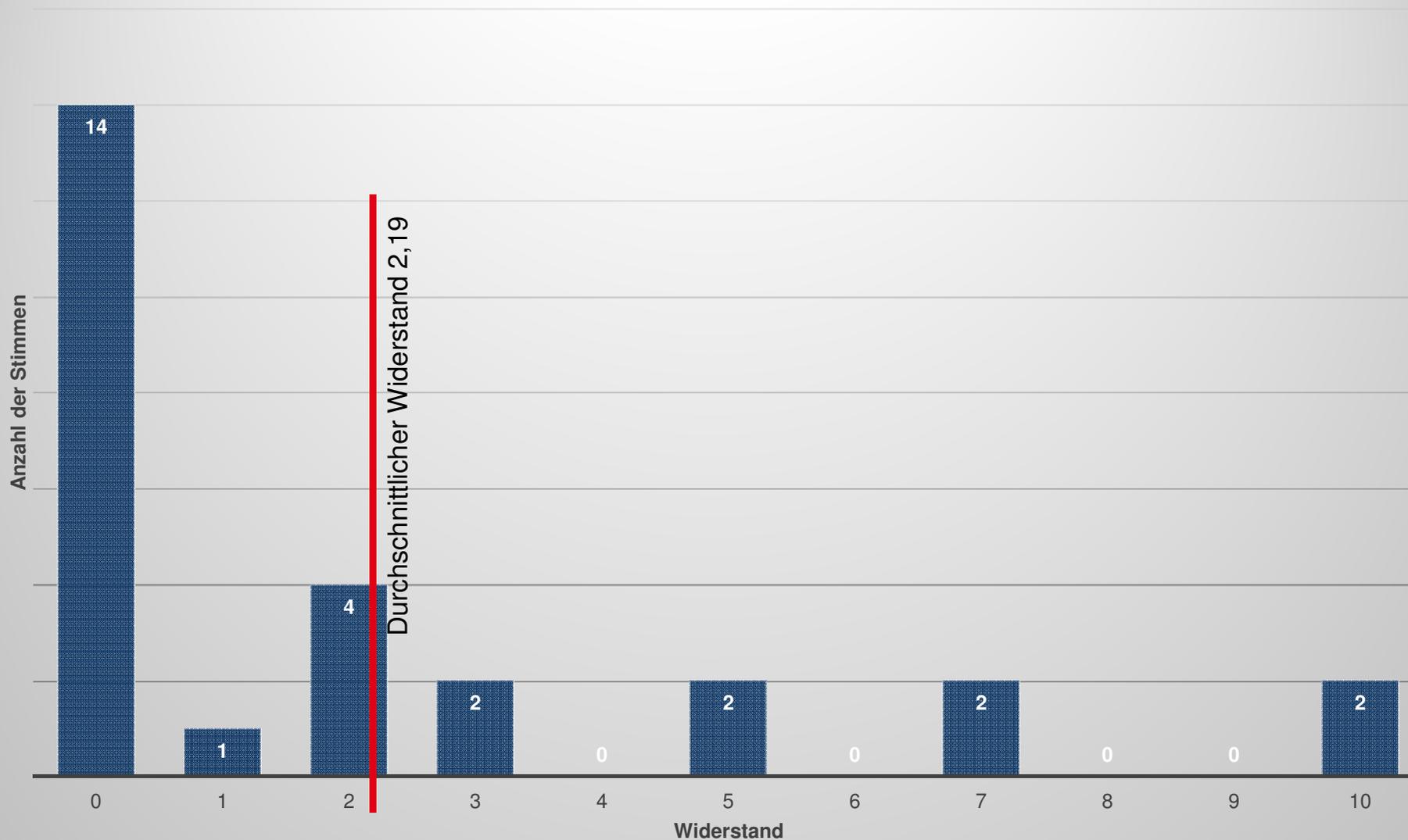
## Detaillierte Bewertung der Nordumfahrung (Nutzenanalyse)





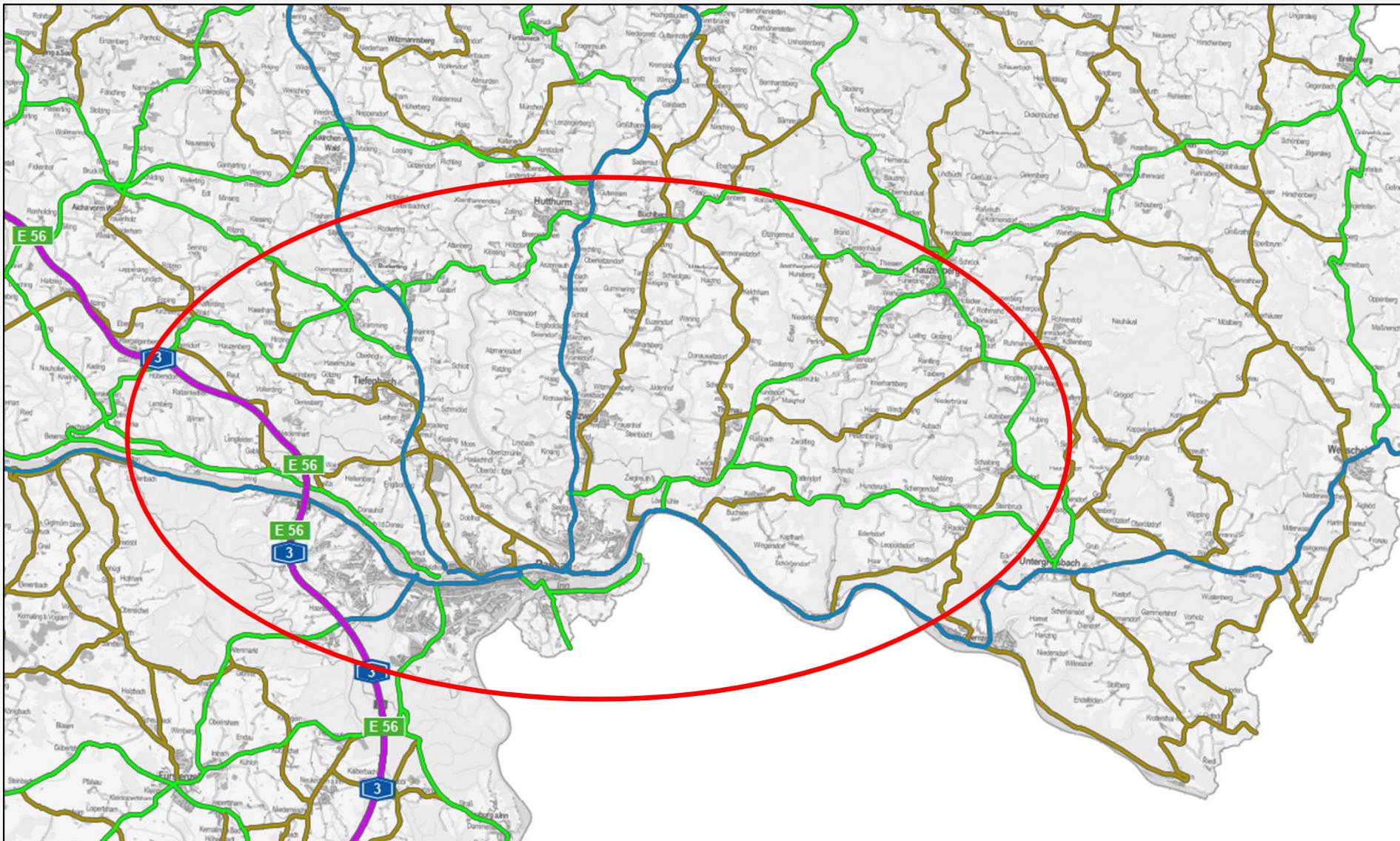
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Detaillierte Bewertung der Nordumfahrung (Nutzenanalyse)





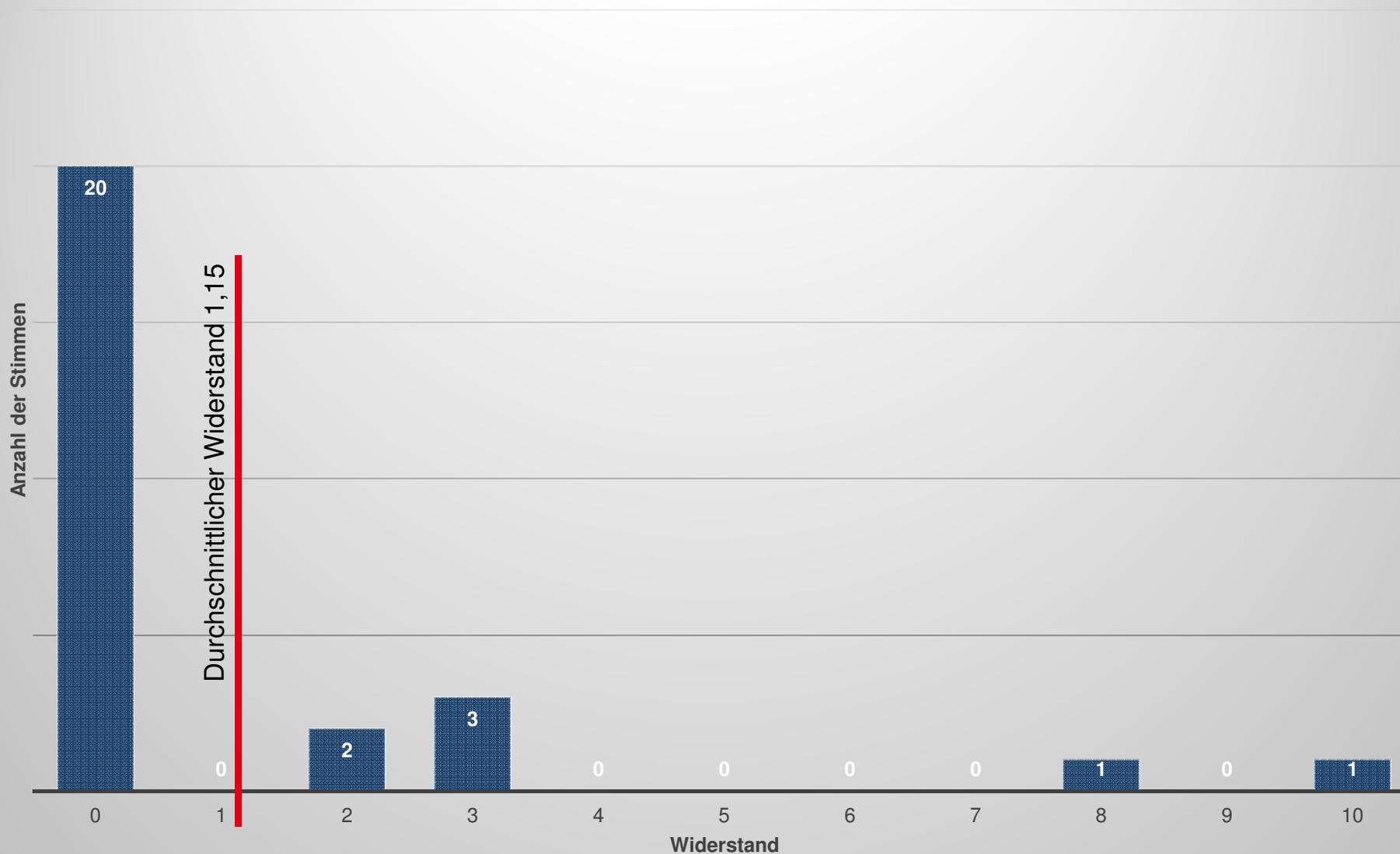
# Generalverkehrswegeplan für Stadt und Landkreis





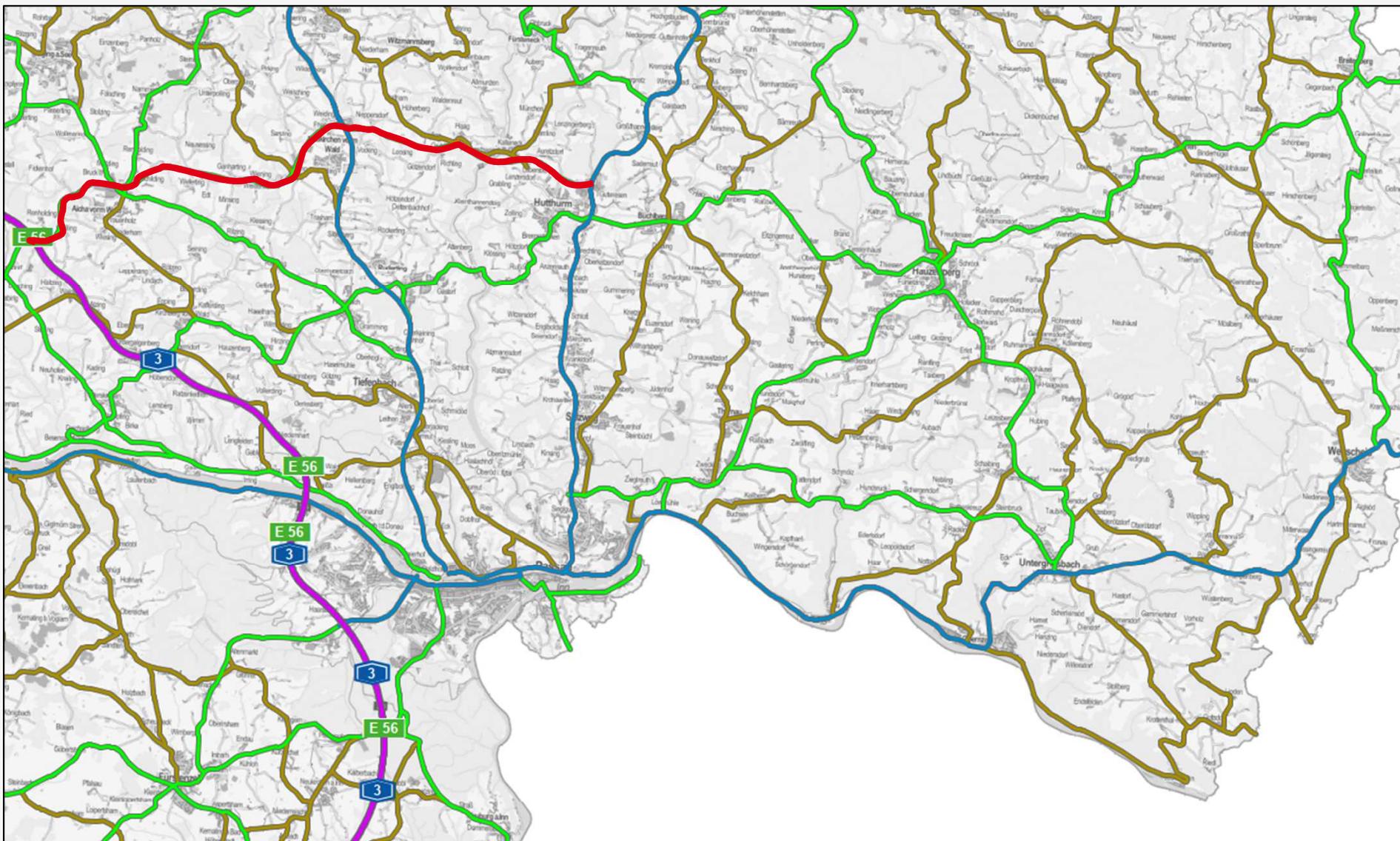
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Generalverkehrswegeplan für Stadt und Landkreis



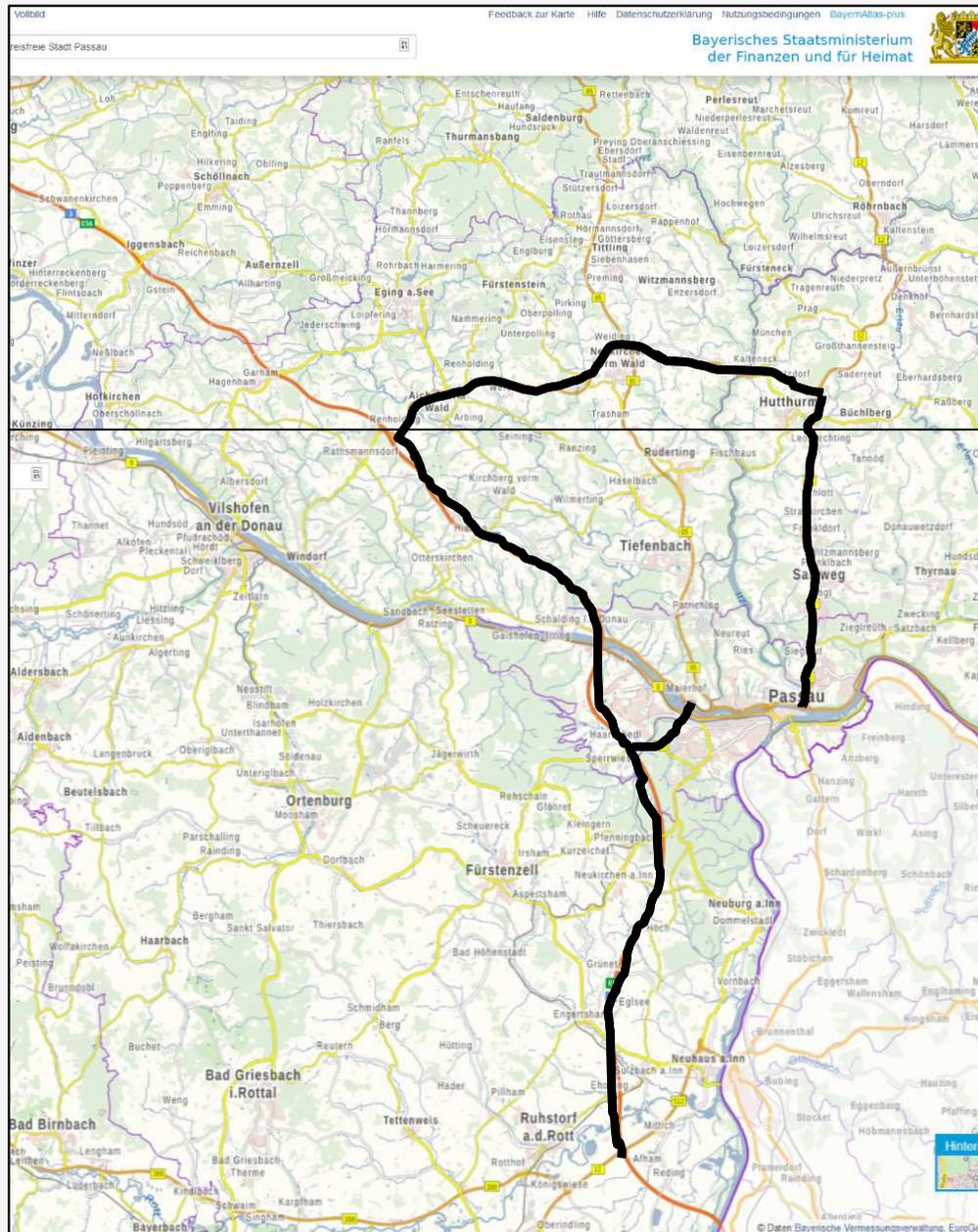


# Umwidmungskonzept: Neubestimmung Verlauf B 12



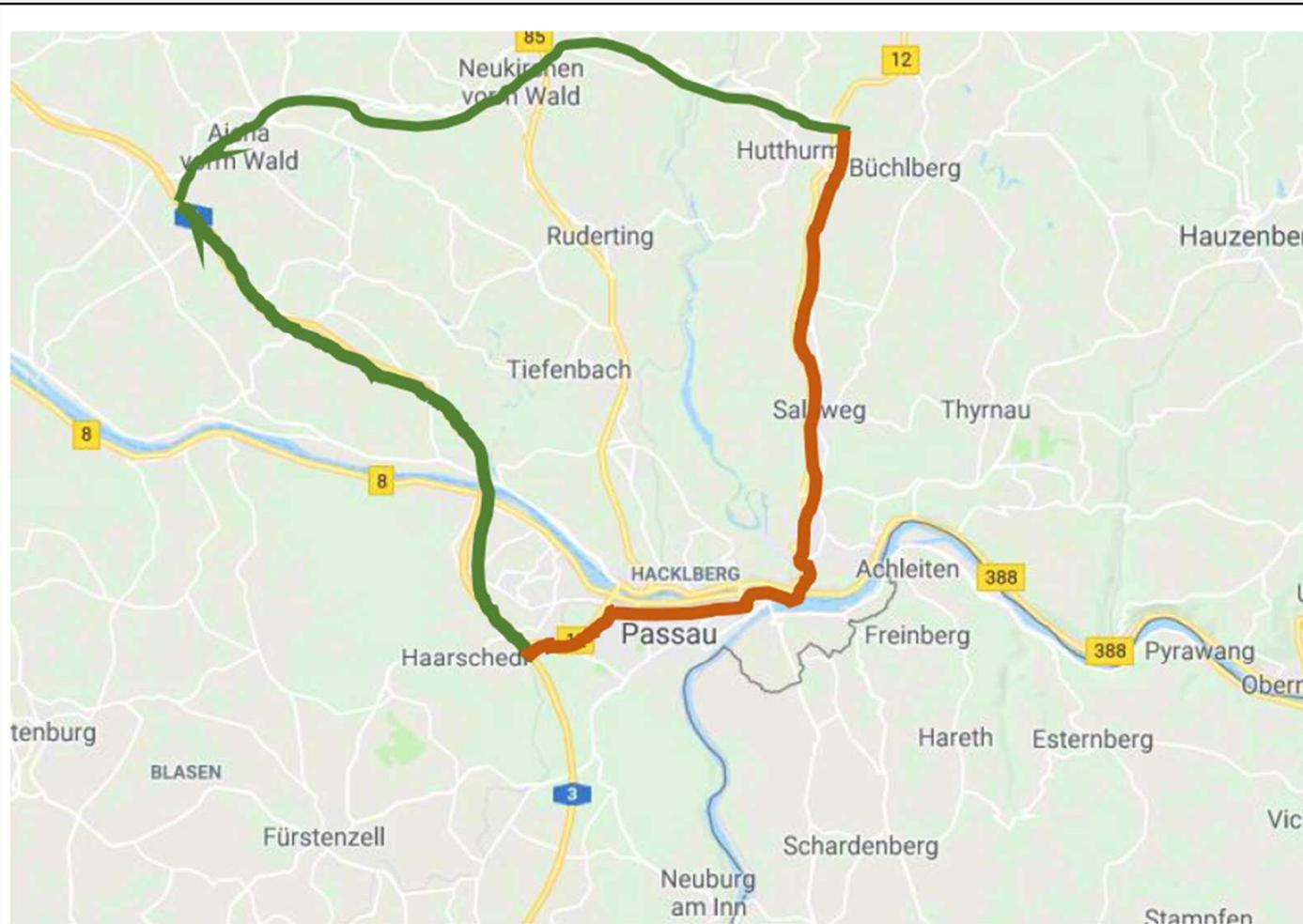


# Umwidmungskonzept: Neubestimmung Verlauf B 12





## Umwidmungskonzzept: Neubestimmung Verlauf B 12



Rot: derzeitiger Verlauf  
der B12 von Hutthurm  
nach Passau, A3

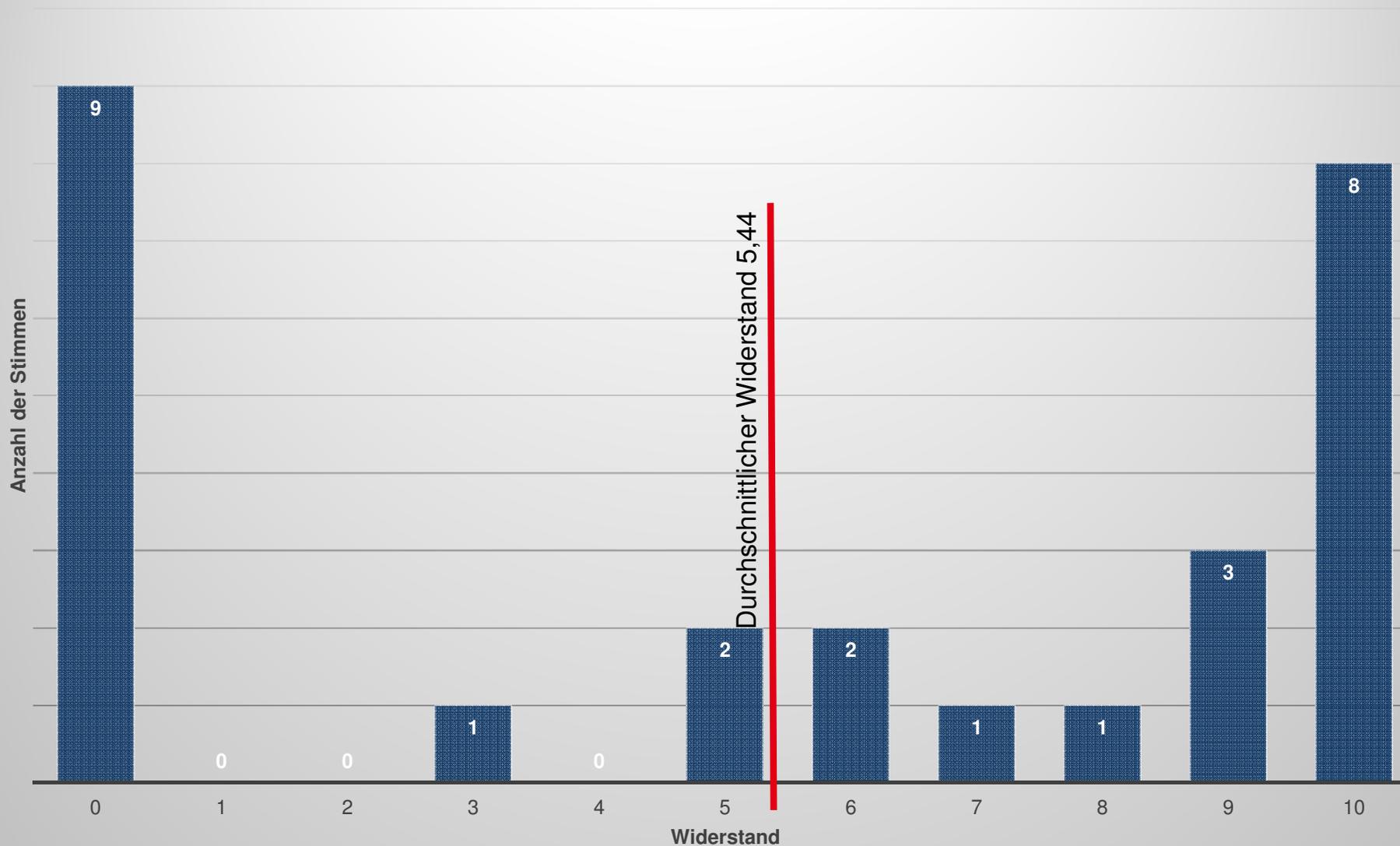
Grün: möglicher Ver-  
lauf der B 12 von  
Hutthurm über St 2622  
und 2127 bis AS Aicha  
und weiter nach AS  
Passau-Mitte

*Karte aus geoportal.bayern, Ergänzungen durch den Verfasser*



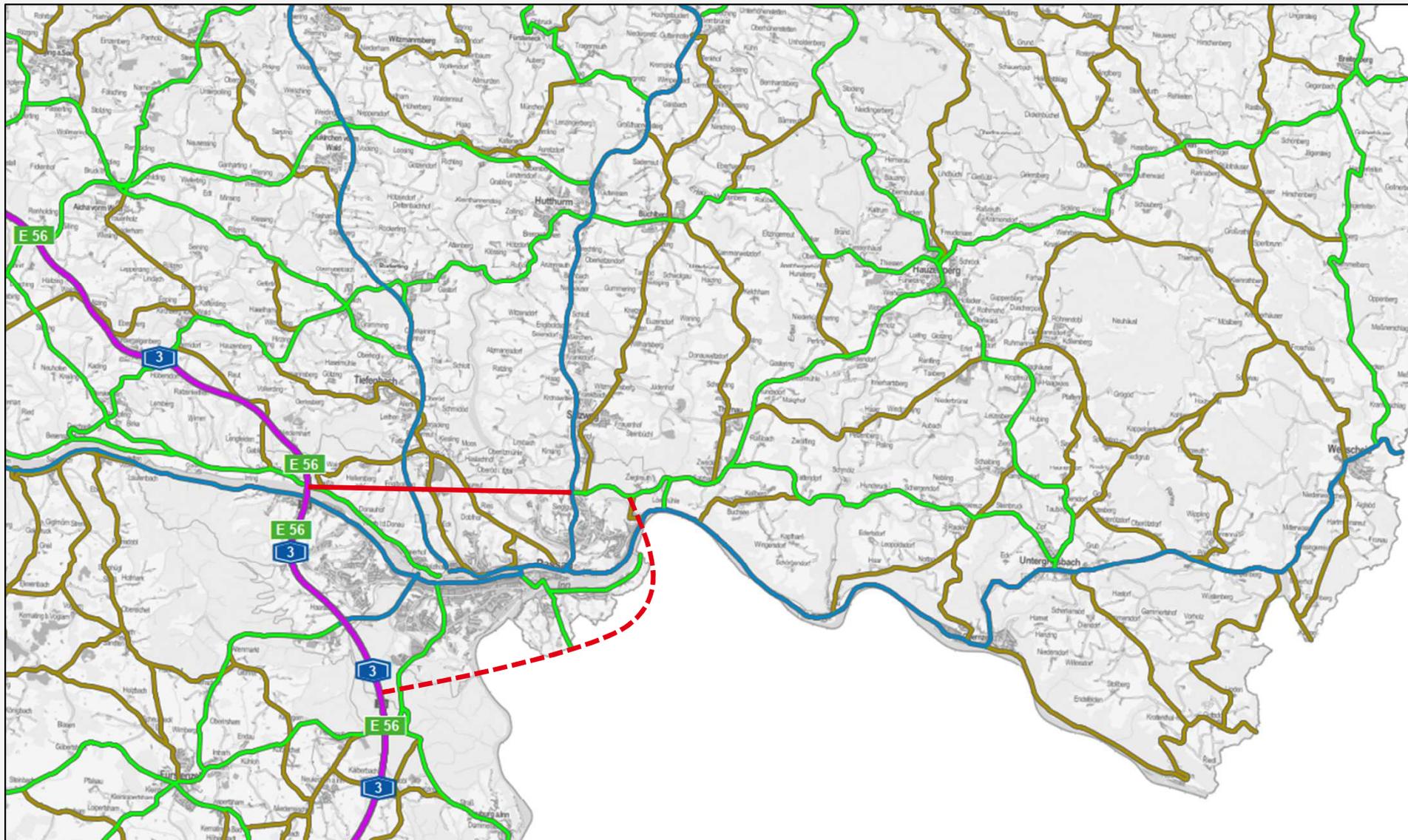
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Umwidmungskonzept: Neubestimmung Verlauf B 12



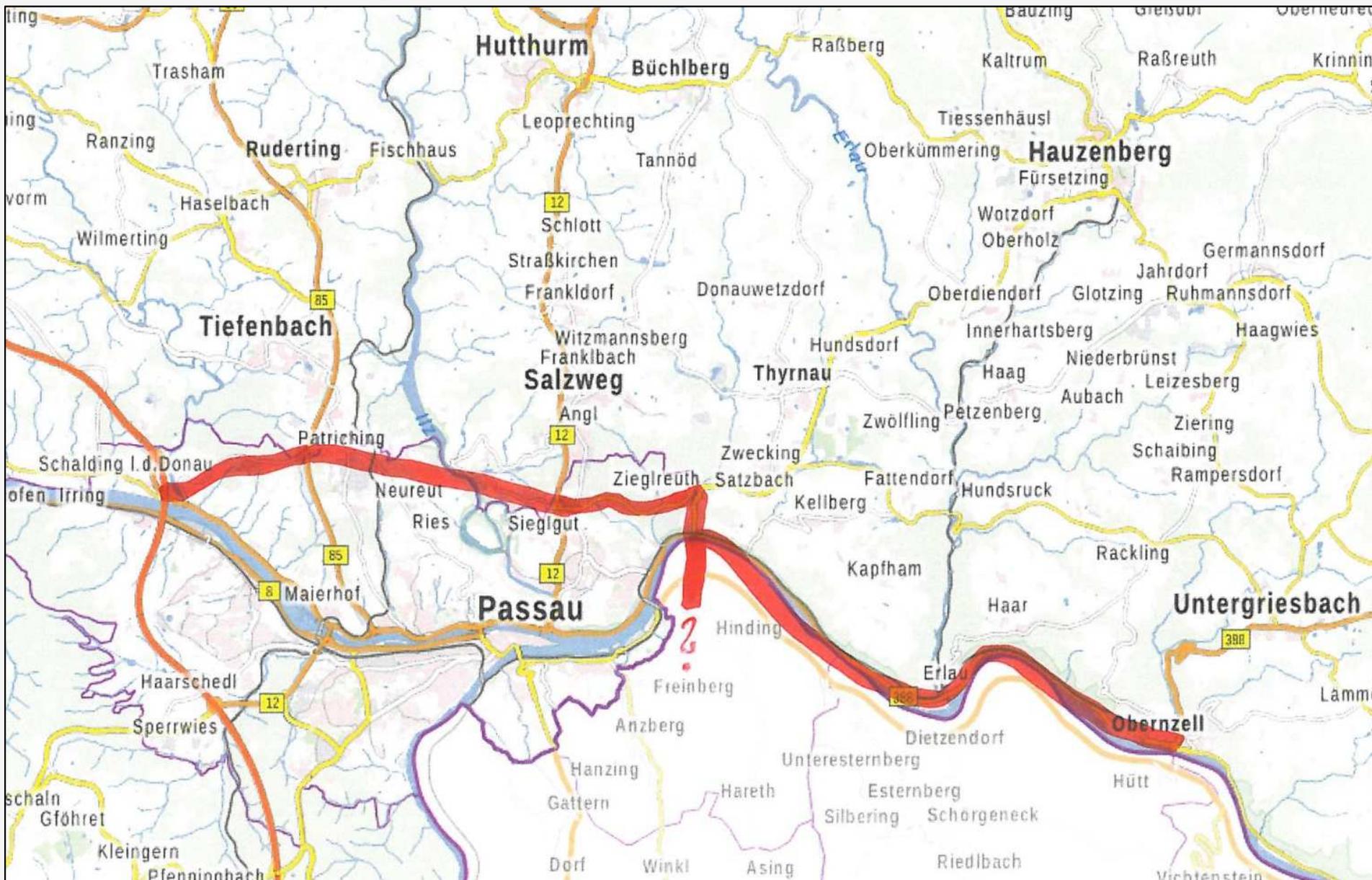


# Nord- und Südumfahrung Passau





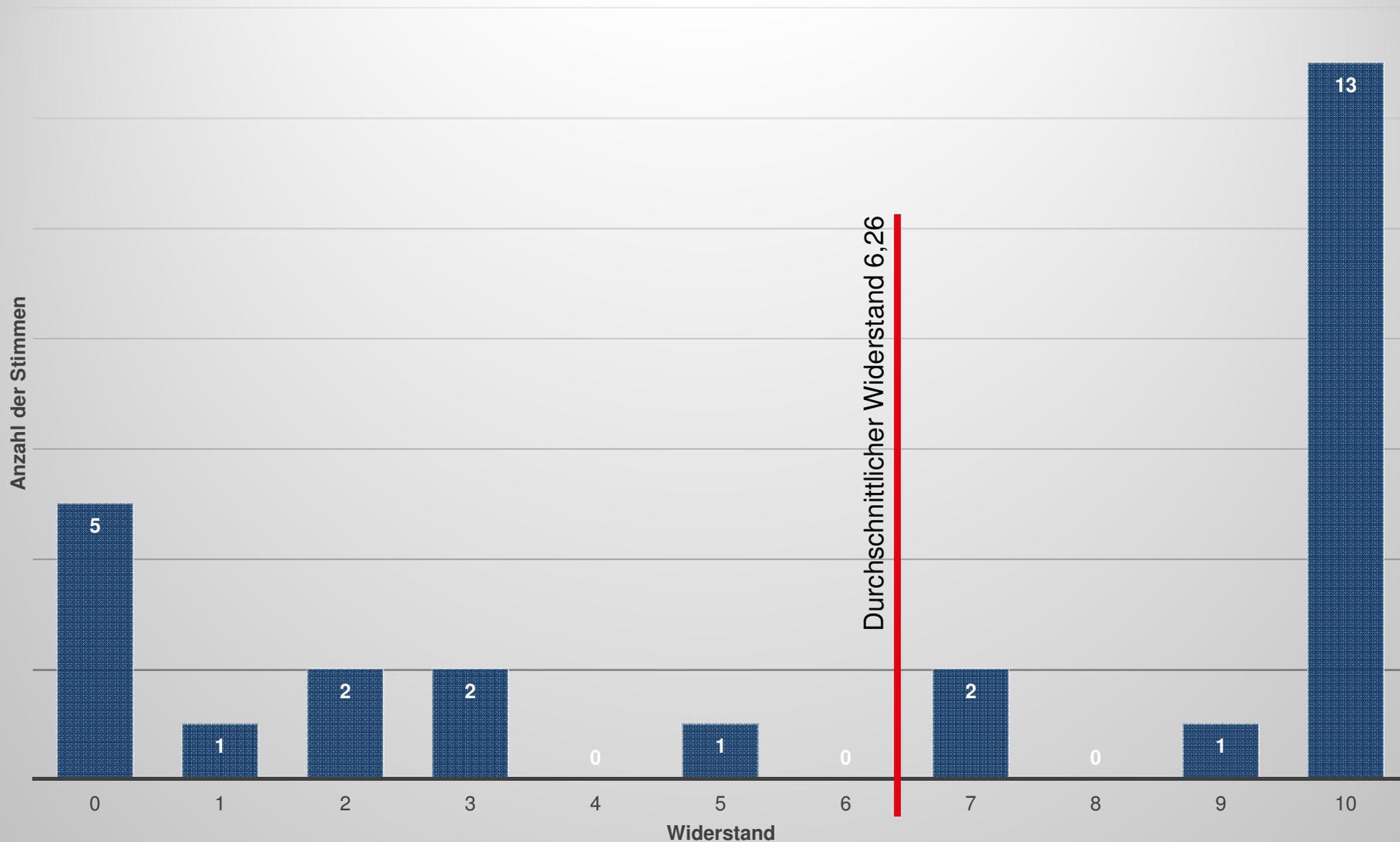
## Nord- und Südumfahrung Passau





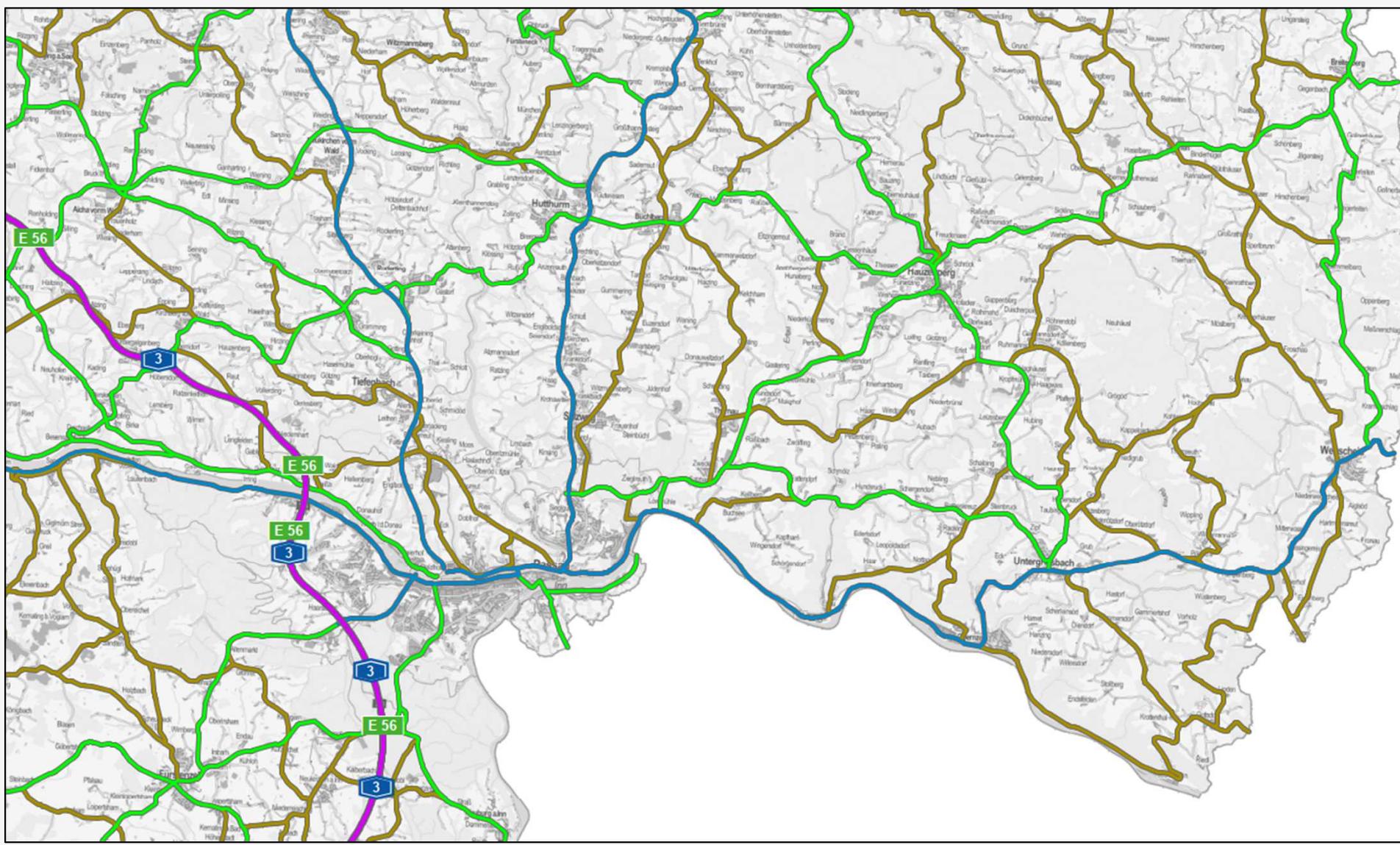
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Nord- und Südumfahrung Passau





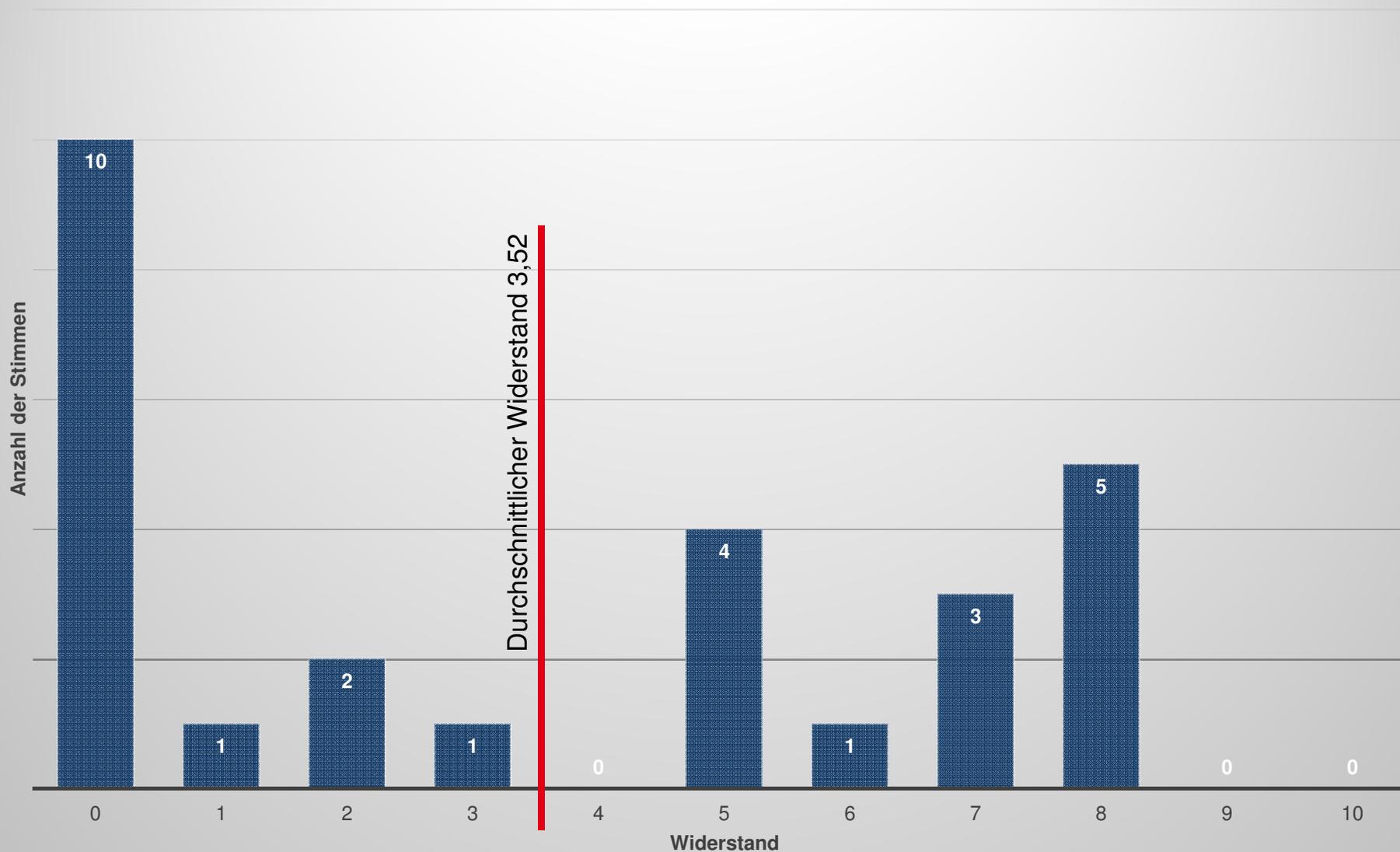
# CO2 – Minderung im IV durch Ausbau des ÖPNV





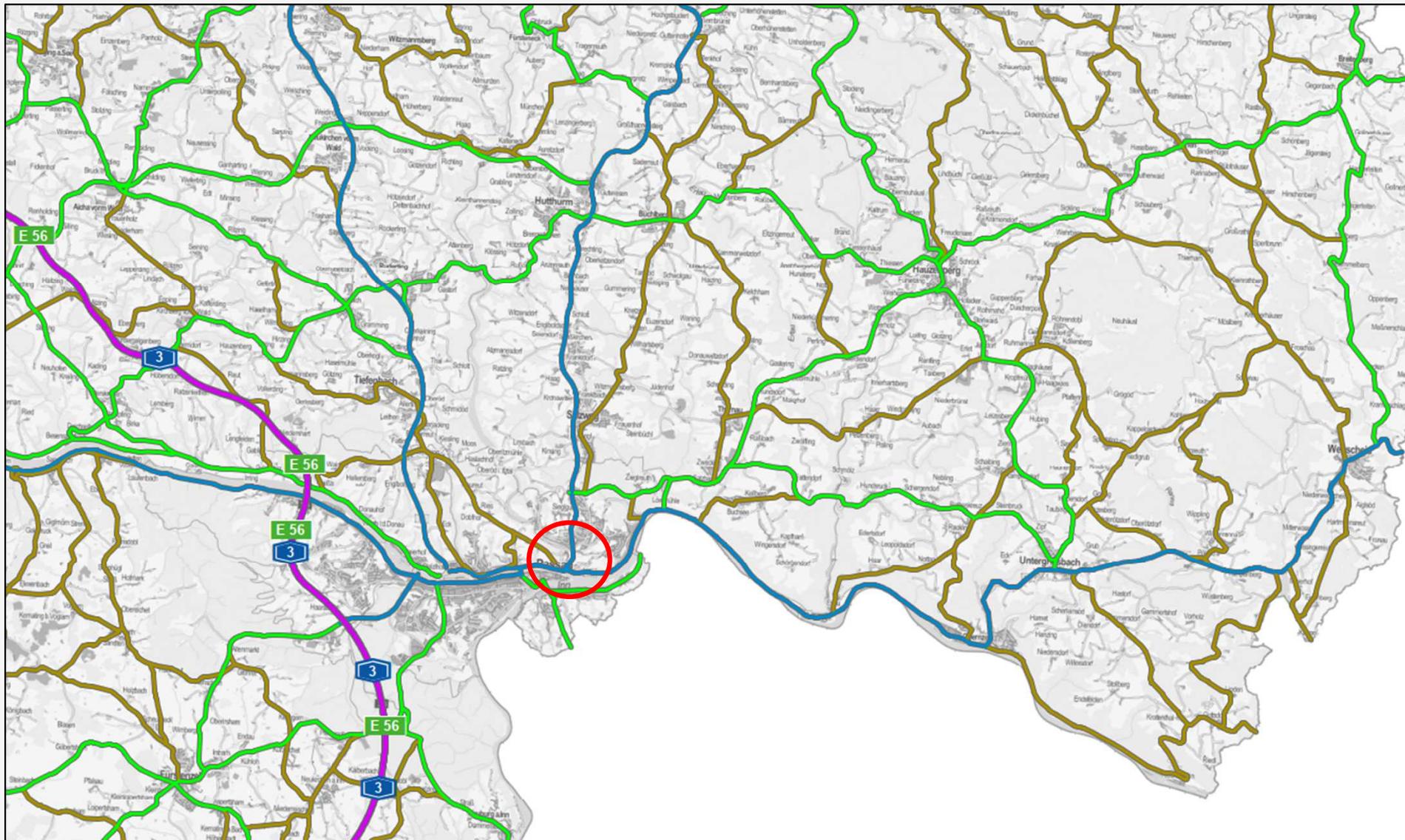
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### CO<sub>2</sub> - Minderung im IV durch Ausbau von ÖPNV





# Umgestaltung Freyunger Platz



# Umgestaltung Freyunger Platz

## Status Quo

Die Freyunger Straße gehört zu den am stärksten belasteten Straßen in Passau und führt direkt an einer alten und denkmalgeschützten Häuserzeile vorbei.

Mit 26.000 Fahrzeugen täglich wird den Anwohnern eine enorme Lärm- und Schmutzbelastung zugemutet.

Trotz dieser Belastungen, gibt es Möglichkeiten, die kurz- und mittelfristig sowohl für die Anwohner als auch für die Verkehrsteilnehmer eine Verbesserung darstellen.

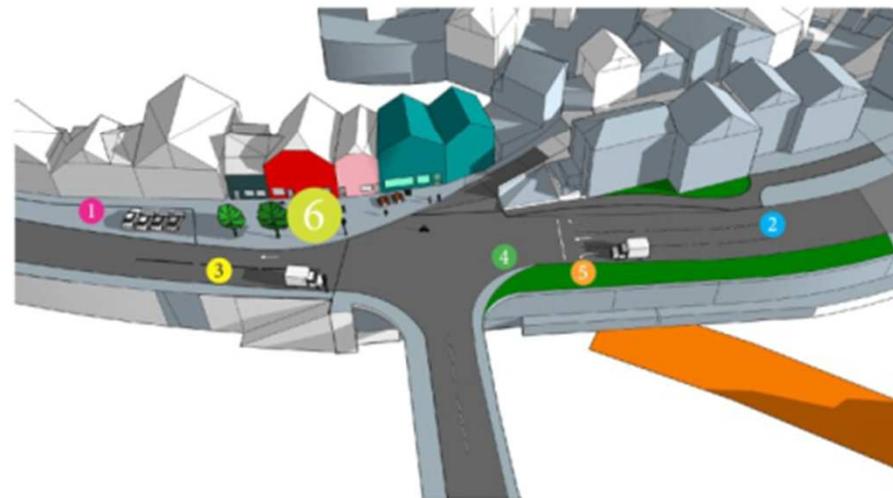


- 1 Anwohner-Parken: Gefährliches Ausfahren, schlechte Sicht nach hinten.
- 2 Einfädelspur: Schnell fahrende und überholende Fahrzeuge, Einfädelspur fördert unüberlegtes Überholen.
- 3 Ungenutzter Fahrstreifen: Fahrstreifen liegt brach, führt zu Verwirrung bei den Autofahrern und gefährlichen Situationen.
- 4 Falsch einfahrende Fahrzeuge: Schlechte Beschilderung und Sicht führt zu häufigem Einfahren in die Gegenfahrbahn. (Geradeausfahren)
- 5 Ungenutzte Grünfläche: Grünfläche an der Ilzseite. Kein Nutzen für Anwohner oder Fußgänger, da kein Fußgänger-Übergang vorhanden ist, der zum geordneten Erreichen nötig wäre.

## Verbesserung der Situation für alle: Der „Freyunger Platz“

Mit einer geänderten Verkehrsführung würden alle beschriebenen Probleme entfallen.

Die nicht mehr benötigten Verkehrsflächen können den Fußgängern und Anwohnern zu Gute kommen. Hier könnte der „Freyunger Platz“ entstehen, der eine städtebauliche Aufwertung für die Ilzstadt darstellen kann. Der Verkehr würde verlangsamt werden und dadurch eine Lärmreduzierung entstehen, die sich alle Anwohner wünschen. Außerdem sind Gefahrenpotentiale gebannt, da ein „Rasen“ und ein „noch schnell den Lkw / Bus überholen“ nicht mehr möglich sein wird.



- 1 Anwohner-Parken: Durch langsameren und ruhigeren Verkehr können Bewohner besser ausparken.
- 2 Vorgelagerte Einfädelspur: Einfädelspur nun im Bereich zwischen den beiden Brücken. - Überholen nicht mehr möglich.
- 3 Wieder genutzter Fahrstreifen: Der Fahrstreifen wird für die Rechtsabbiegespur genutzt.
- 4 Keine falsch einfahrende Fahrzeuge: Durch die neue Verkehrsführung und Nutzung der ilzseitigen Fahrspur wird dem falschen Einfahren/Geradeausfahren entgegengesteuert.
- 5 Ungenutzte Grünfläche: Grünfläche könnte hier verschwinden und stattdessen häuserseitig gebaut werden. So hätten auch die Anwohner etwas mehr Platz und Freiraum bis zur Straße.
- 6 „Freyunger Platz“ Die nicht mehr benötigten Verkehrsflächen können als Platz gestaltet werden:
  - Städtebauliche Aufwertung der Ilzstadt
  - Schaffen von Aufenthaltsqualität
  - Ansiedelung von Gastronomie/Gewerbe
  - Verkehrsberuhigung (Lärmschutz)
  - Verbannen der Gefahrenpotentiale



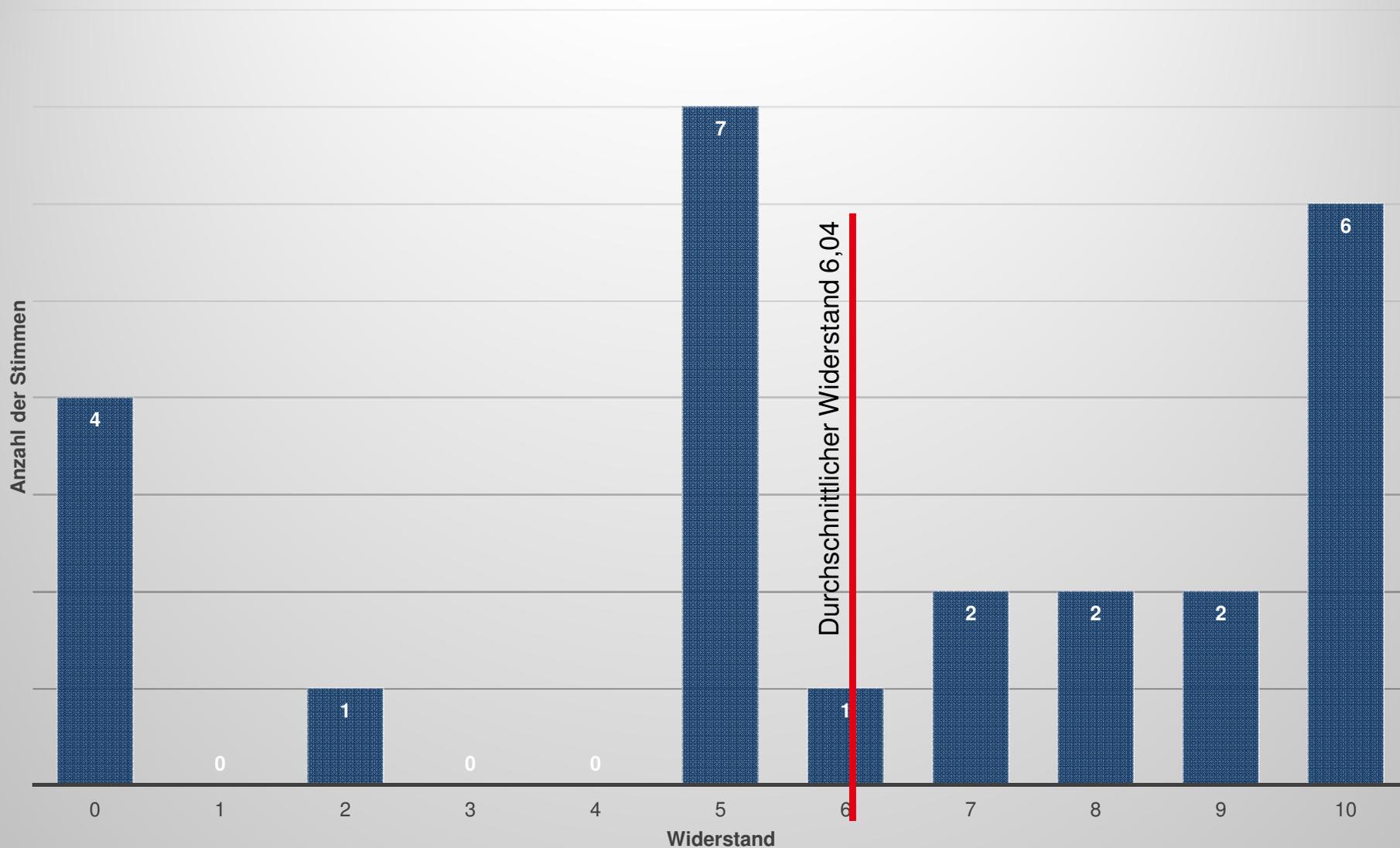
# Umgestaltung Freyunger Platz





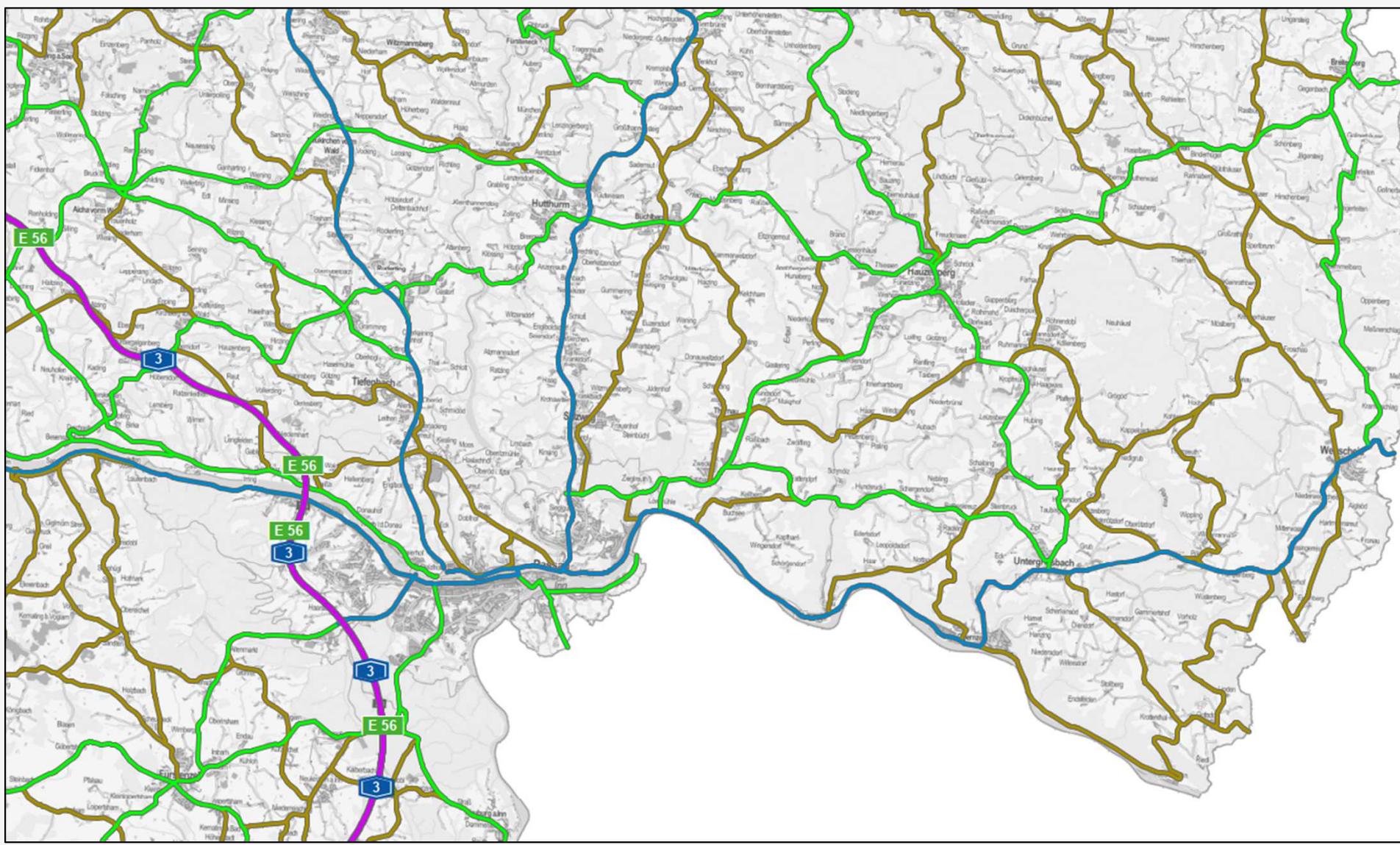
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Umgestaltung Freyunger Platz





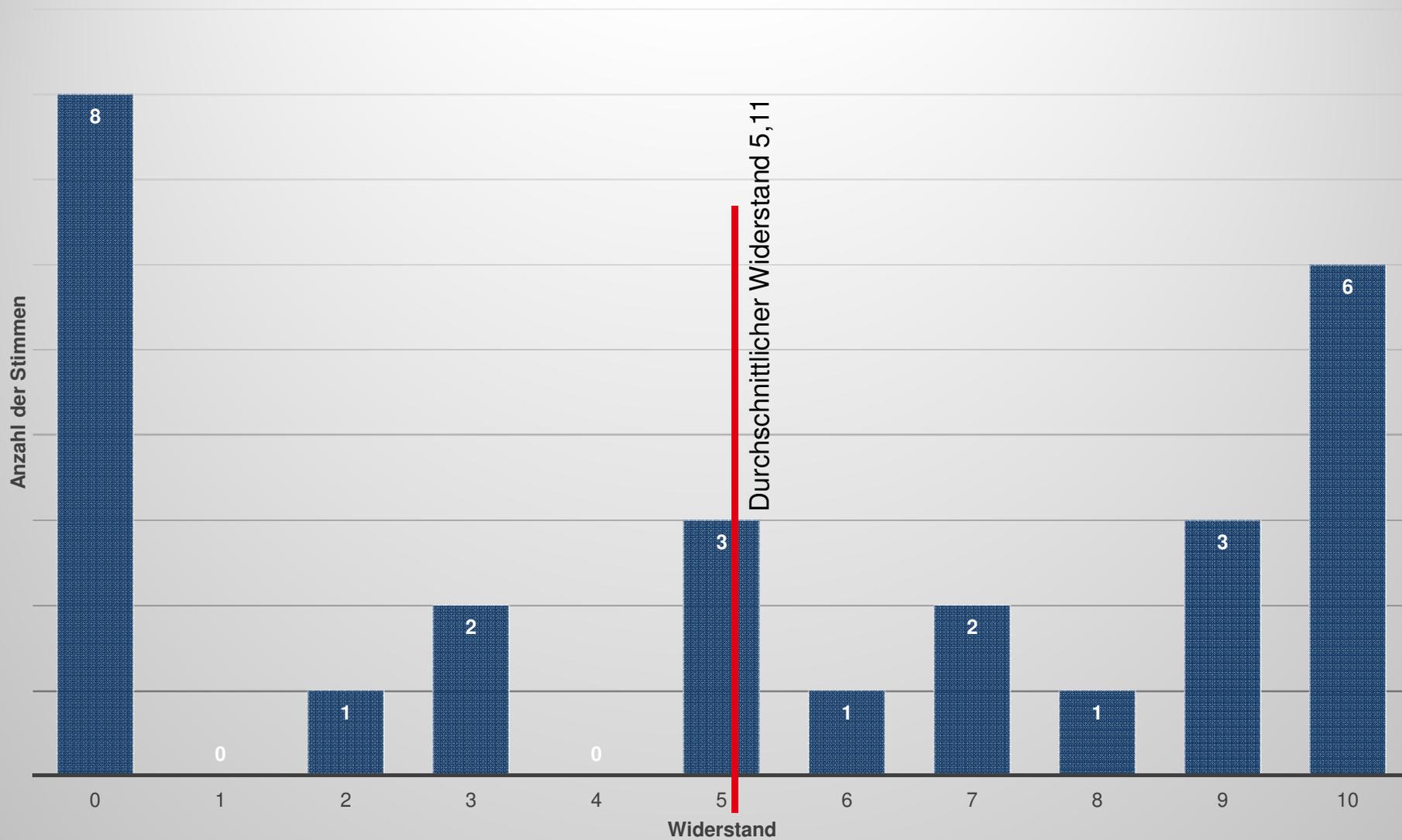
# Mobilitätsberatung für Firmen





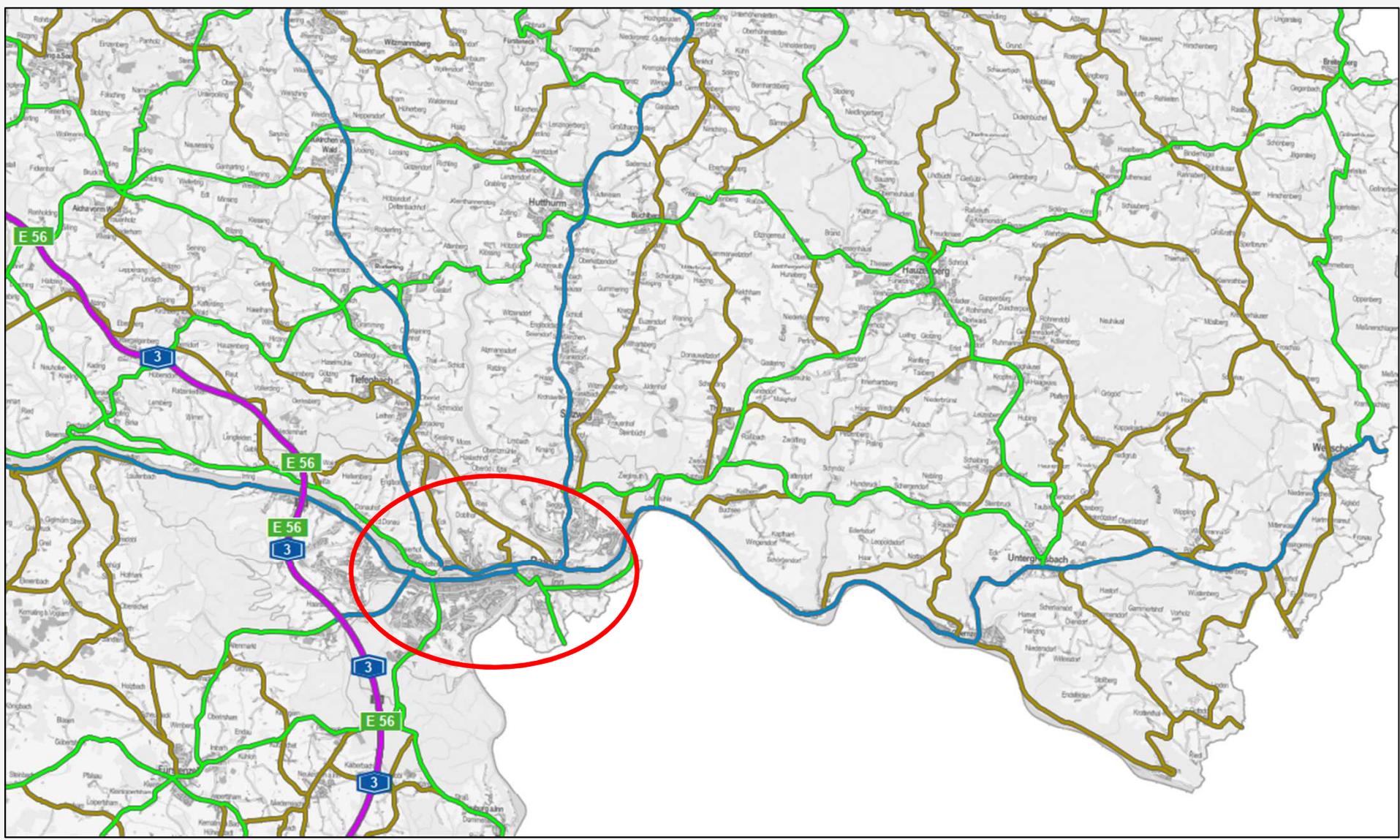
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Mobilitätsberatung für Firmen





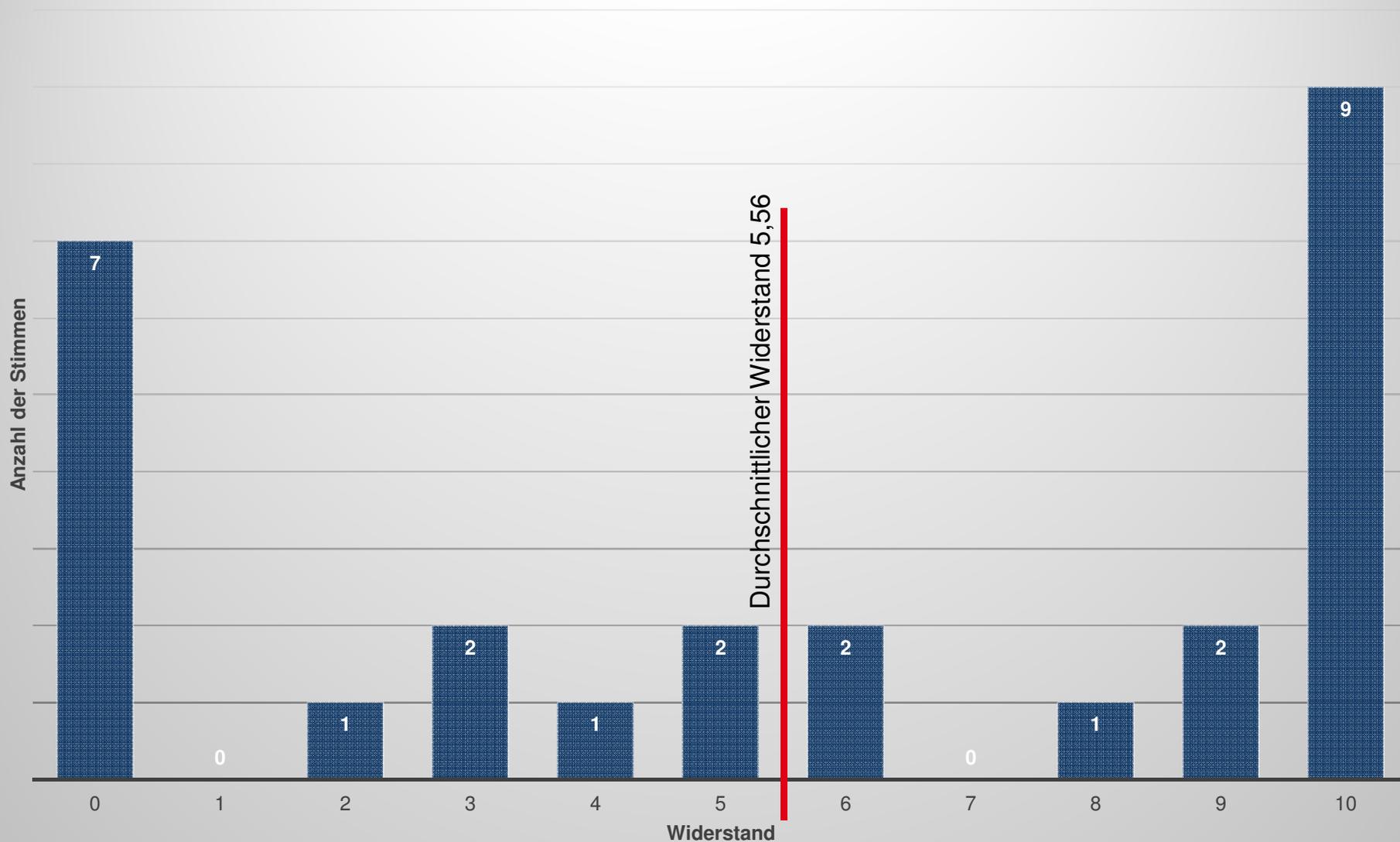
# Konsequente Parkraumbewirtschaftung





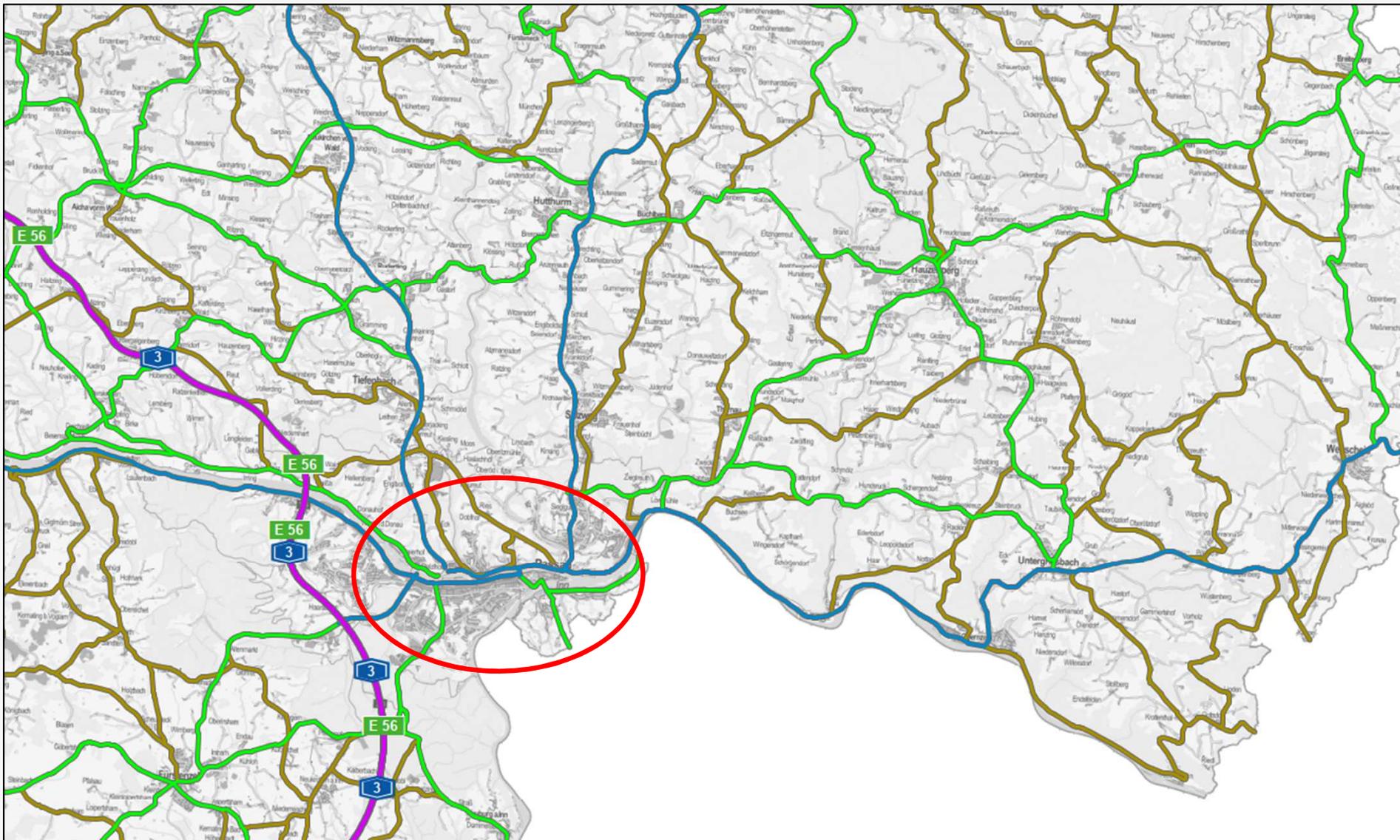
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Konsequente Parkraumbewirtschaftung





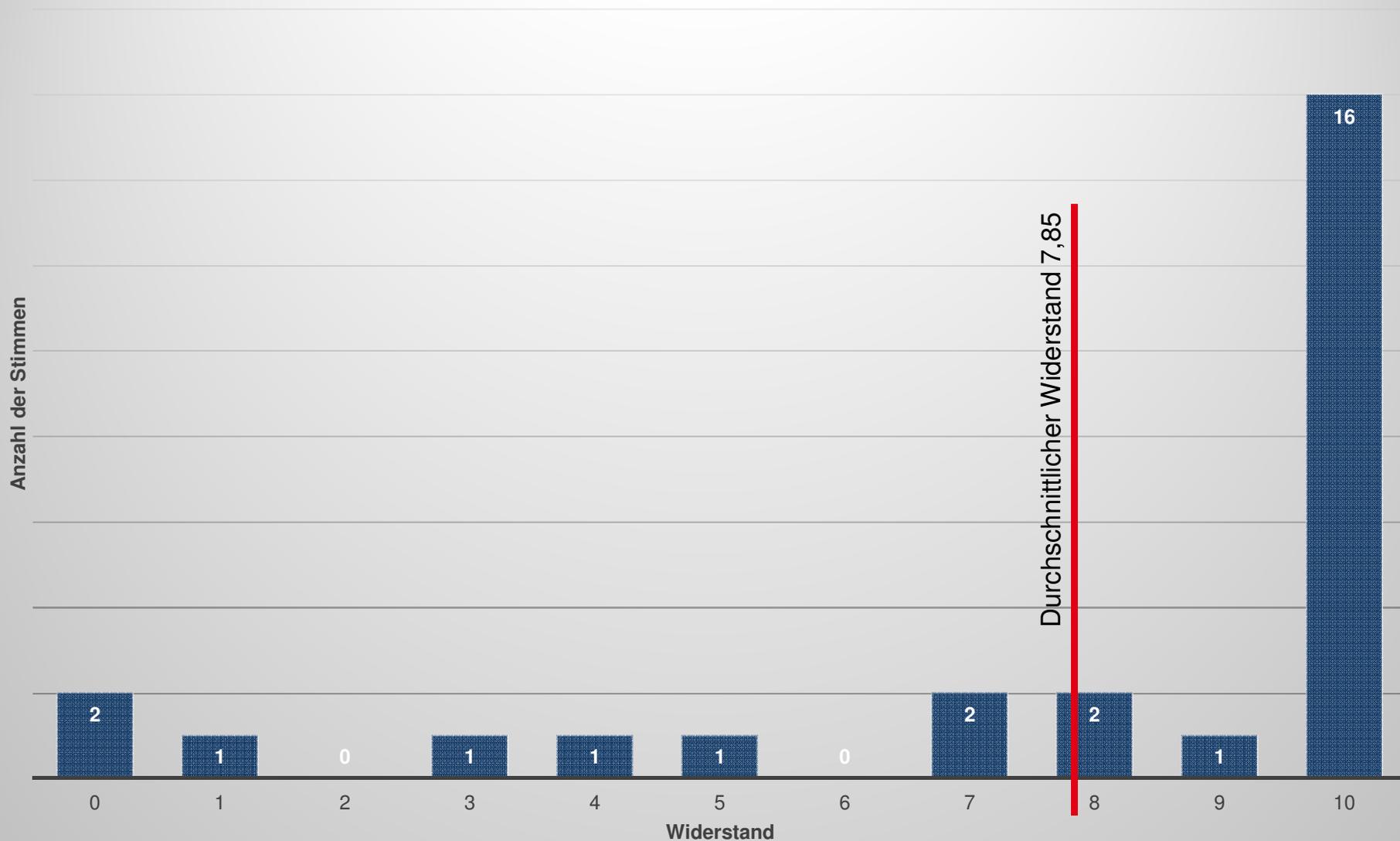
# Reduzierung von Parkplätzen





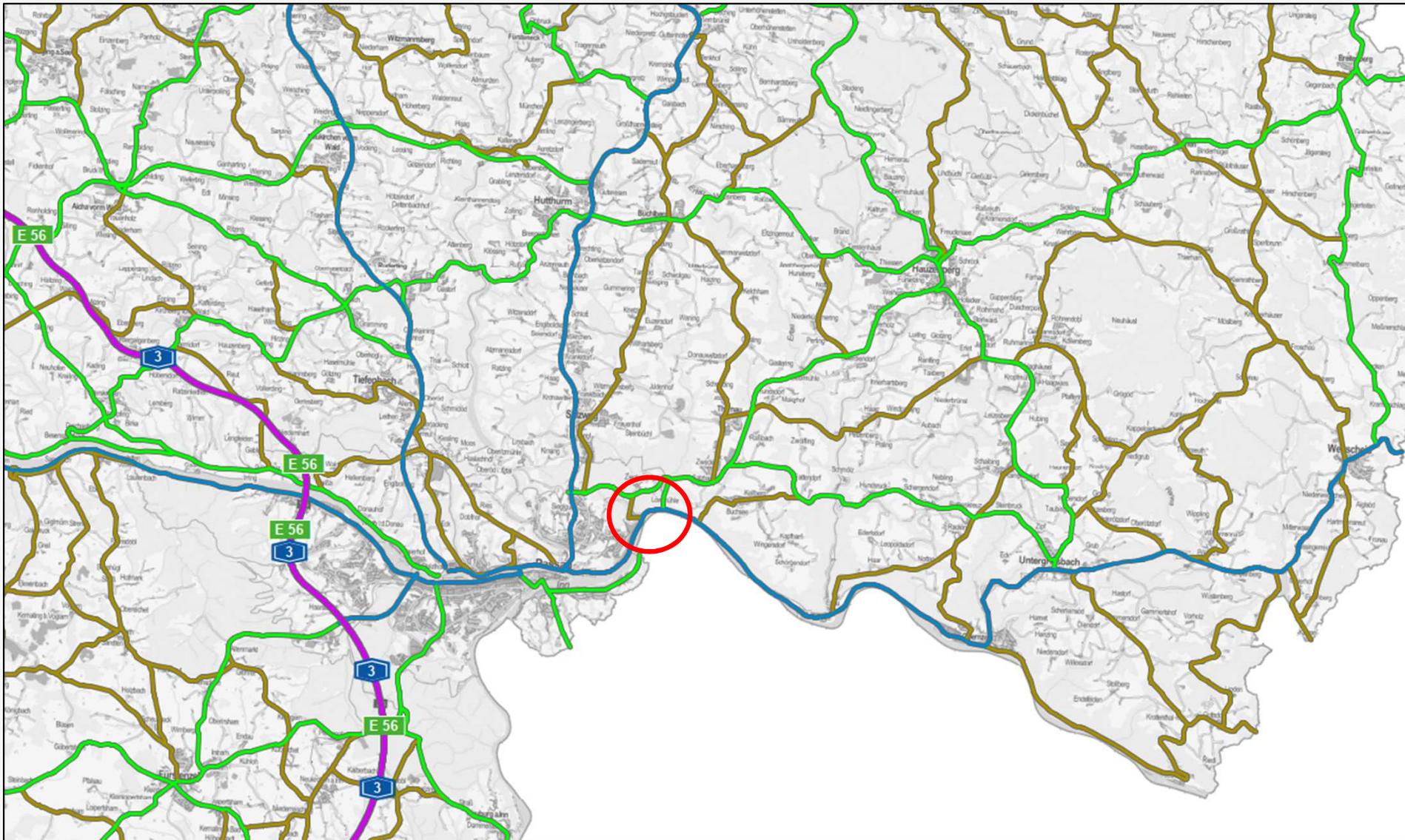
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Reduzierung von Parkplätzen





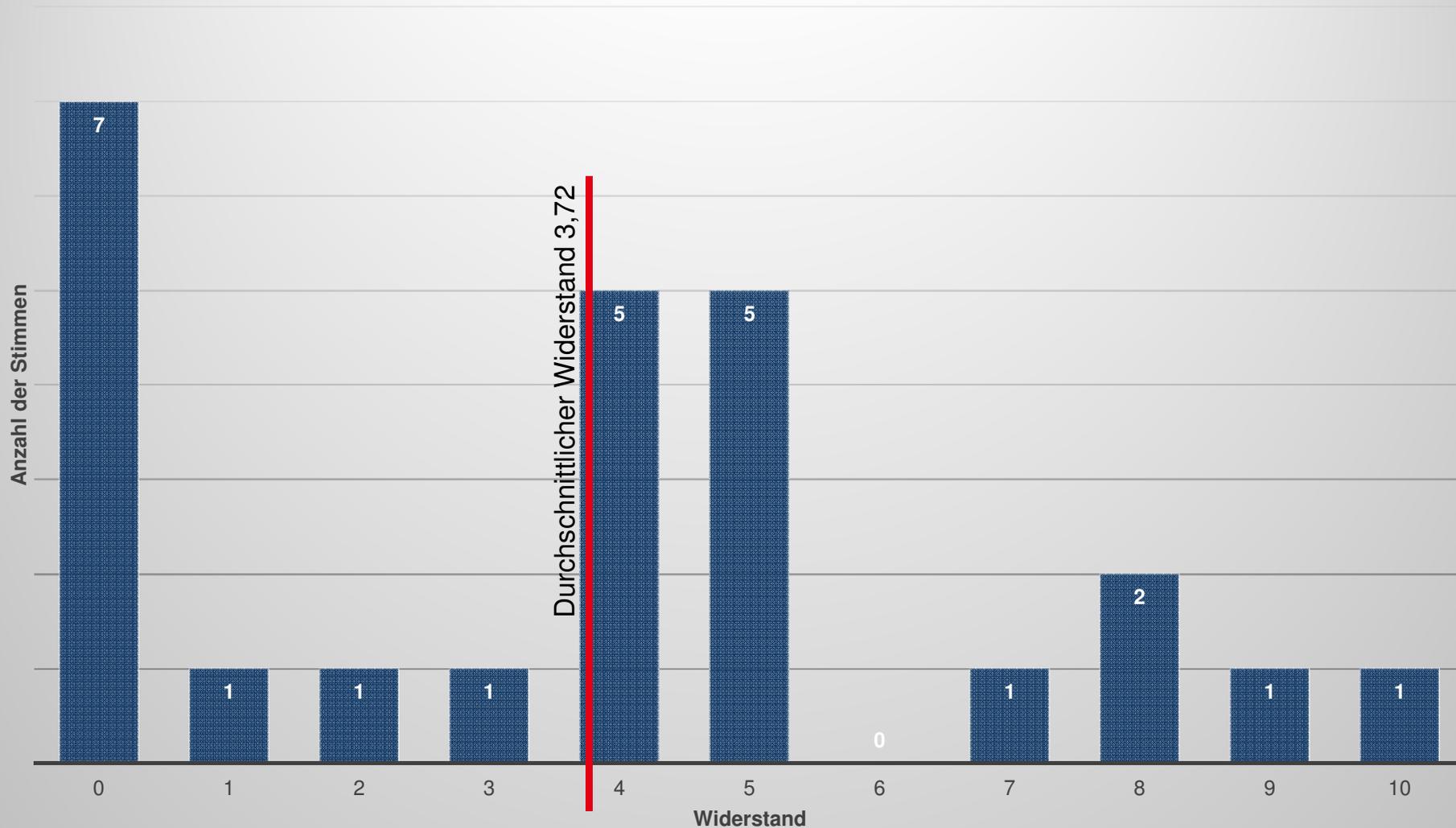
# Beseitigung Staupunkt Lindau (Kreisverkehr + Fußgängerunterf.)

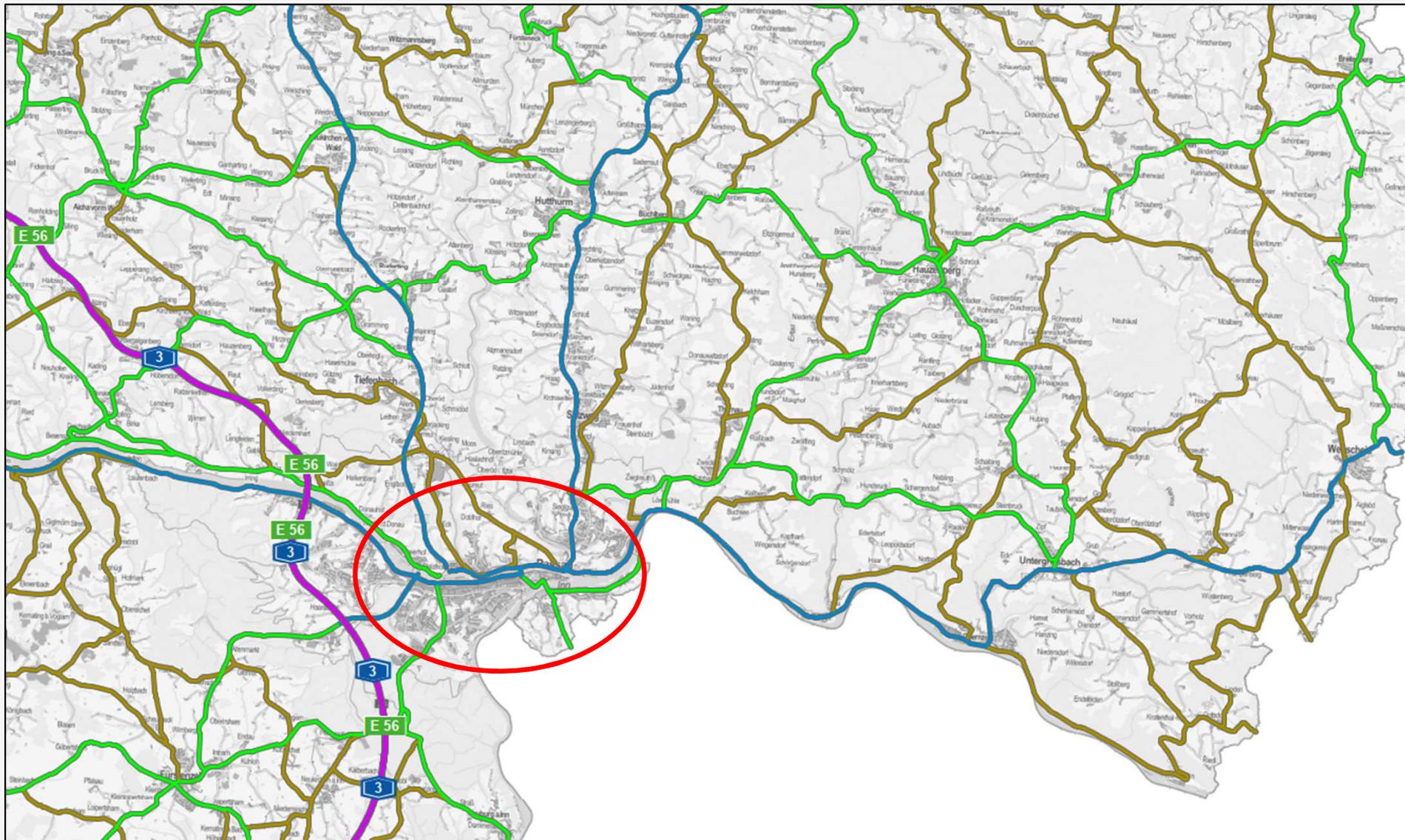




## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

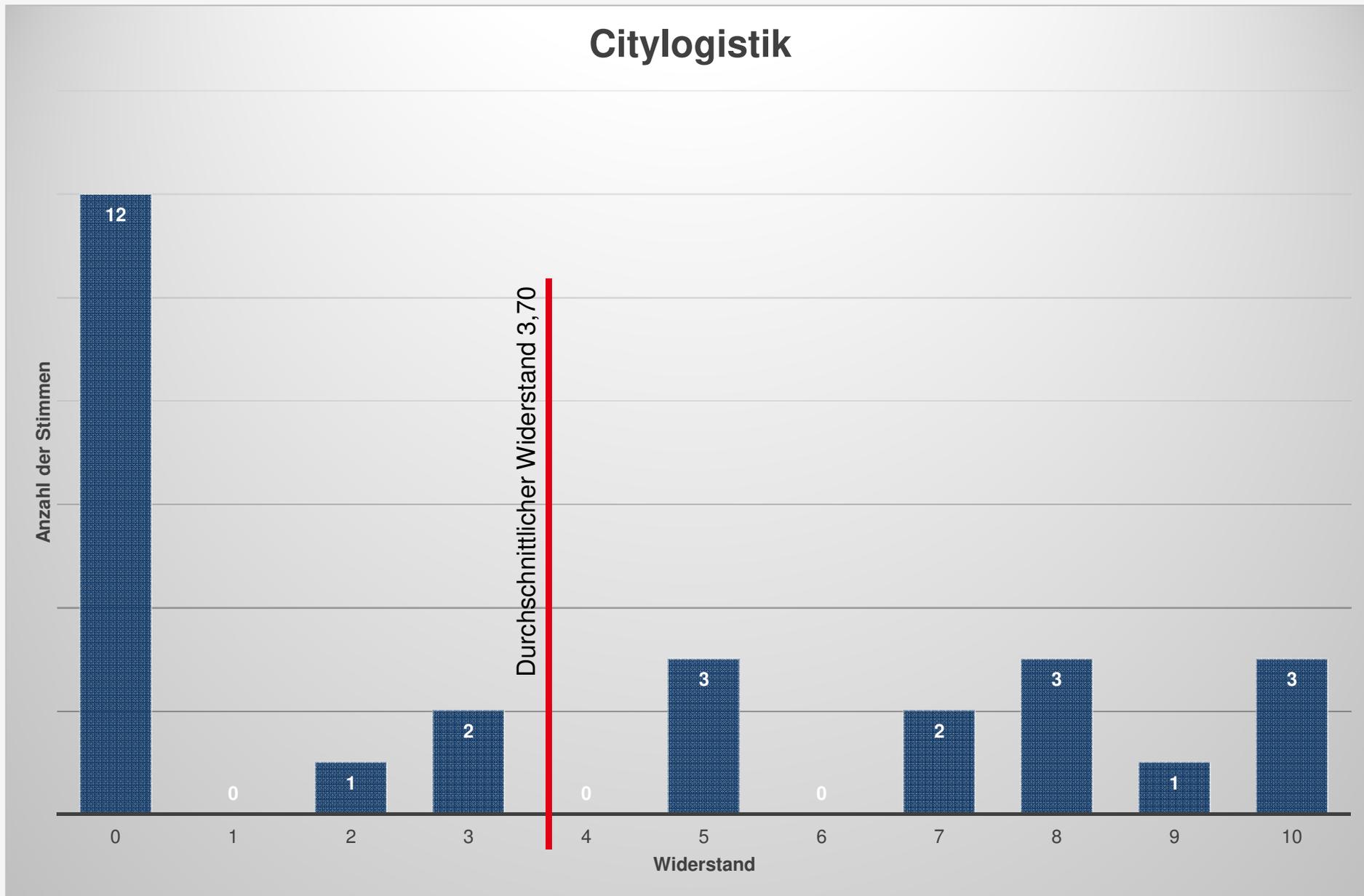
### Beseitigung Staupunkt Lindau (Kreisverkehr + Fußgängerunterf.)





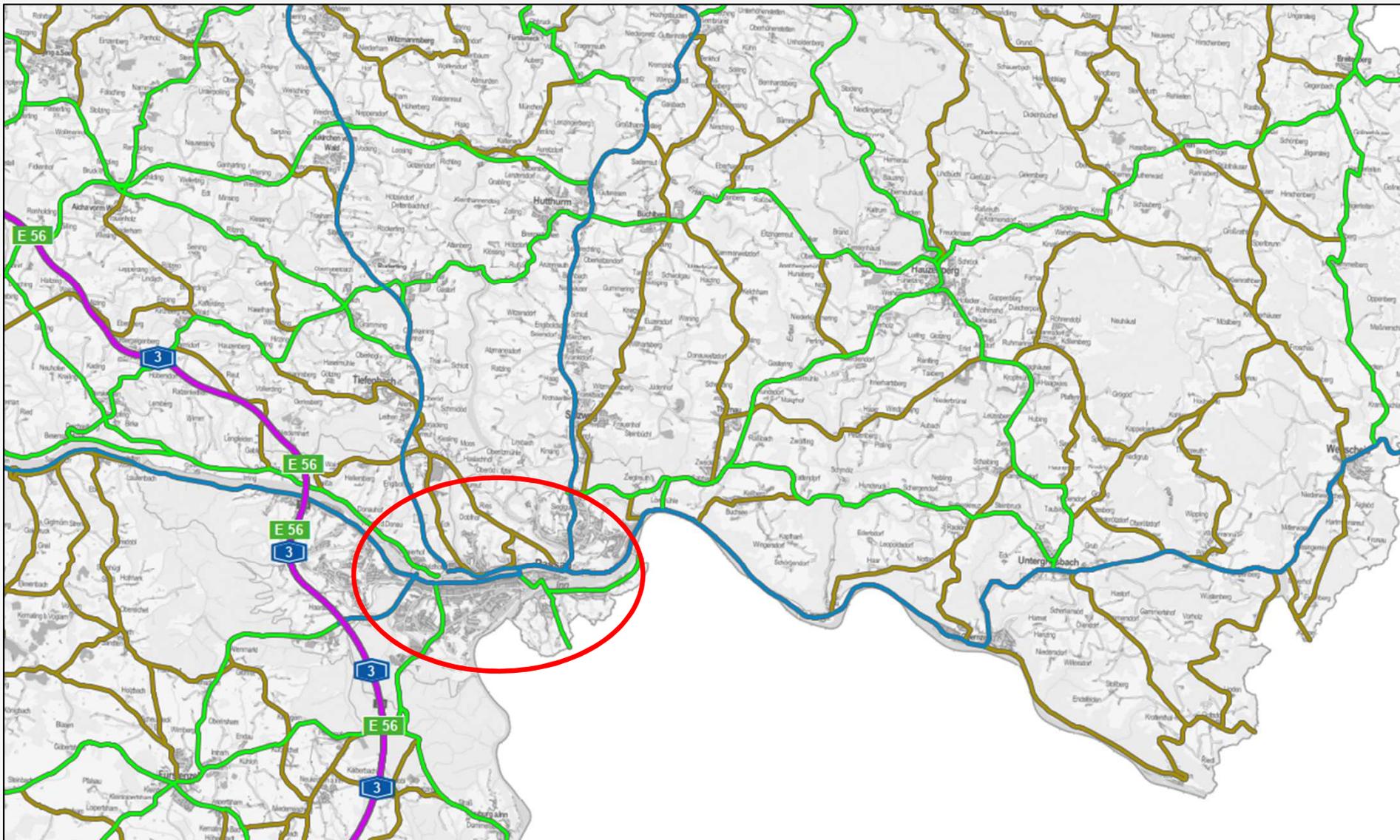


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum





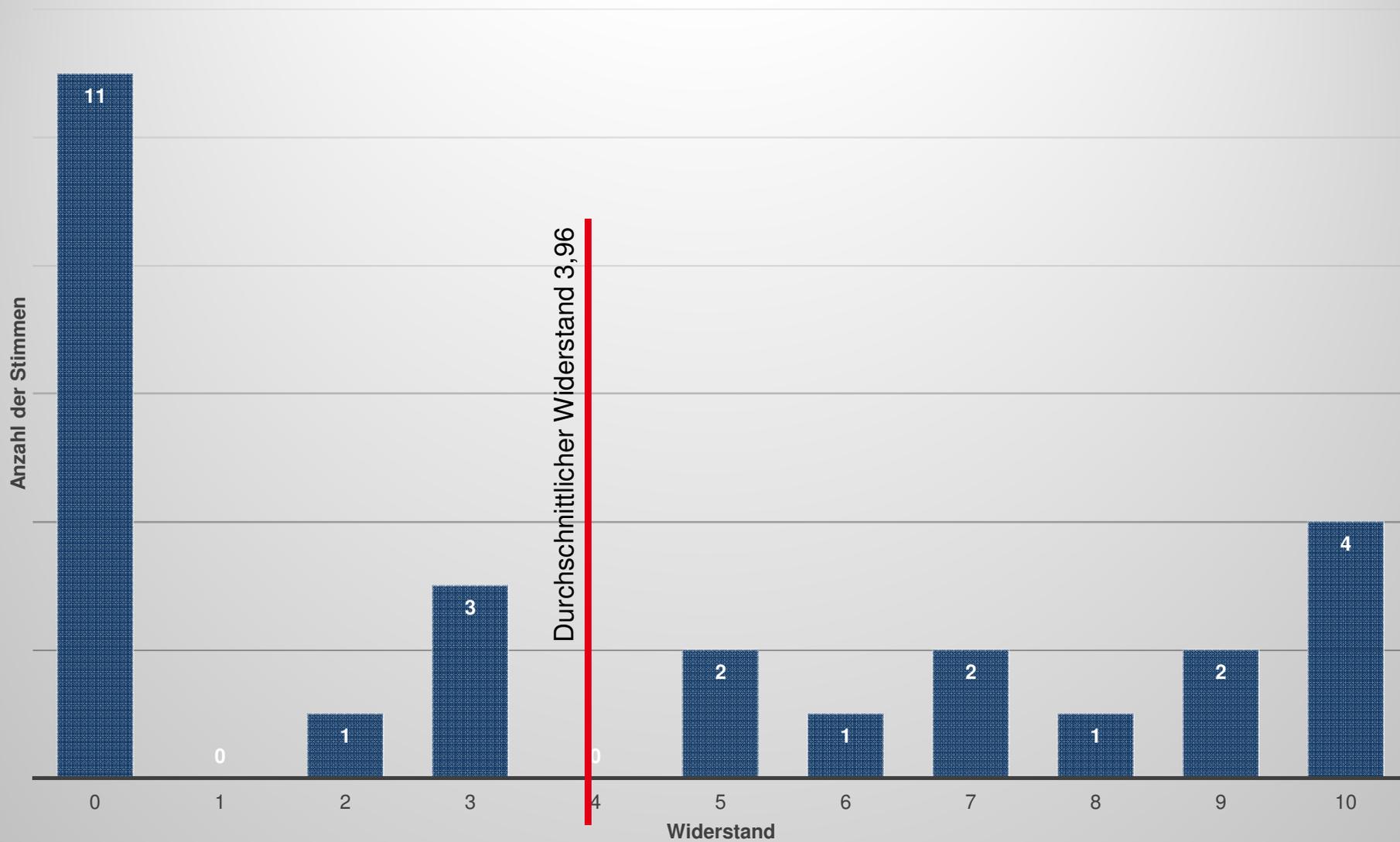
# Förderung von Carsharing





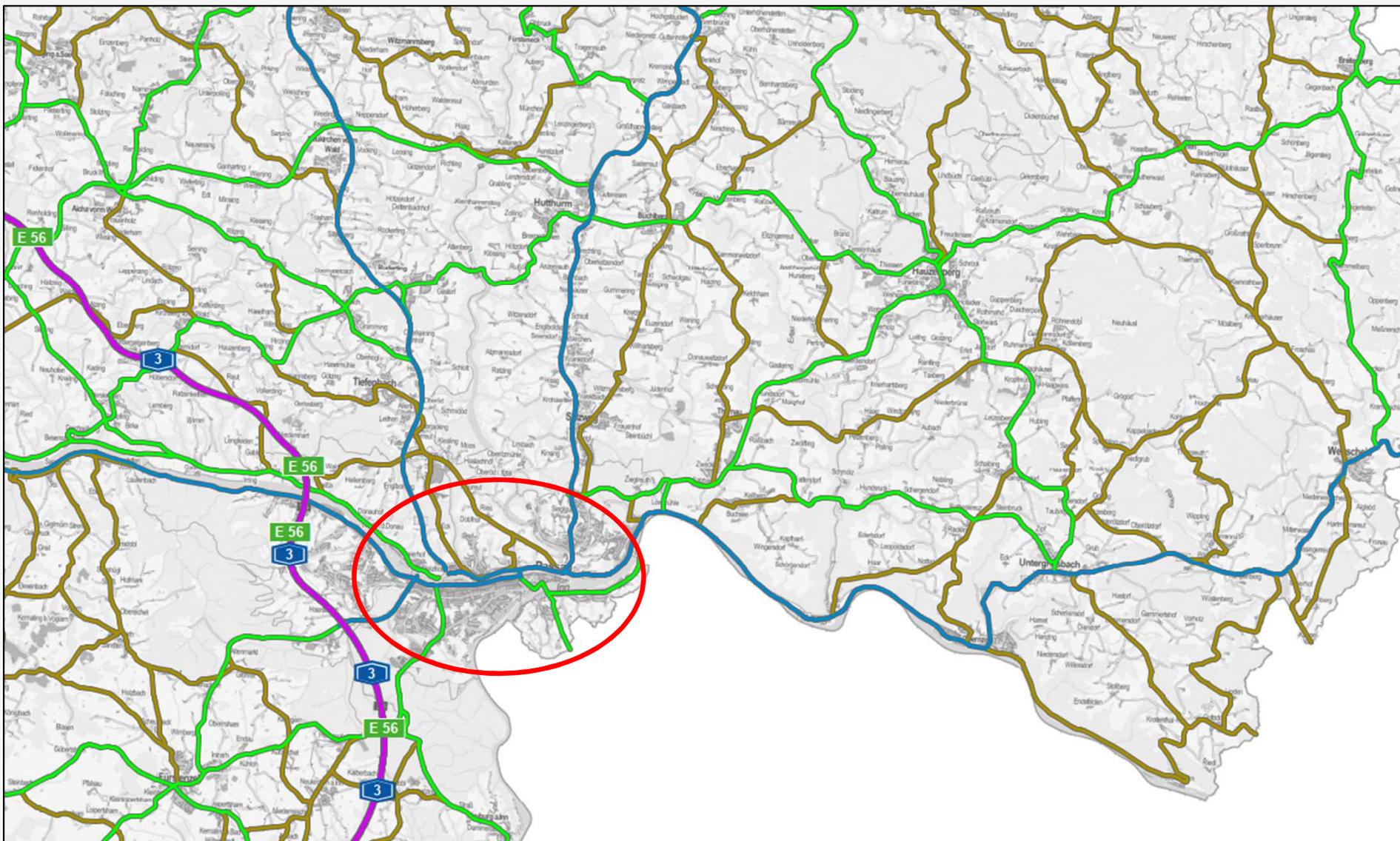
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Förderung von Carsharing





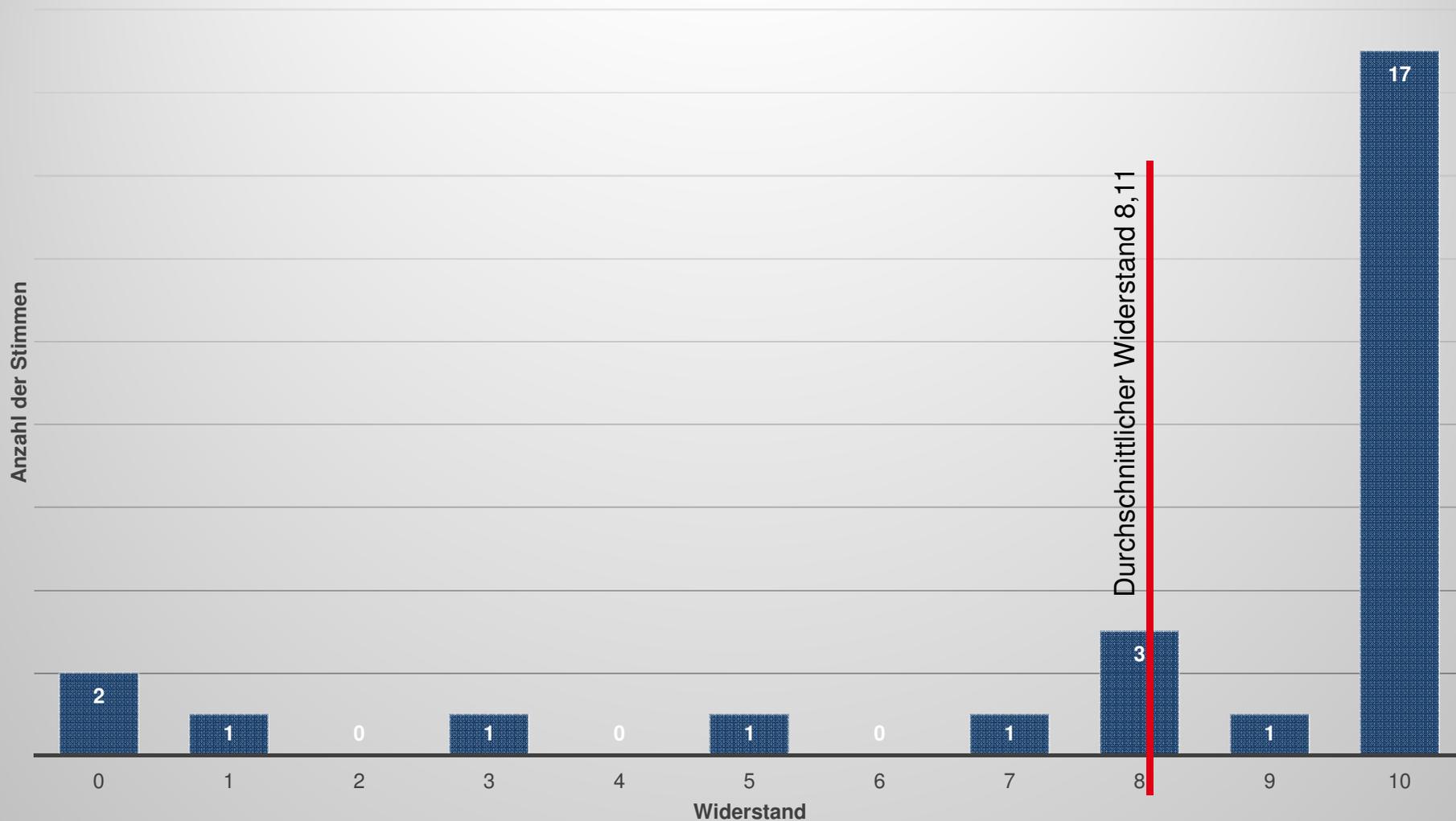
## Reduzierung der Parkplätze um 50% und Verdoppelung der Parkgebühren





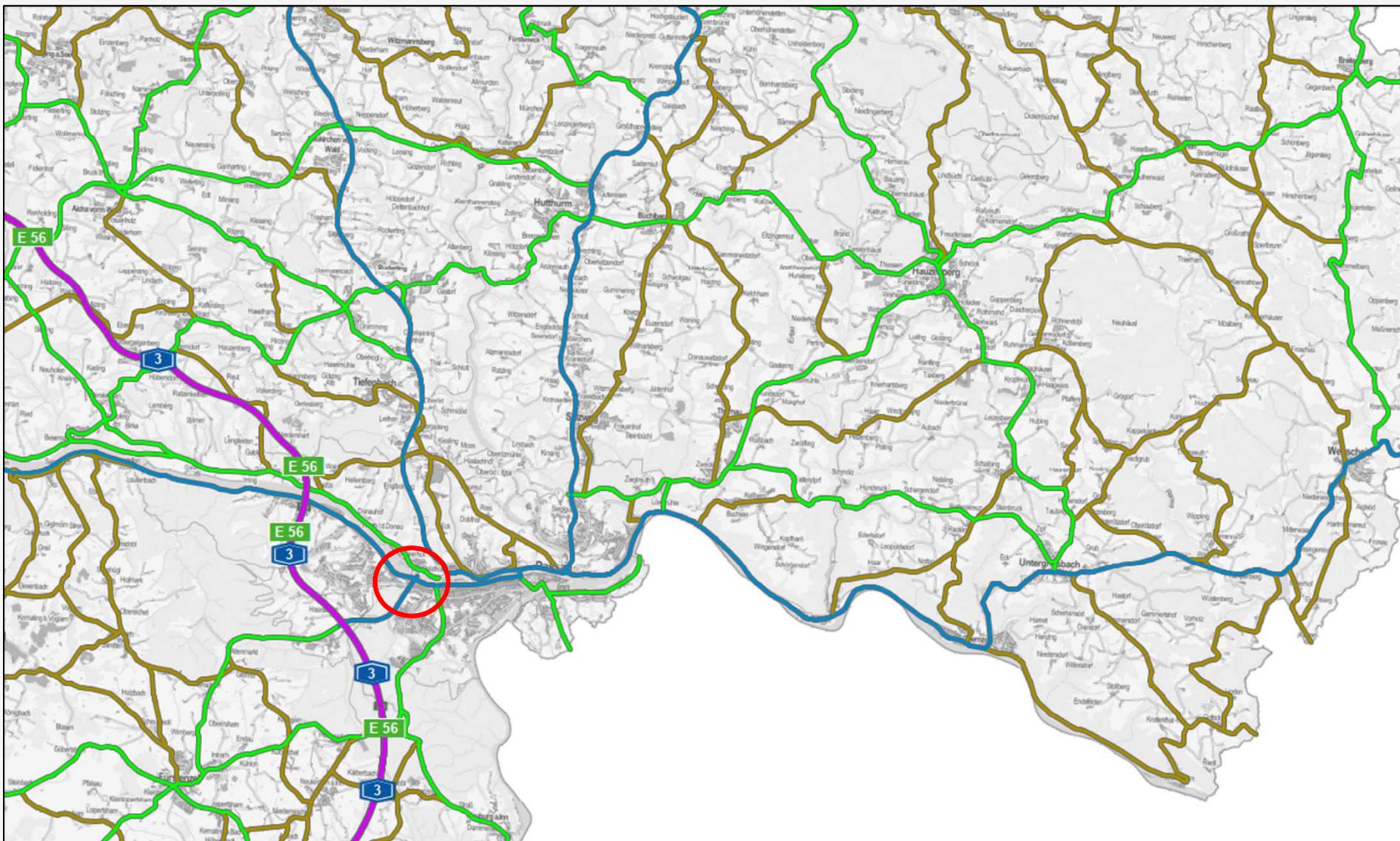
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Reduzierung der Parkplätze um 50% und Verdoppelung der Parkgebühren





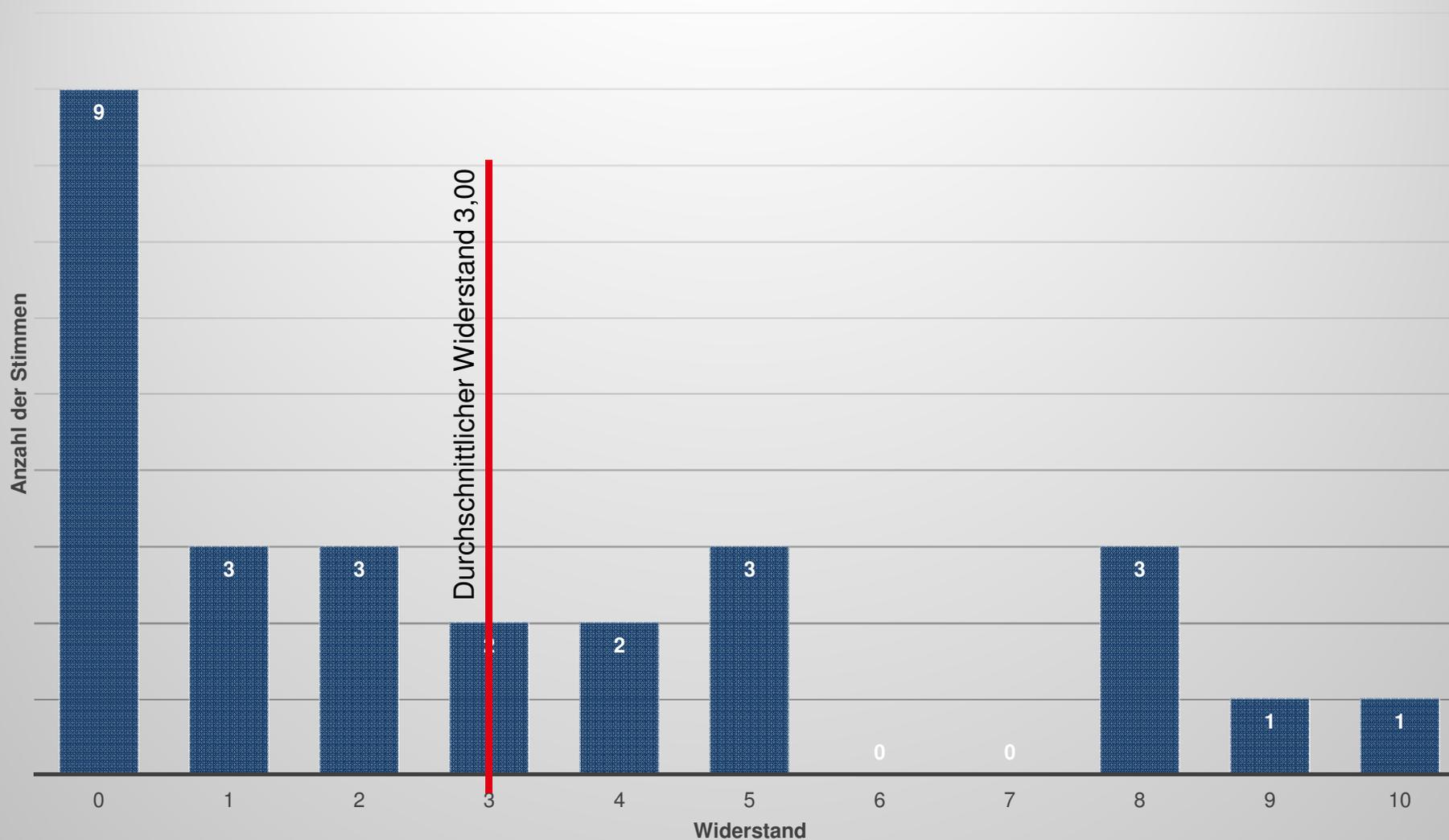
## Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FJS – Brücke Richtung A 3





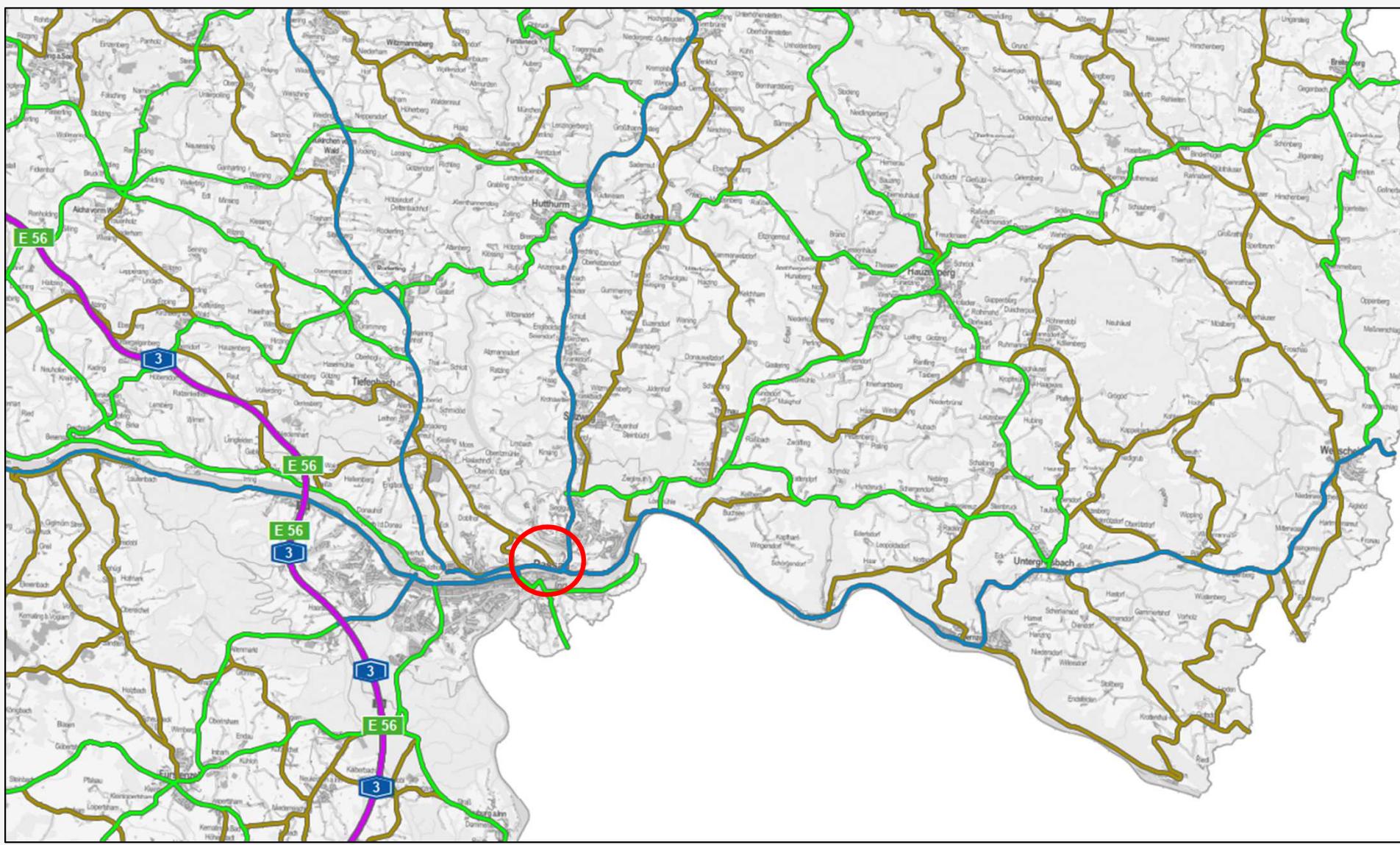
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Weitere Optimierung des Verkehrsabflusses FJS-Brücke Richtung A 3





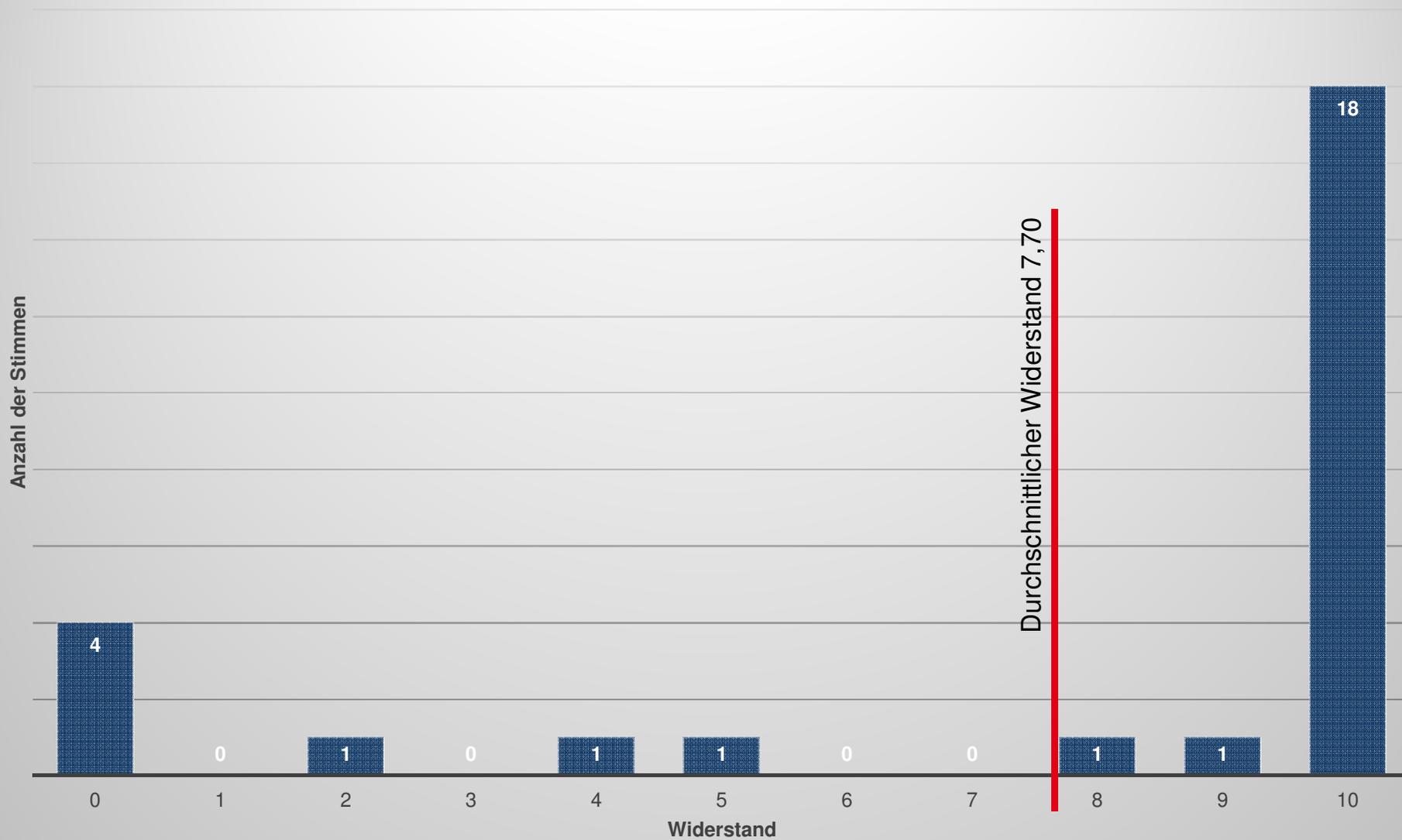
# Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger





## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Reduzierung auf 2 Fahrstreifen am Anger

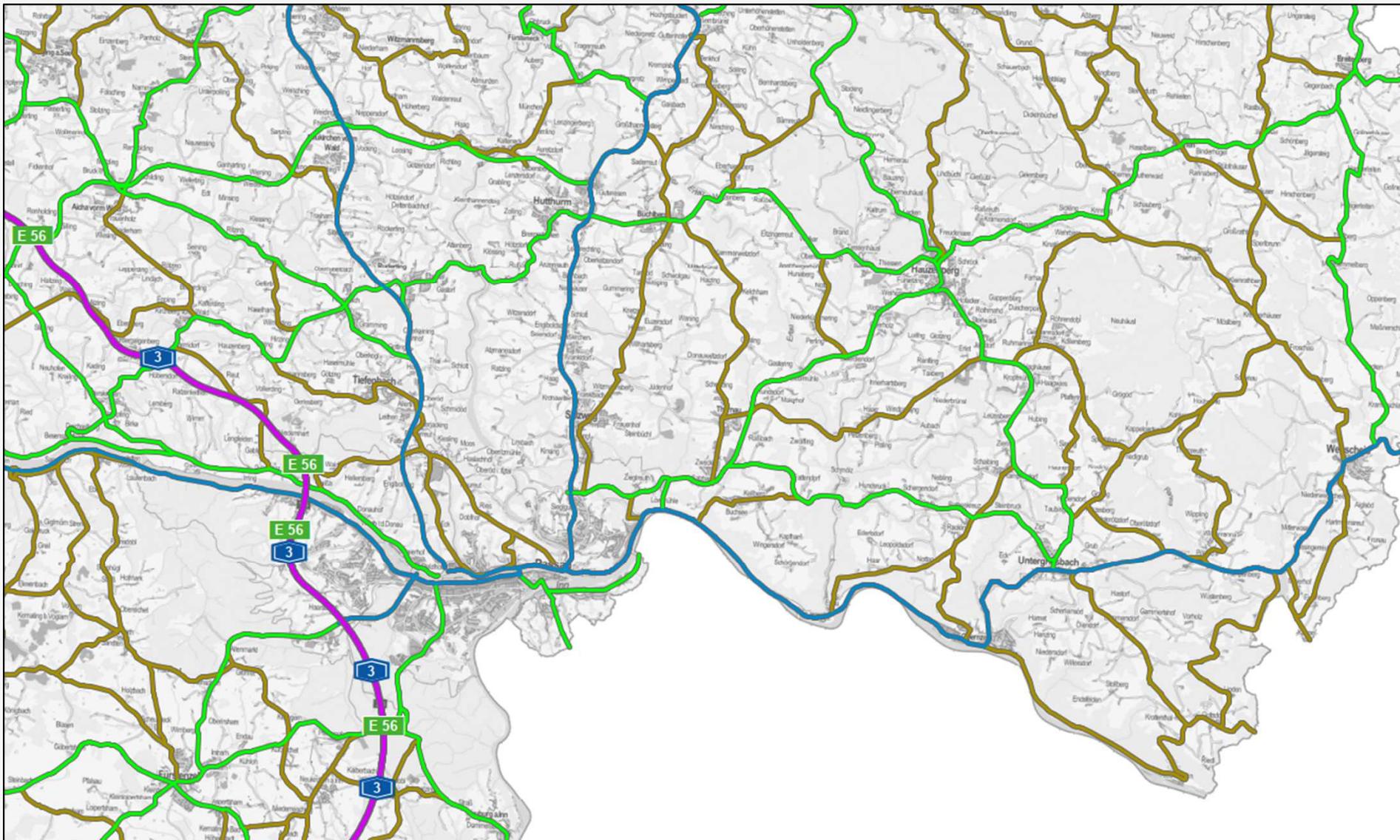




# Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

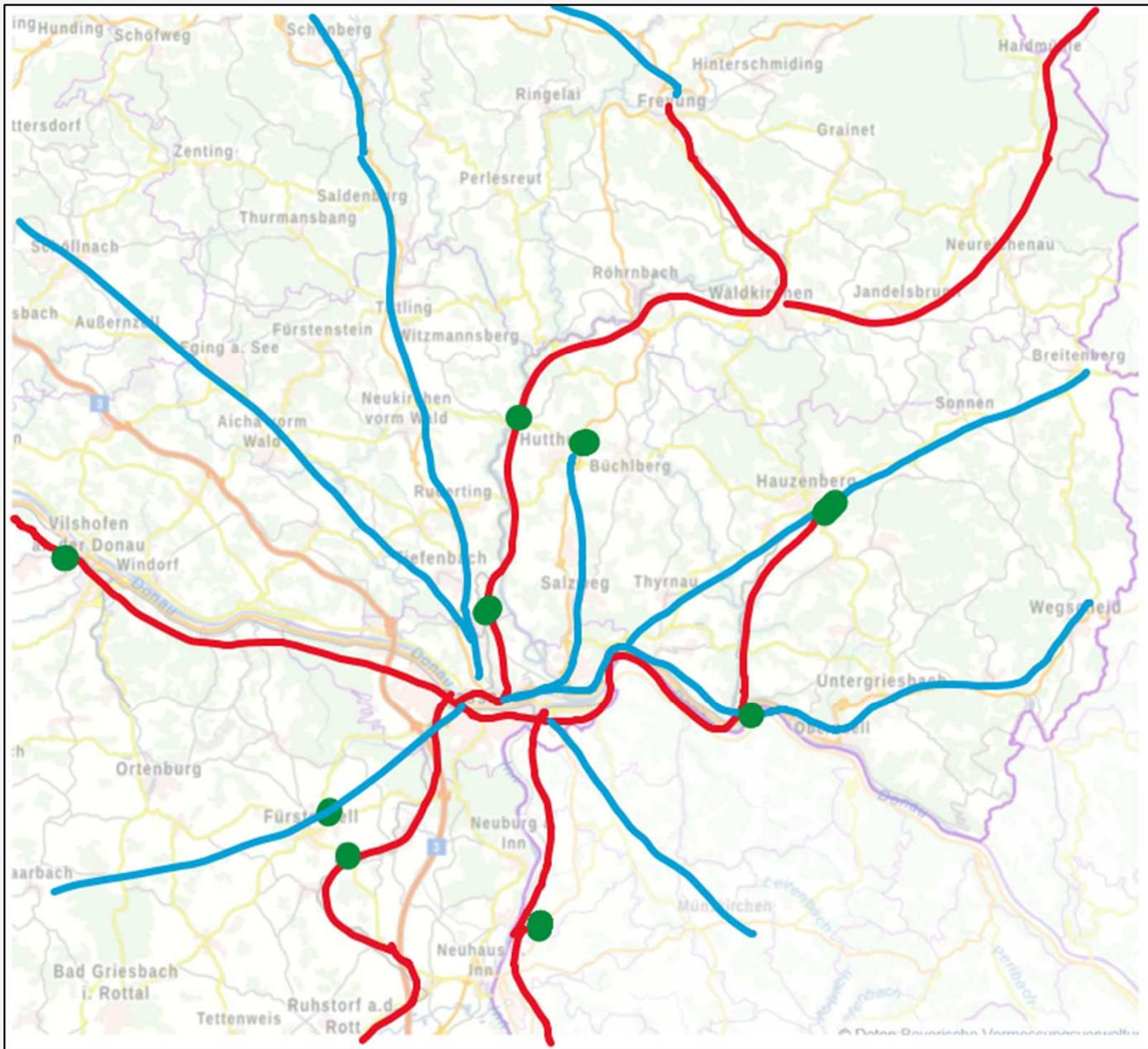


# Reaktivierung Schienenverkehr (Ilztalbahn und Hauzenbergbahn)





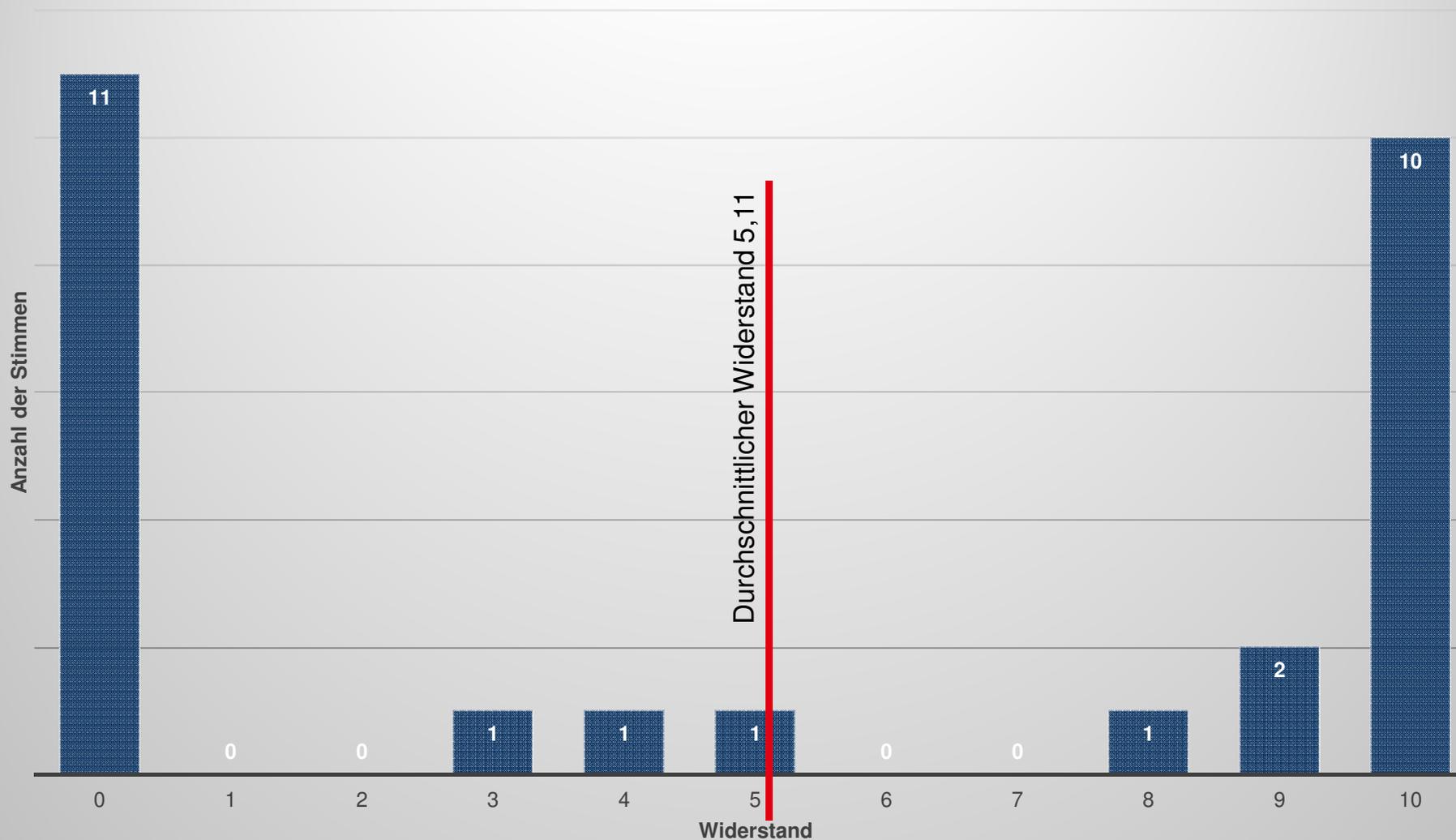
# Reaktivierung Schienenverkehr (Ilztalbahn und Hauzenbergbahn)





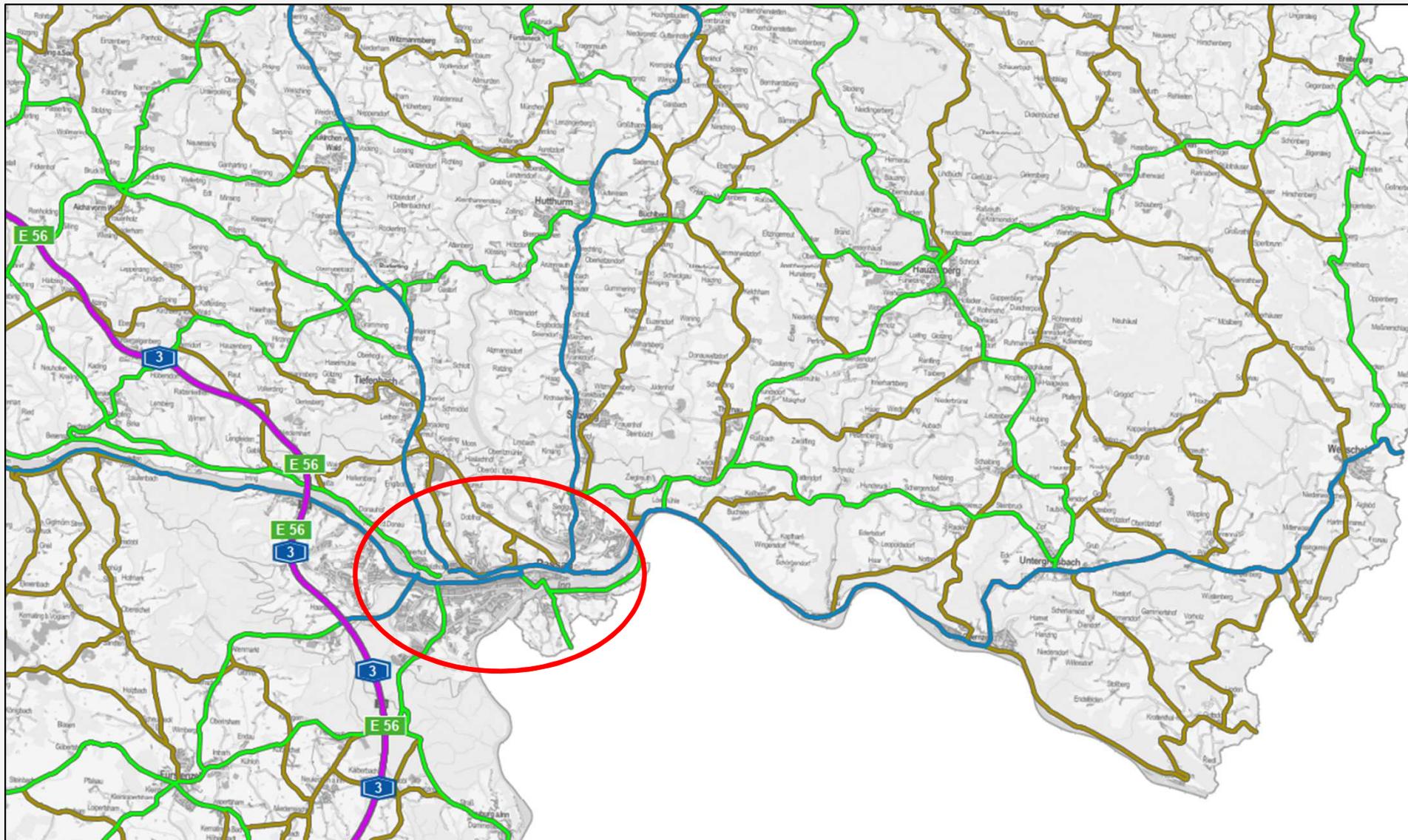
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Reaktivierung Schienenverkehr (Ilztalbahn und Hauzenbergbahn)





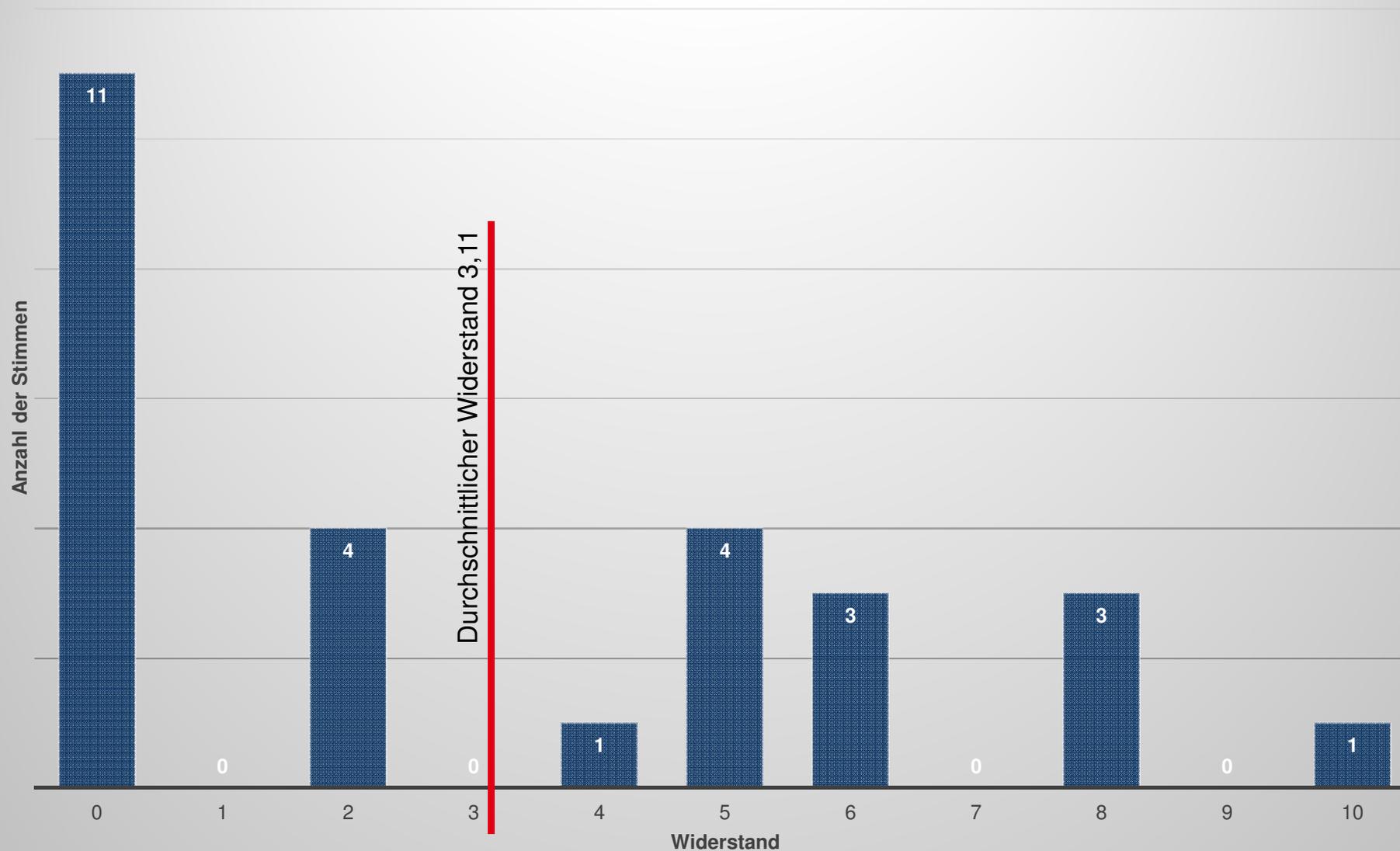
# Bewerbung als Pilotstadt für kostenlosen ÖPNV





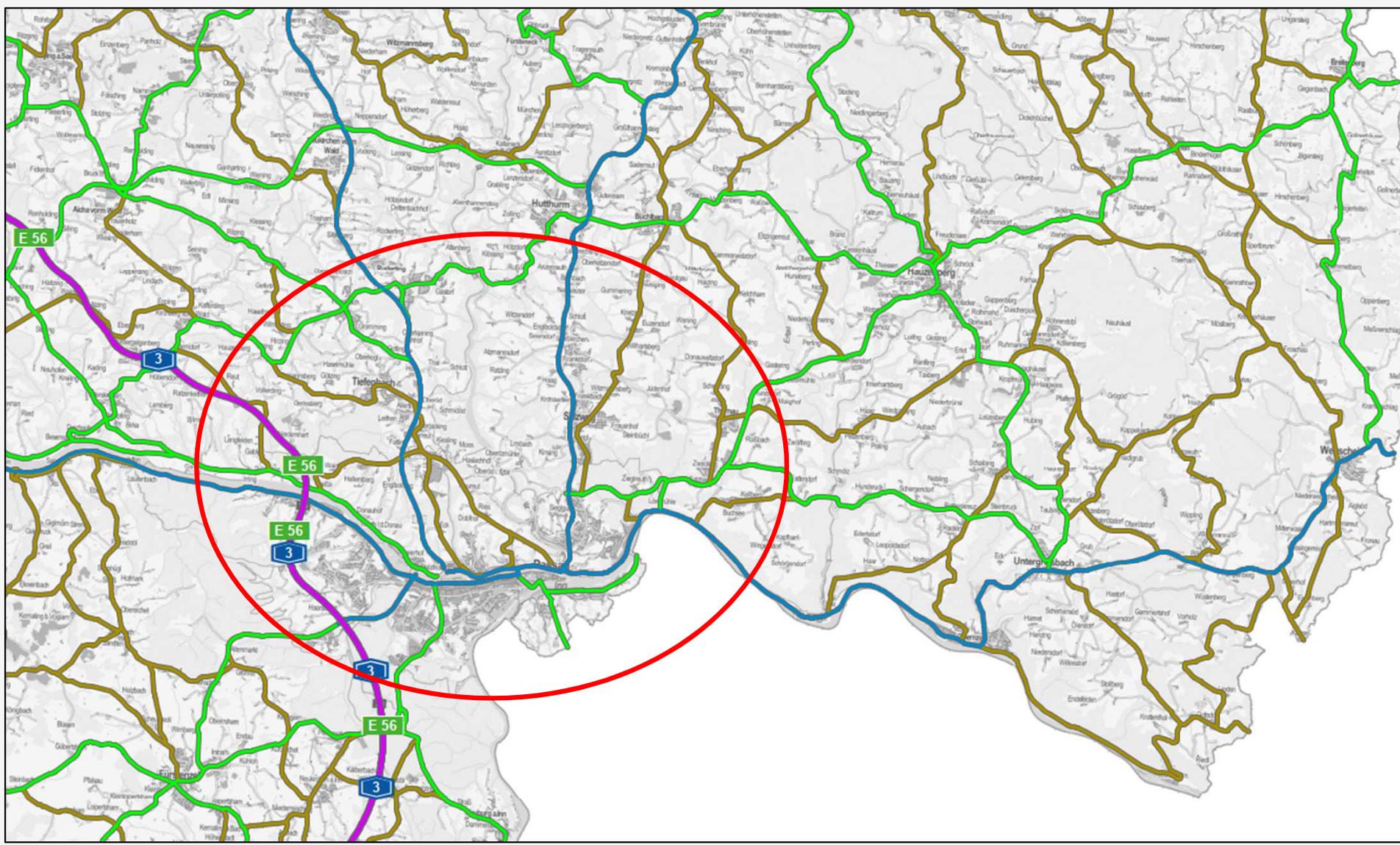
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Bewerbung als Pilotstadt für kostenlosen ÖPNV



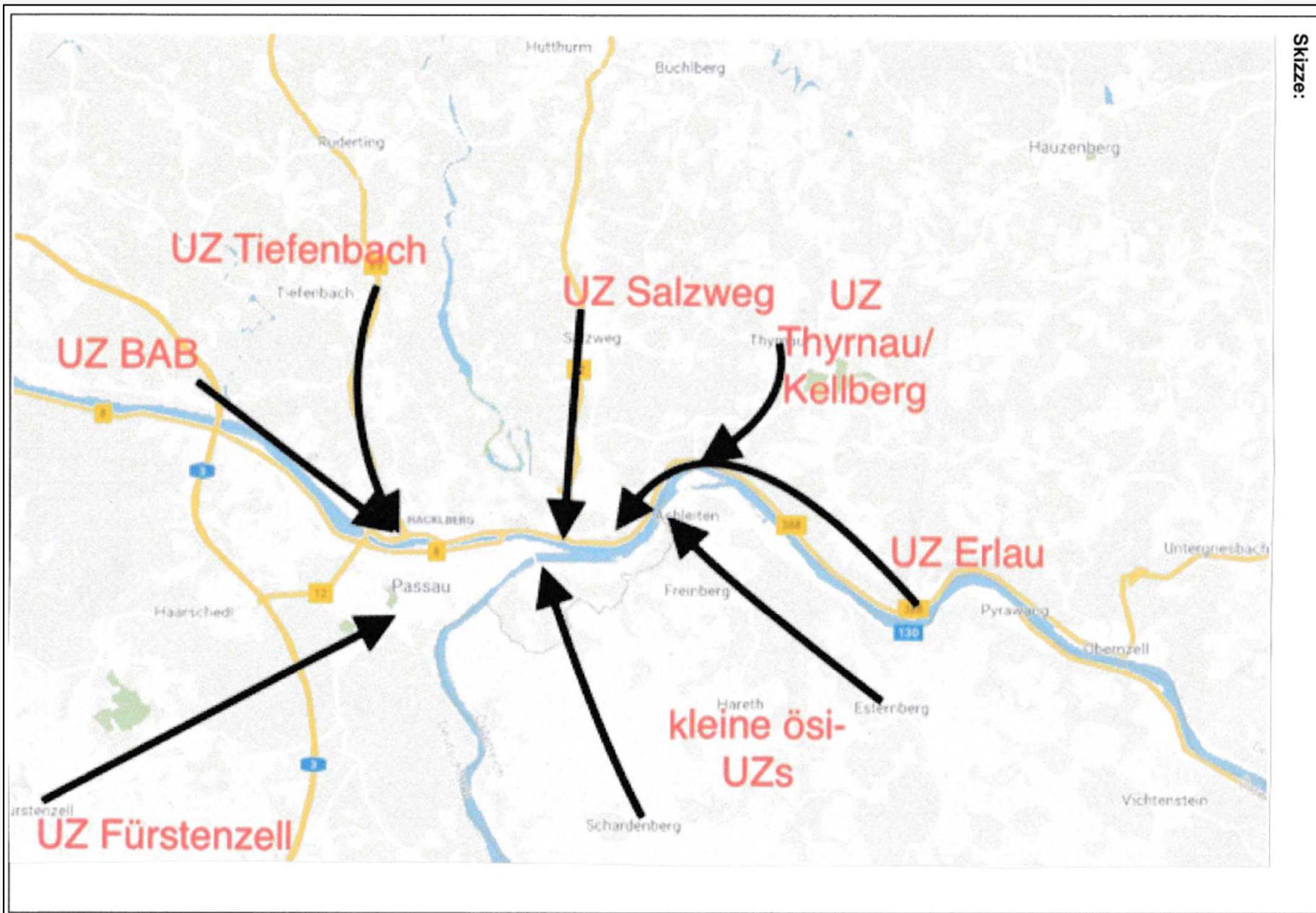


# Schaffung ÖPNV-Verbundnetz (Umsteigezentren, E-Mobilitätsstationen, E-Haltestellen)





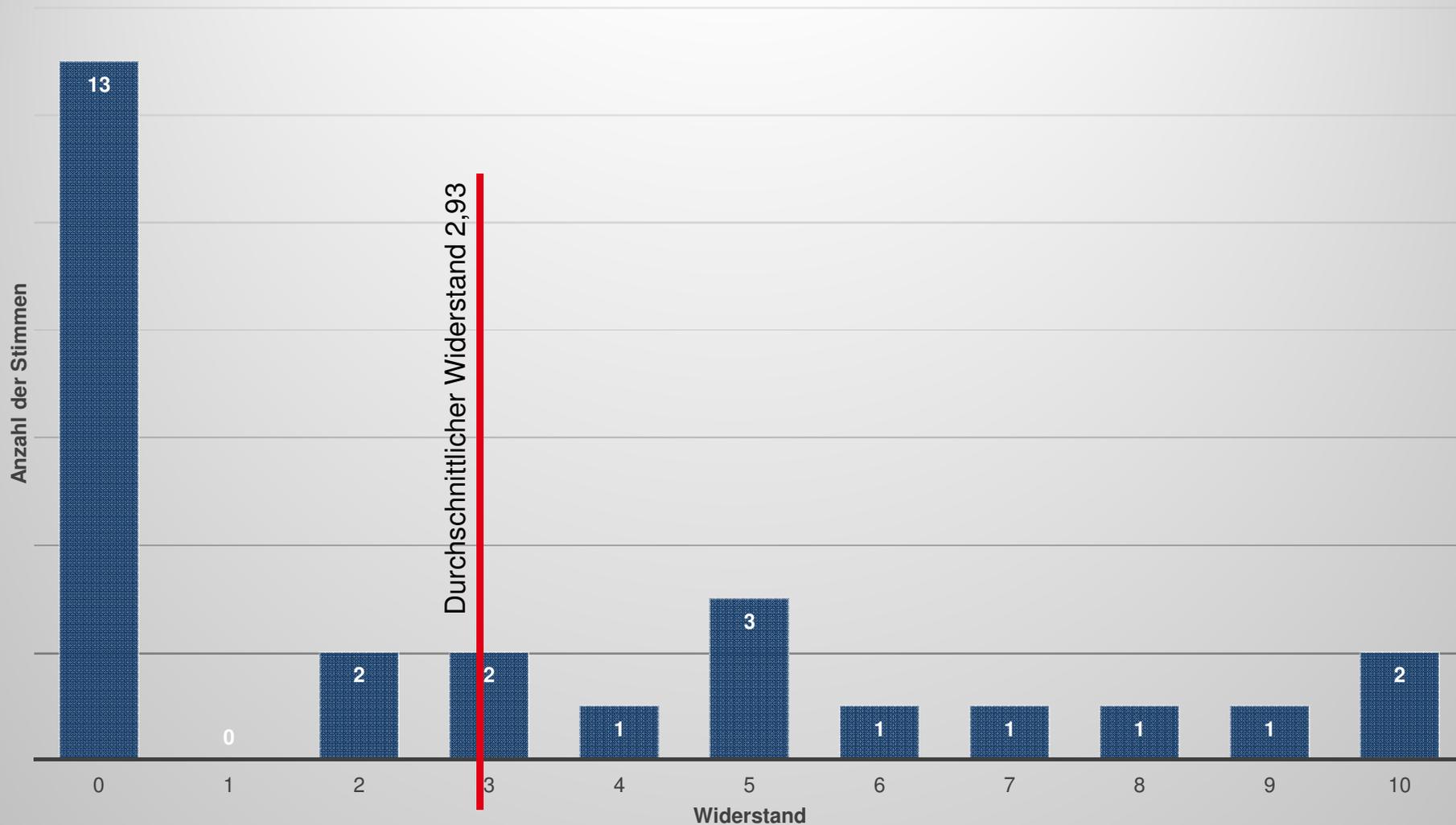
# Schaffung ÖPNV-Verbundnetz (Umsteigezentren, E-Mobilitätsstationen, E-Haltestellen)





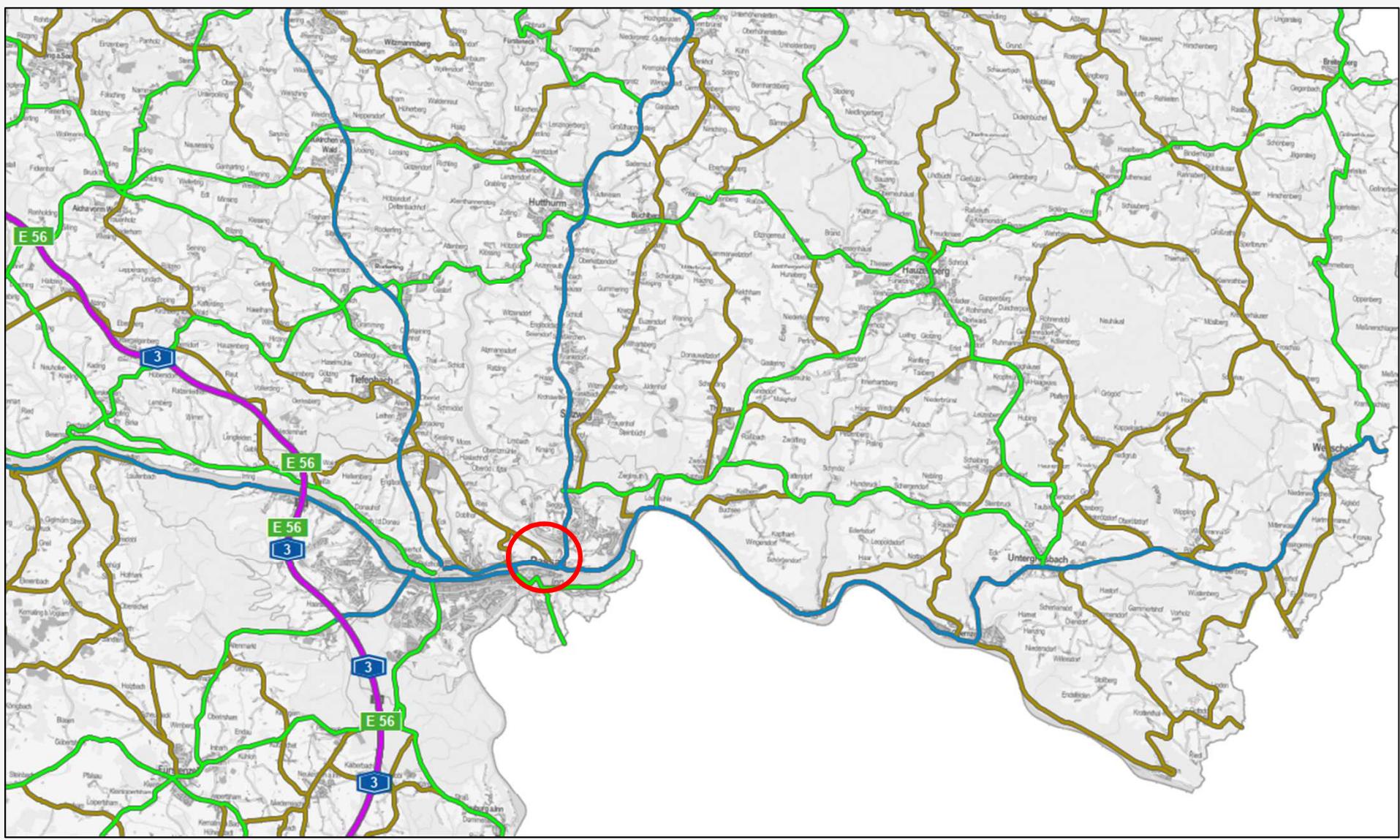
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Schaffung ÖPNV-Verbundnetz (Umsteigezentren, E-Mobilitätsstationen, E-Haltestellen)



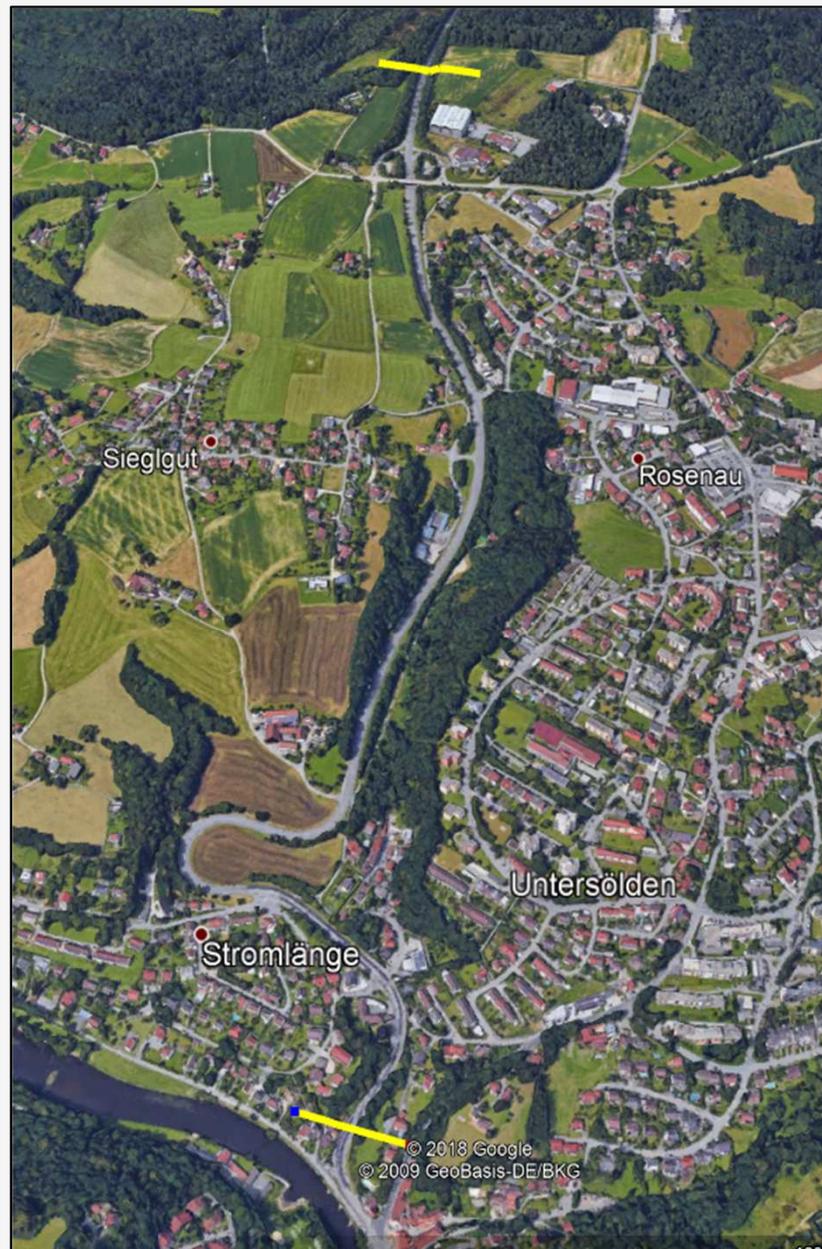
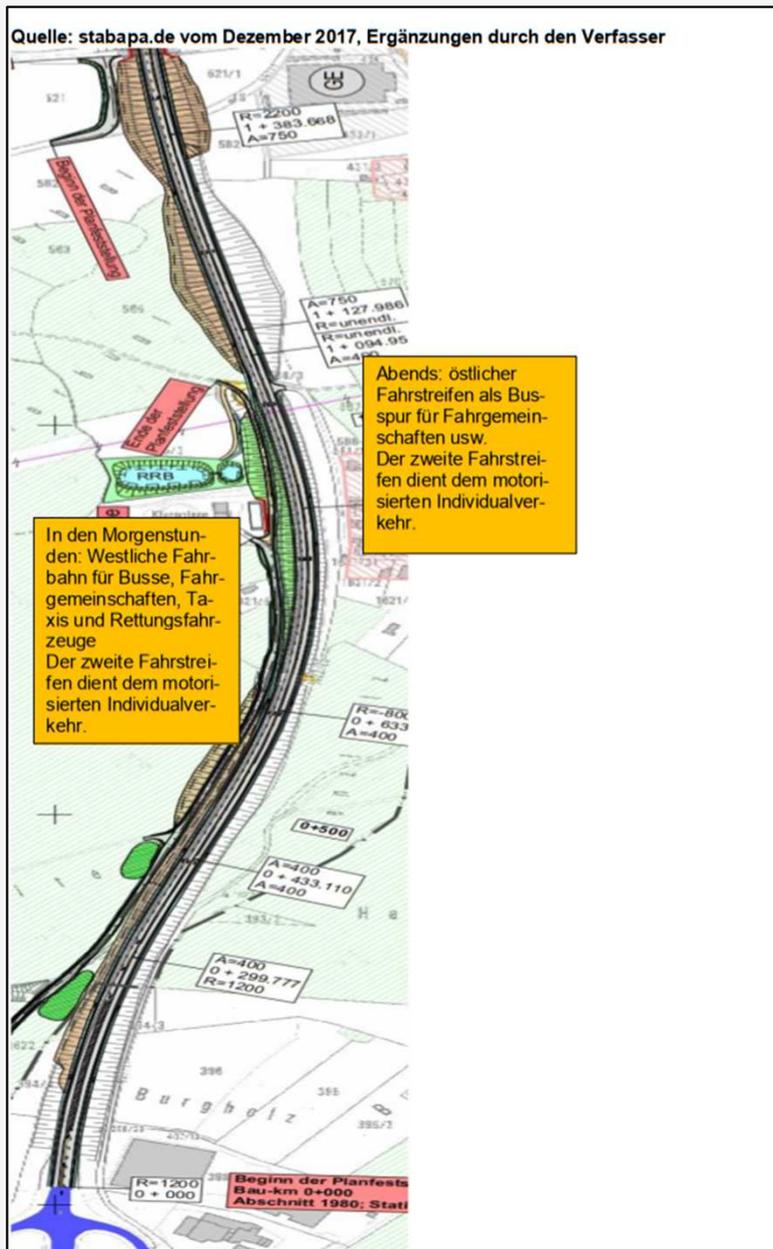


# Einführung einer Busspur auf der B 12 bzw. am Anger





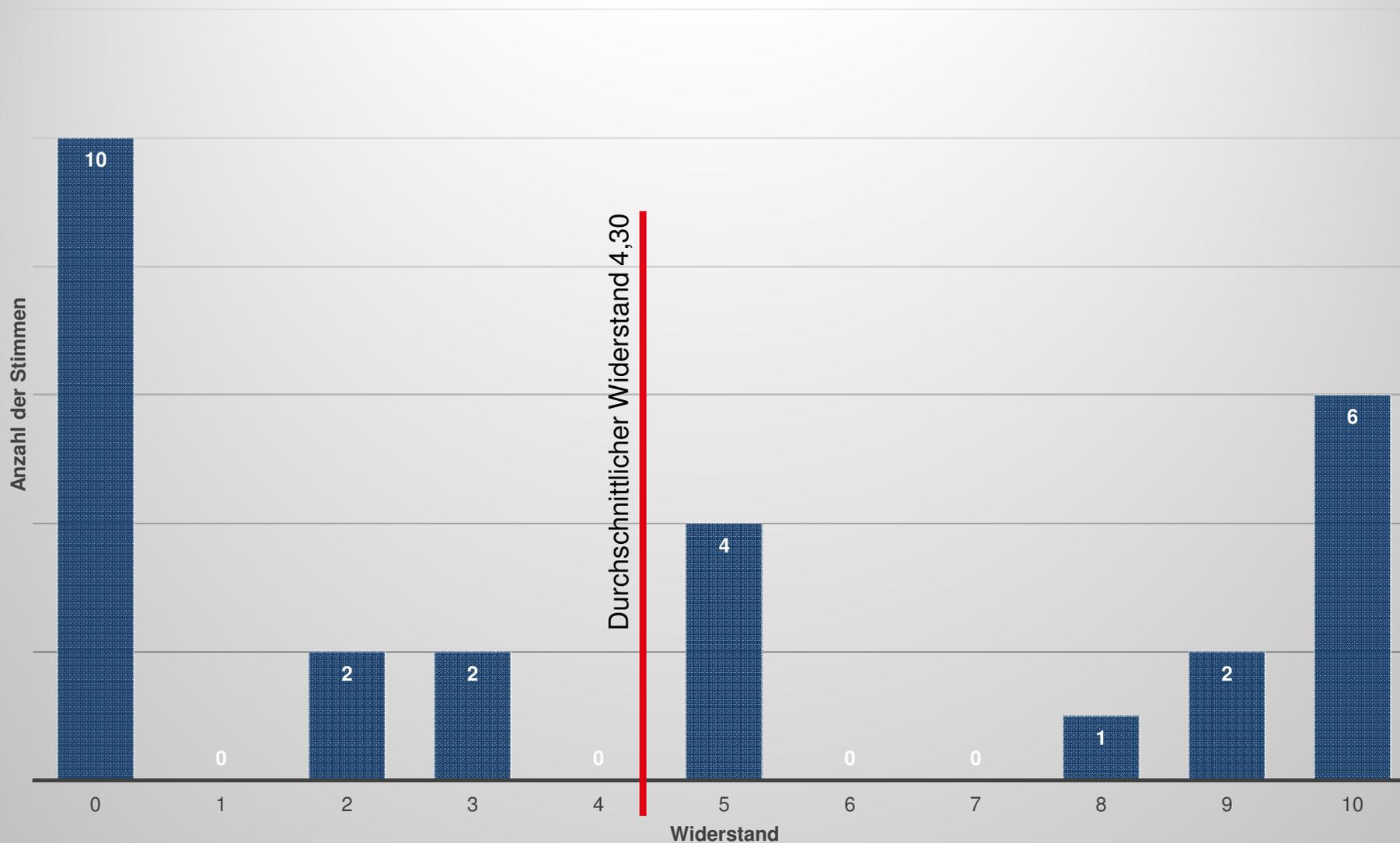
## Einführung einer Busspur auf der B 12 bzw. am Anger





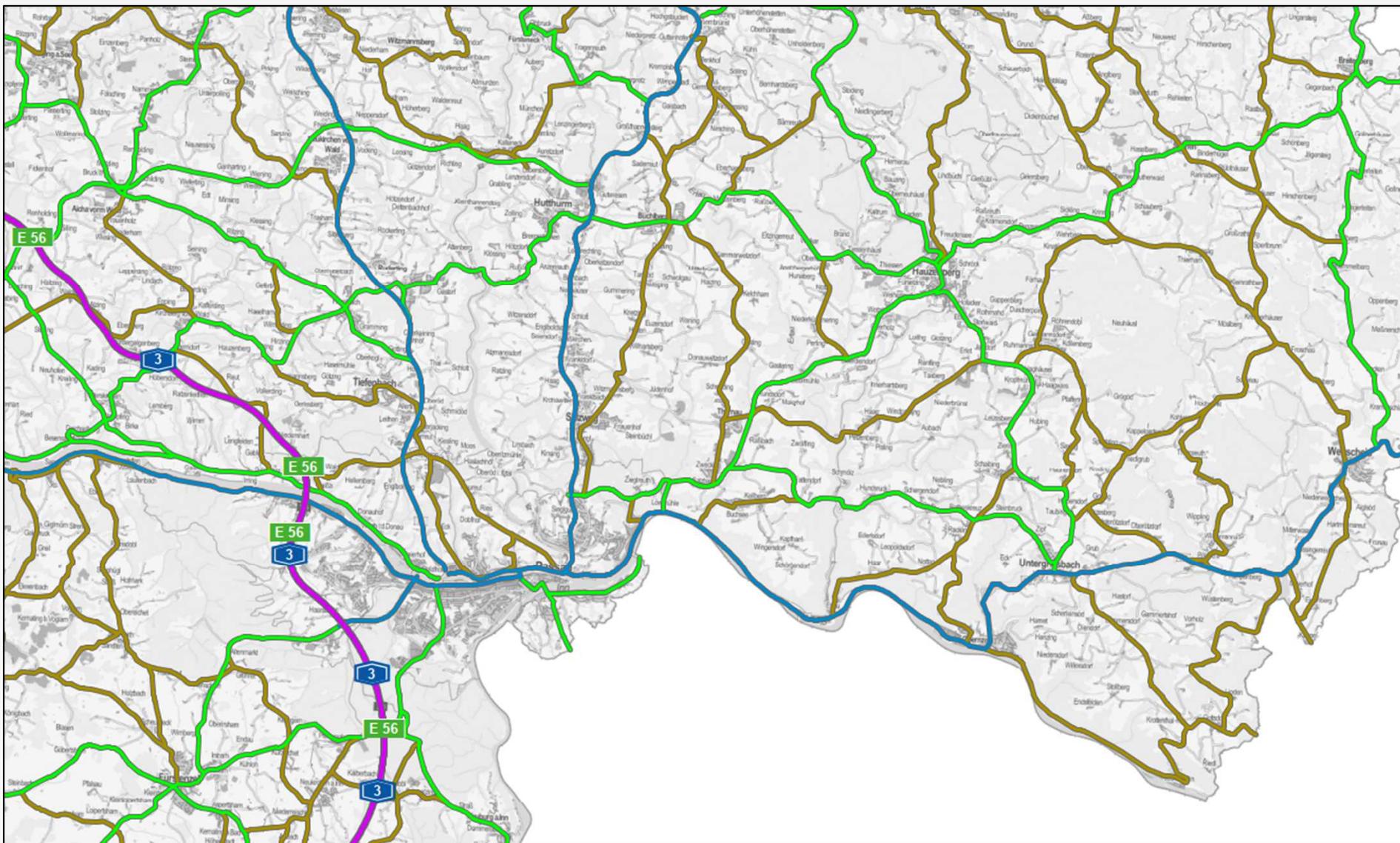
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Einführung einer Busspur auf der B12 bzw. am Anger





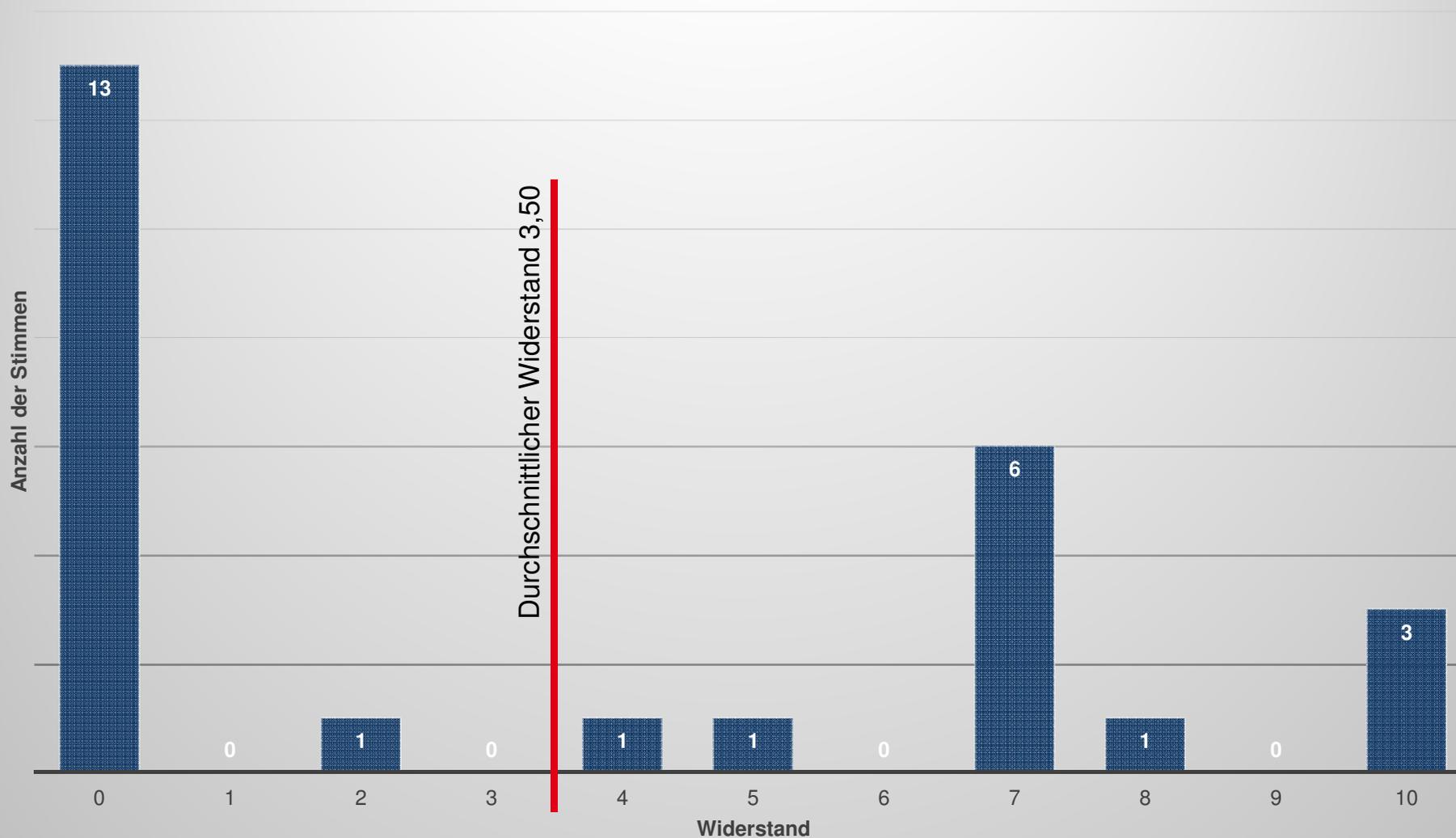
# Durchgehende Bahnlinie Passau – Budweis – Prag, auch für reg. Güterverkehr





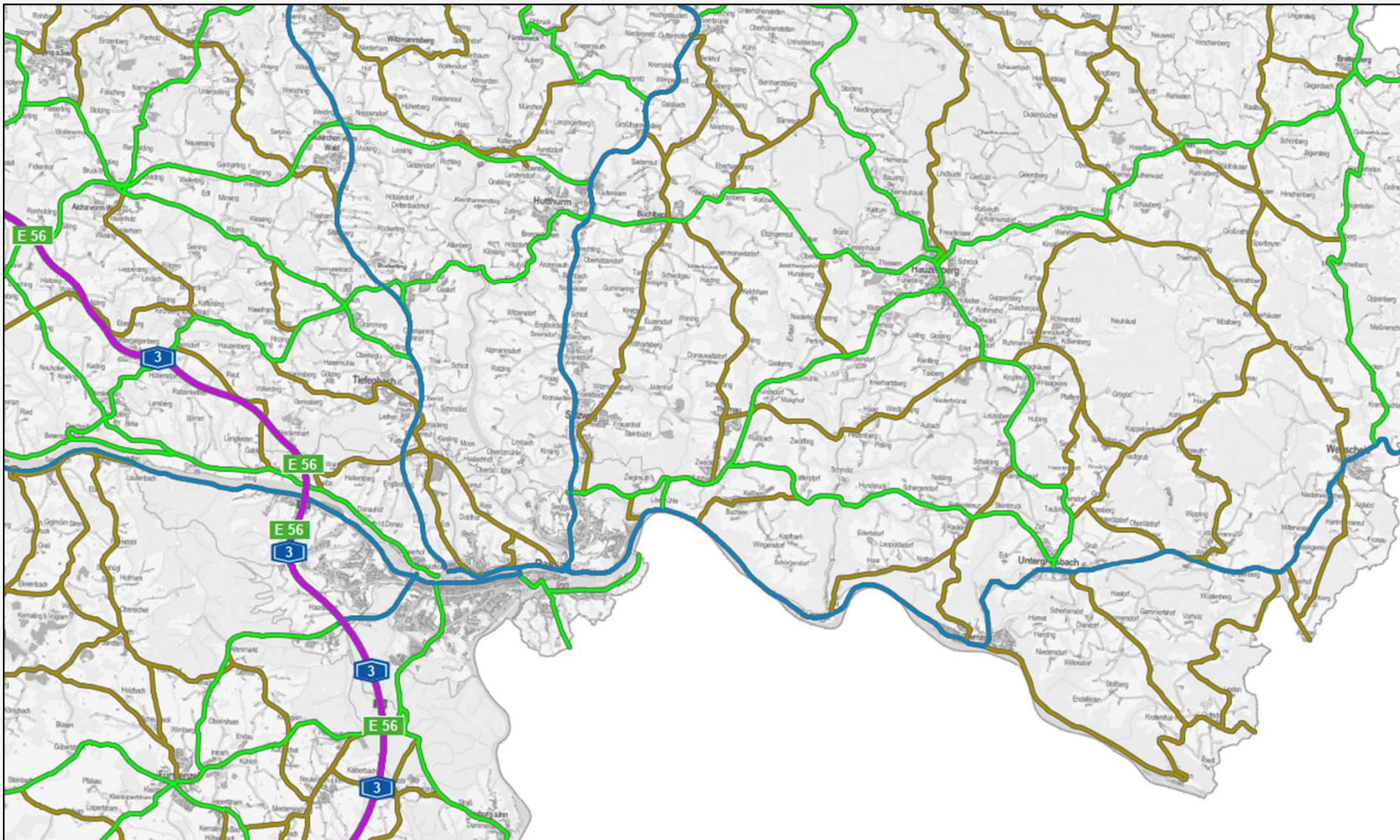
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Durchgehende Bahnlinie Passau - Budweis - Prag auch für reg. Güterverkehr



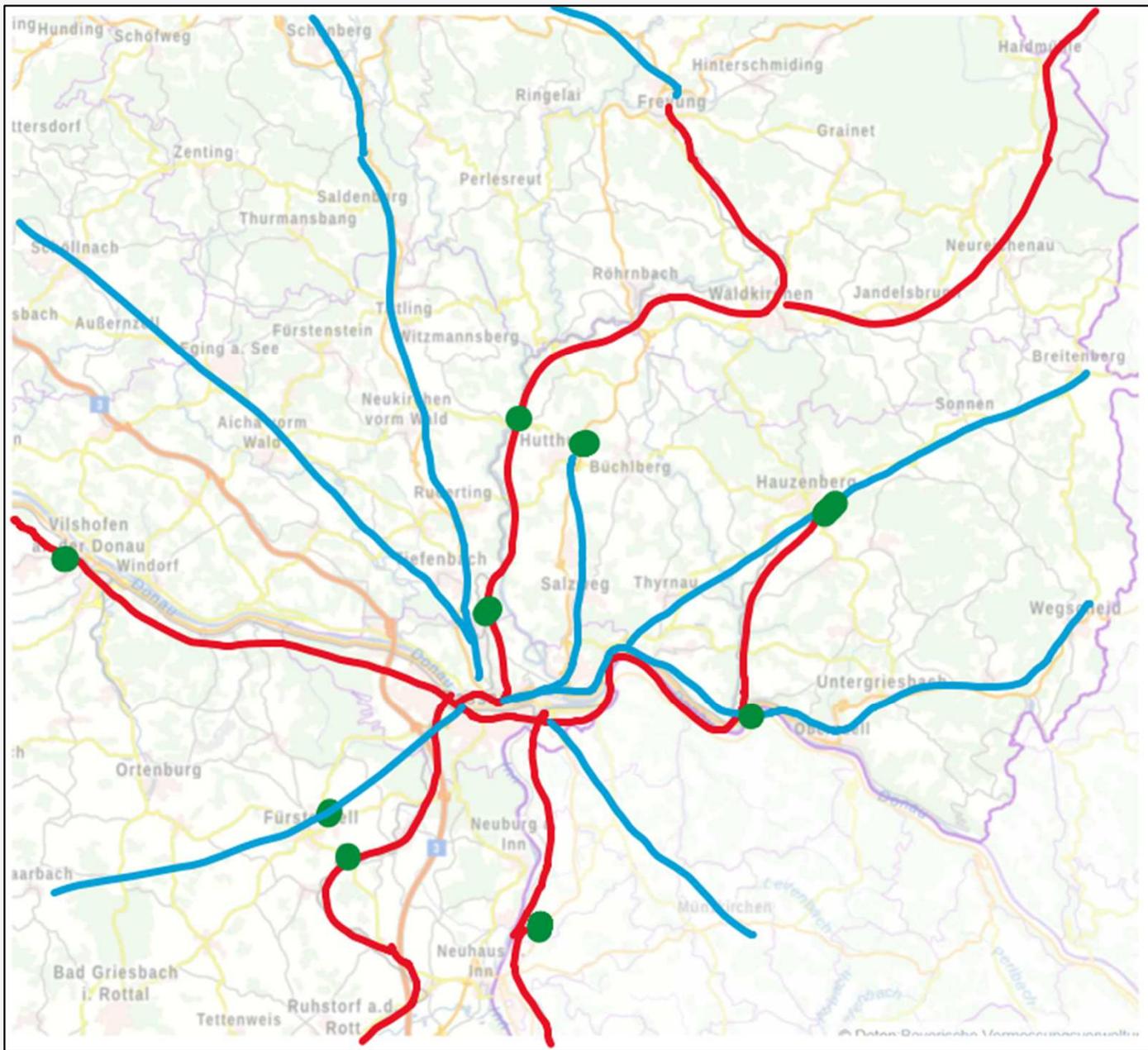


# Ergänzung des Bahnnetzes mit Buskorridoren





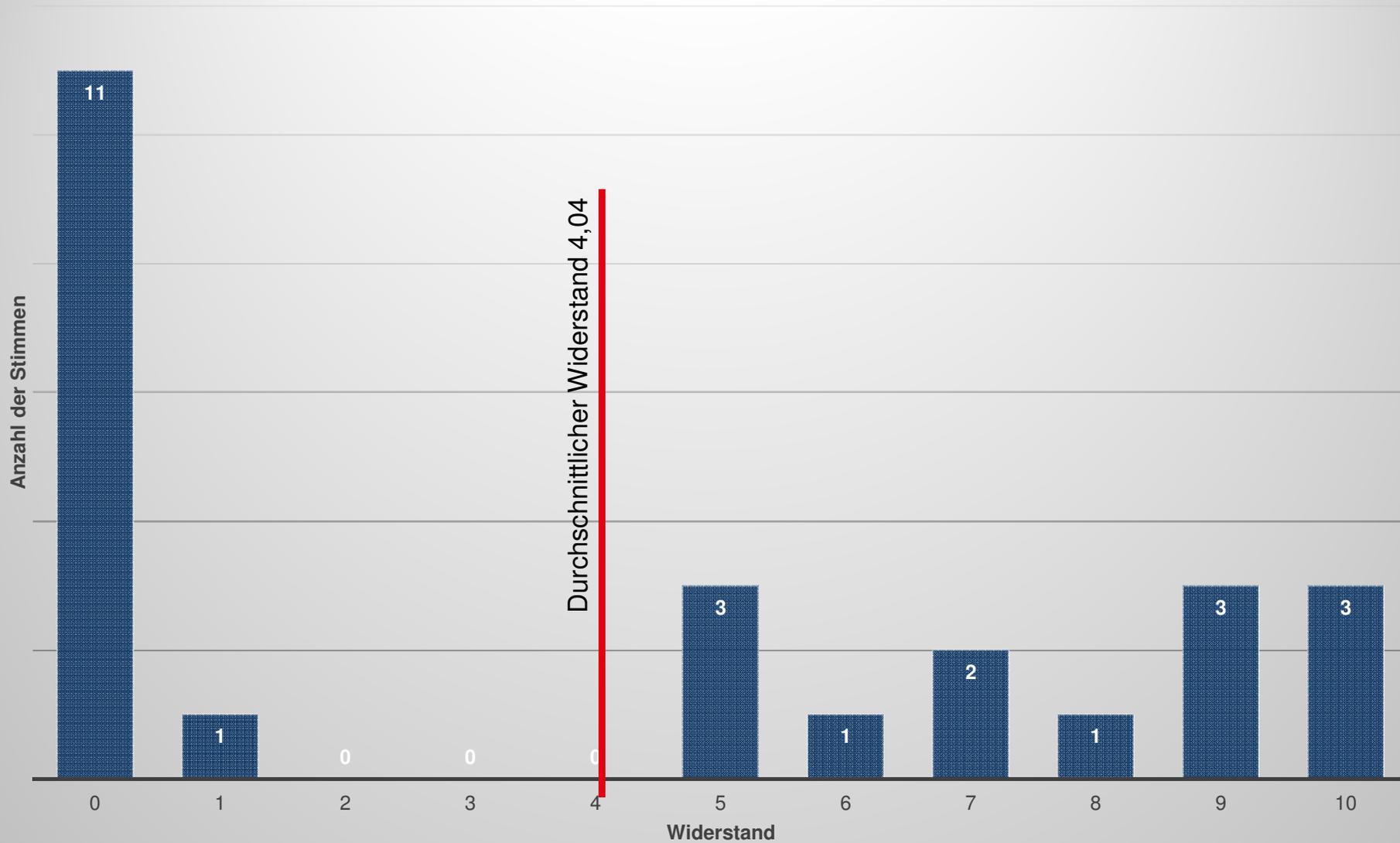
## Ergänzung des Bahnnetzes mit Buskorridoren





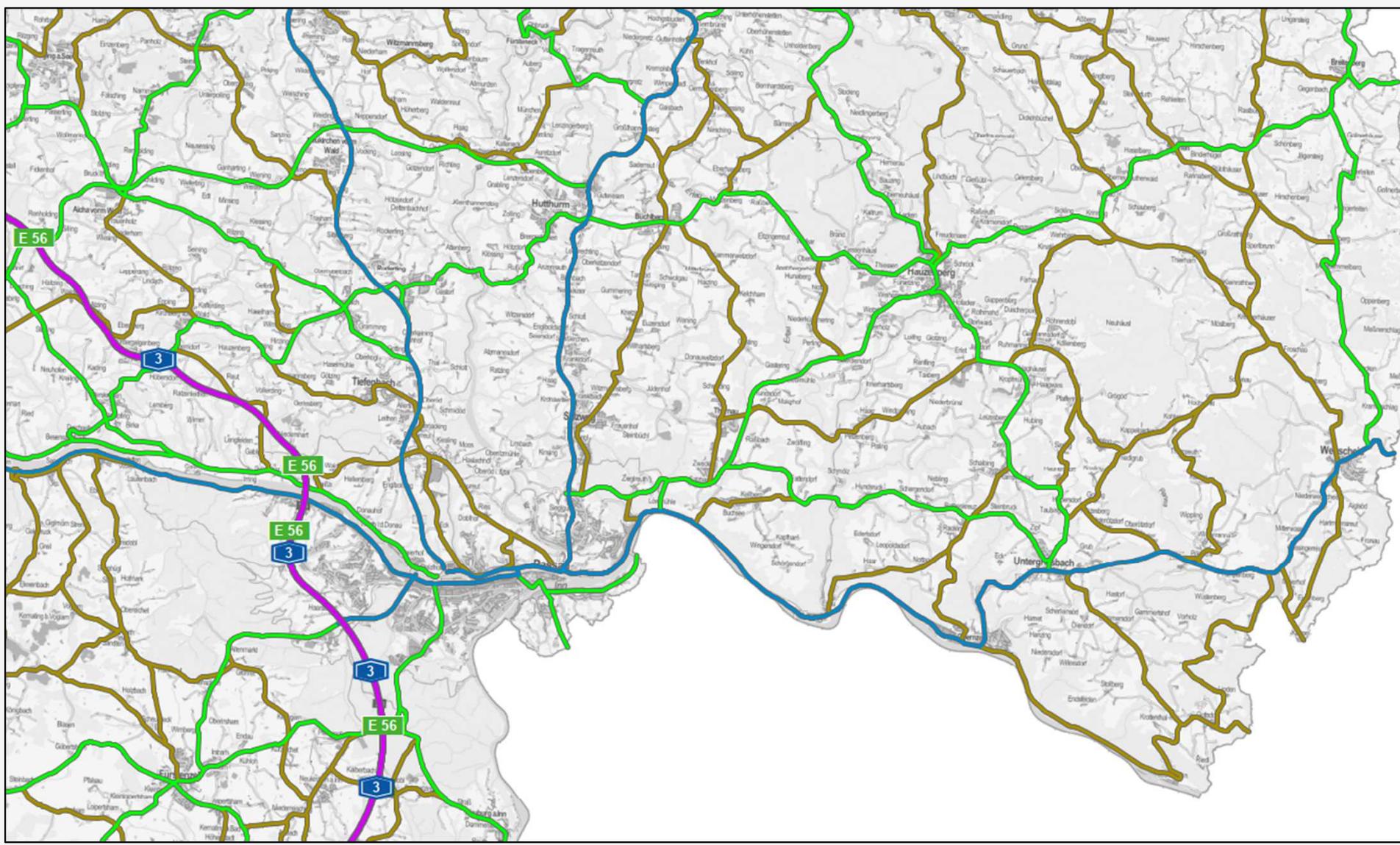
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Ergänzung des Bahnnetzes mit Buskorridoren





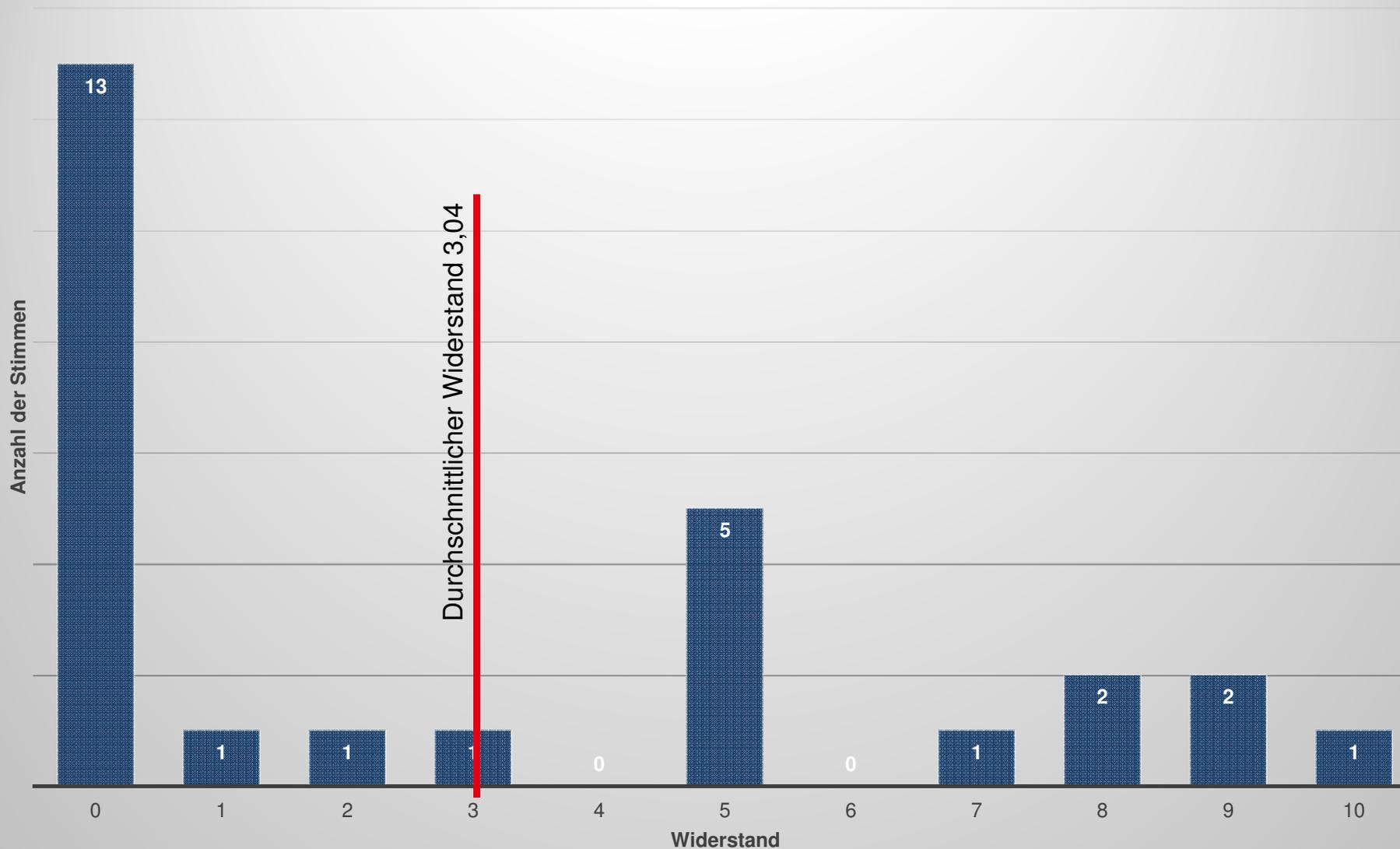
# Vernetzung zwischen Bus und Bahn





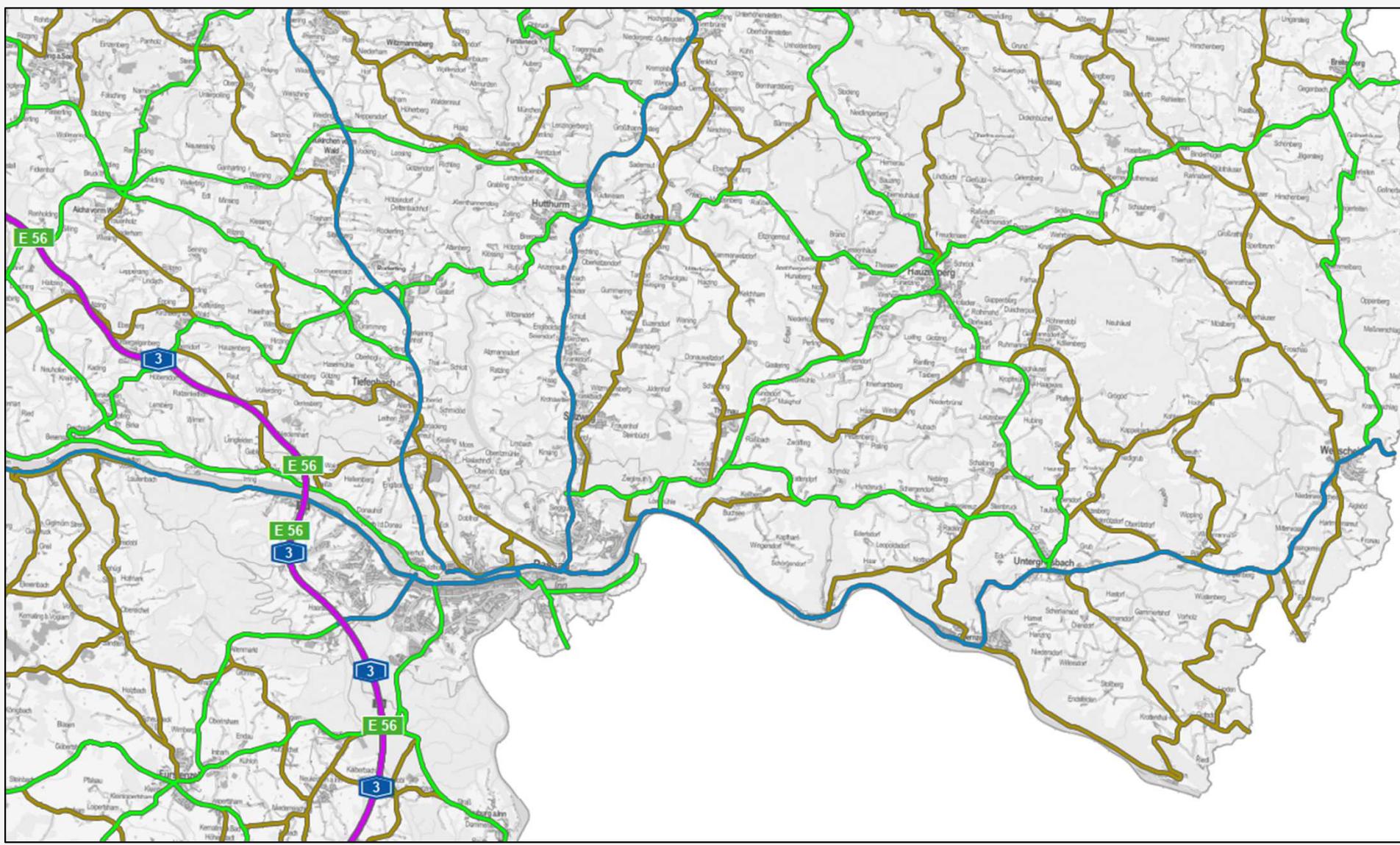
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Vernetzung zwischen Bus und Bahn



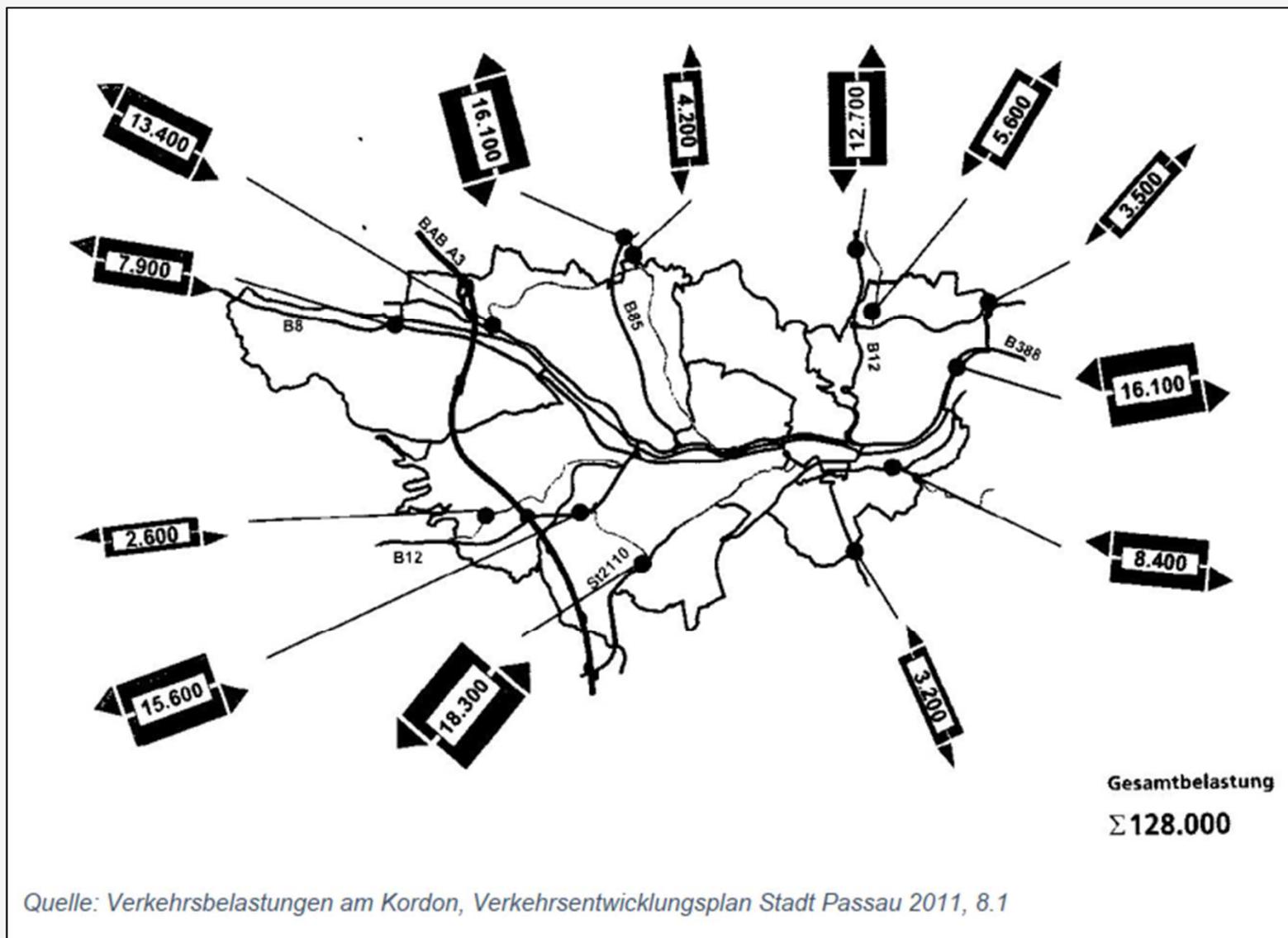


# Park & Ride – Stellplätze vor der Stadt Passau



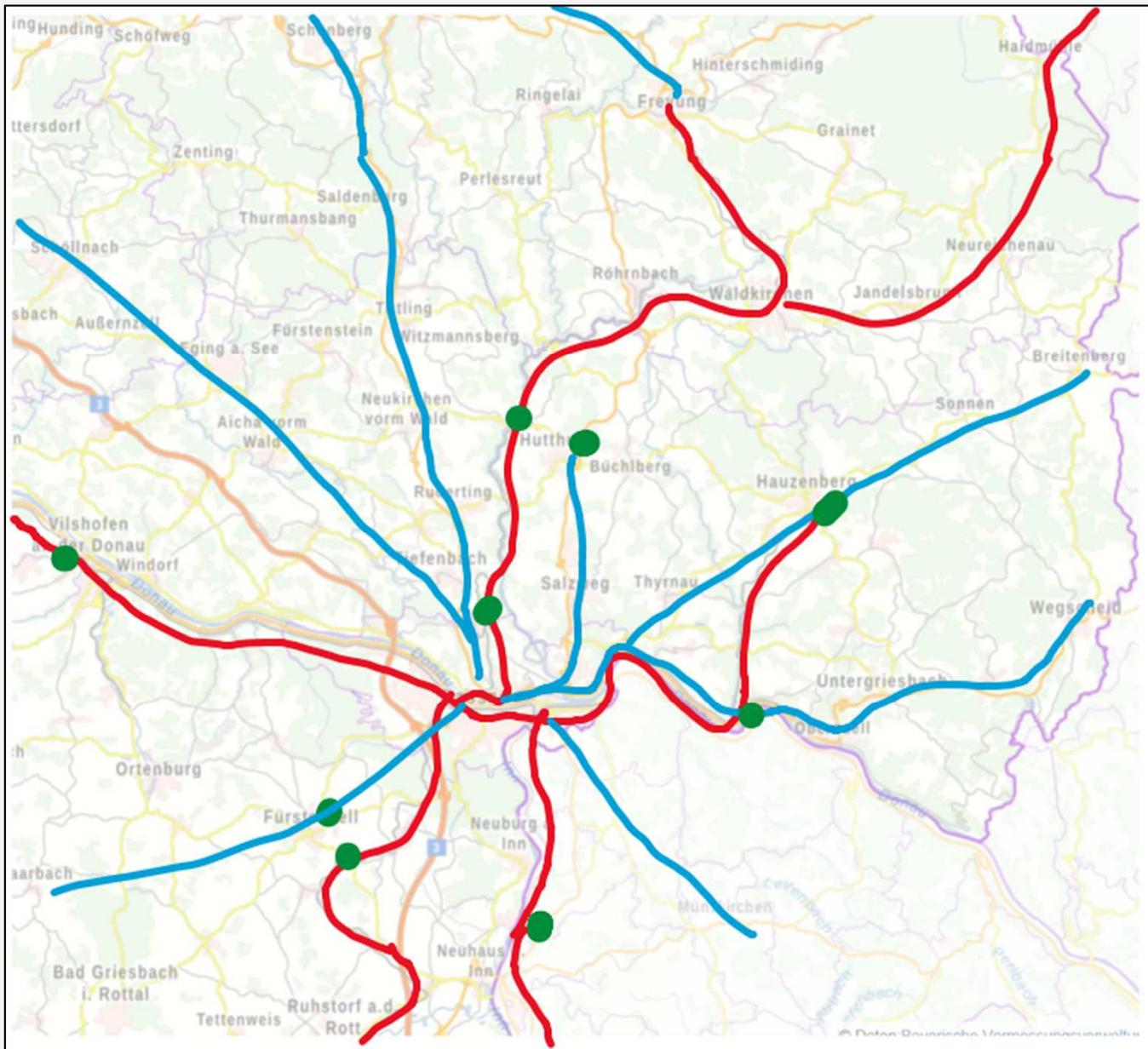


# Park & Ride – Stellplätze vor der Stadt Passau





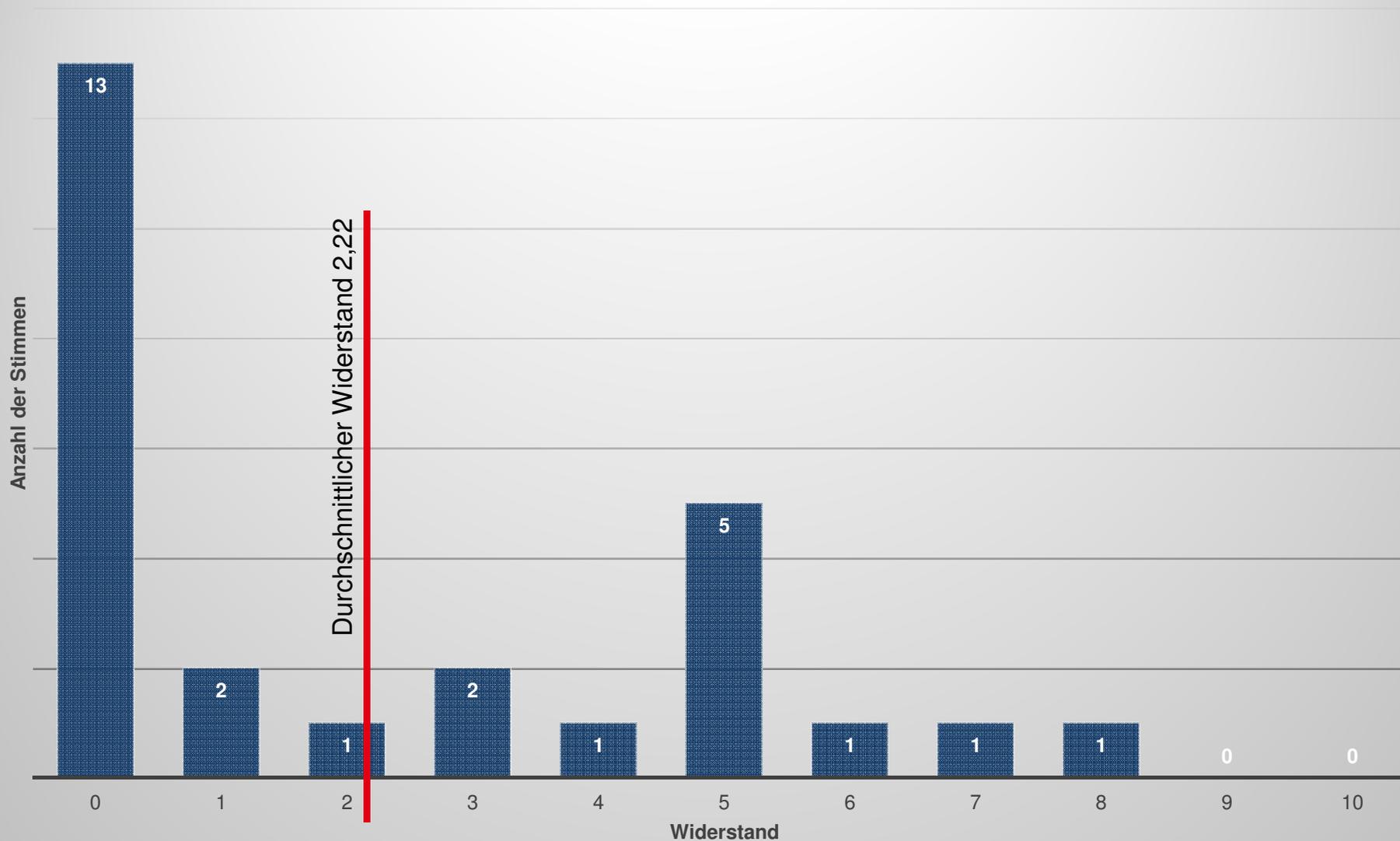
# Park & Ride – Stellplätze vor der Stadt Passau





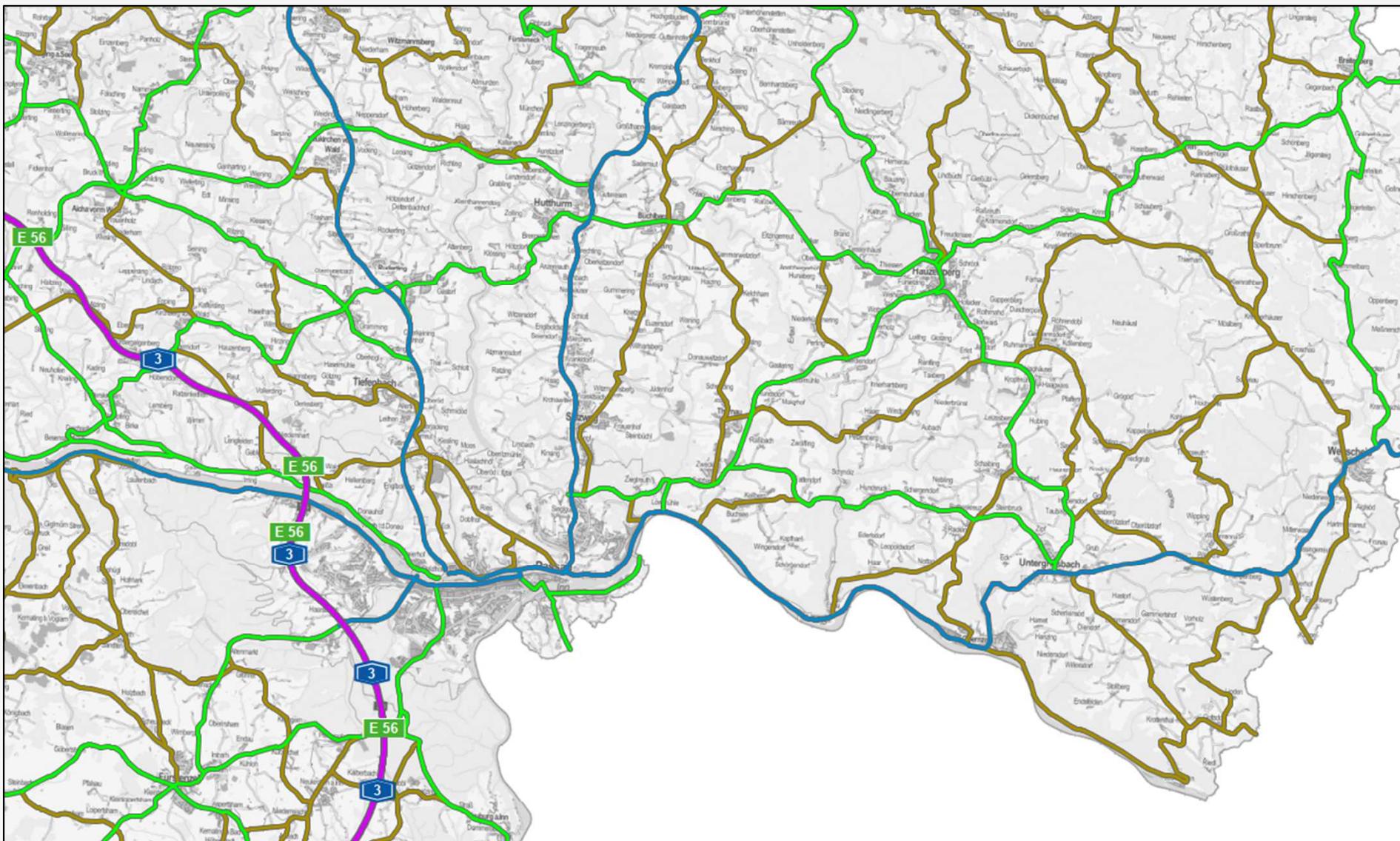
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Park & Ride Stellplätze vor der Stadt Passau





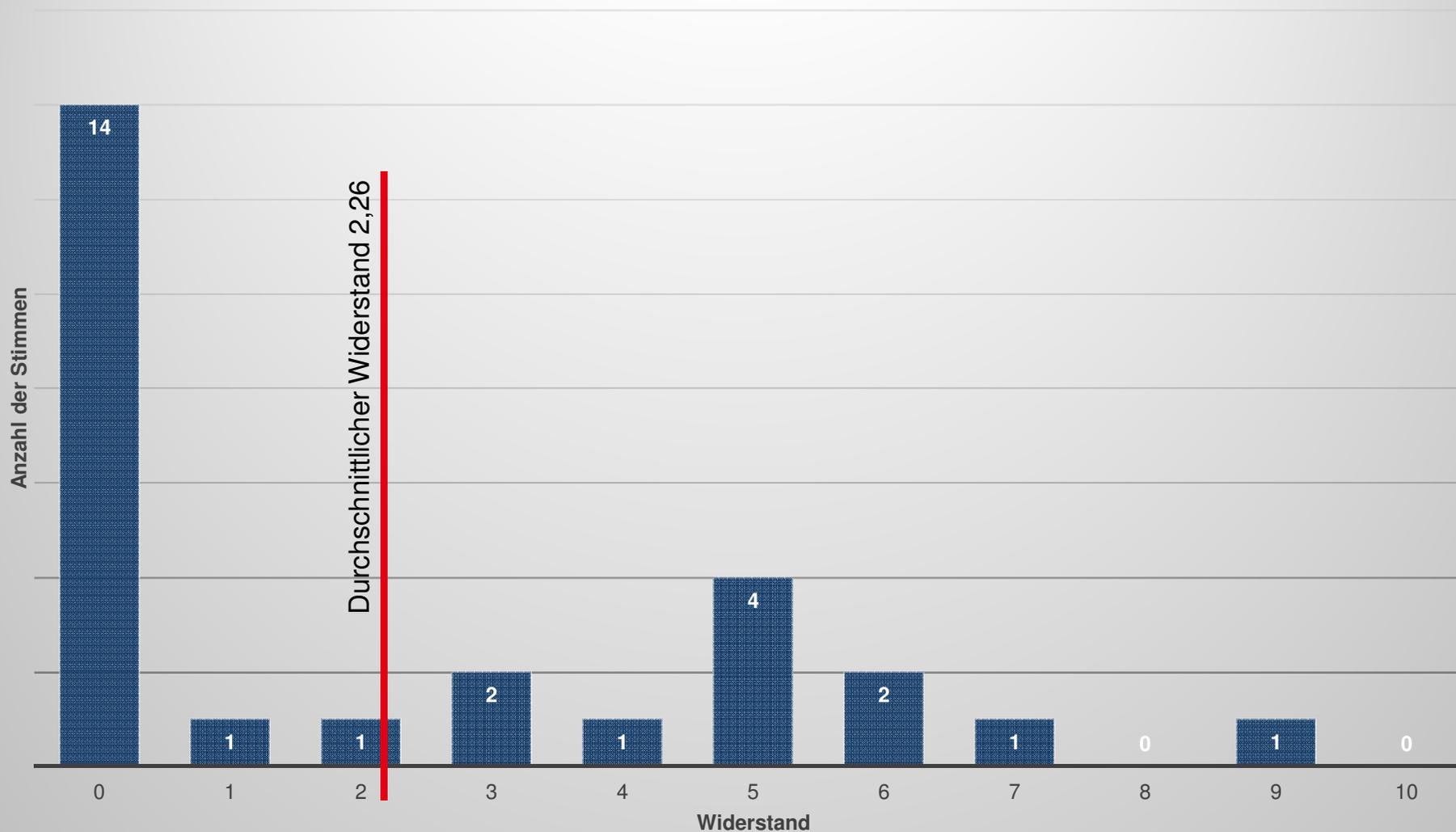
## Attraktive, einfache und regelmäßige Taktung von Bus und Bahn





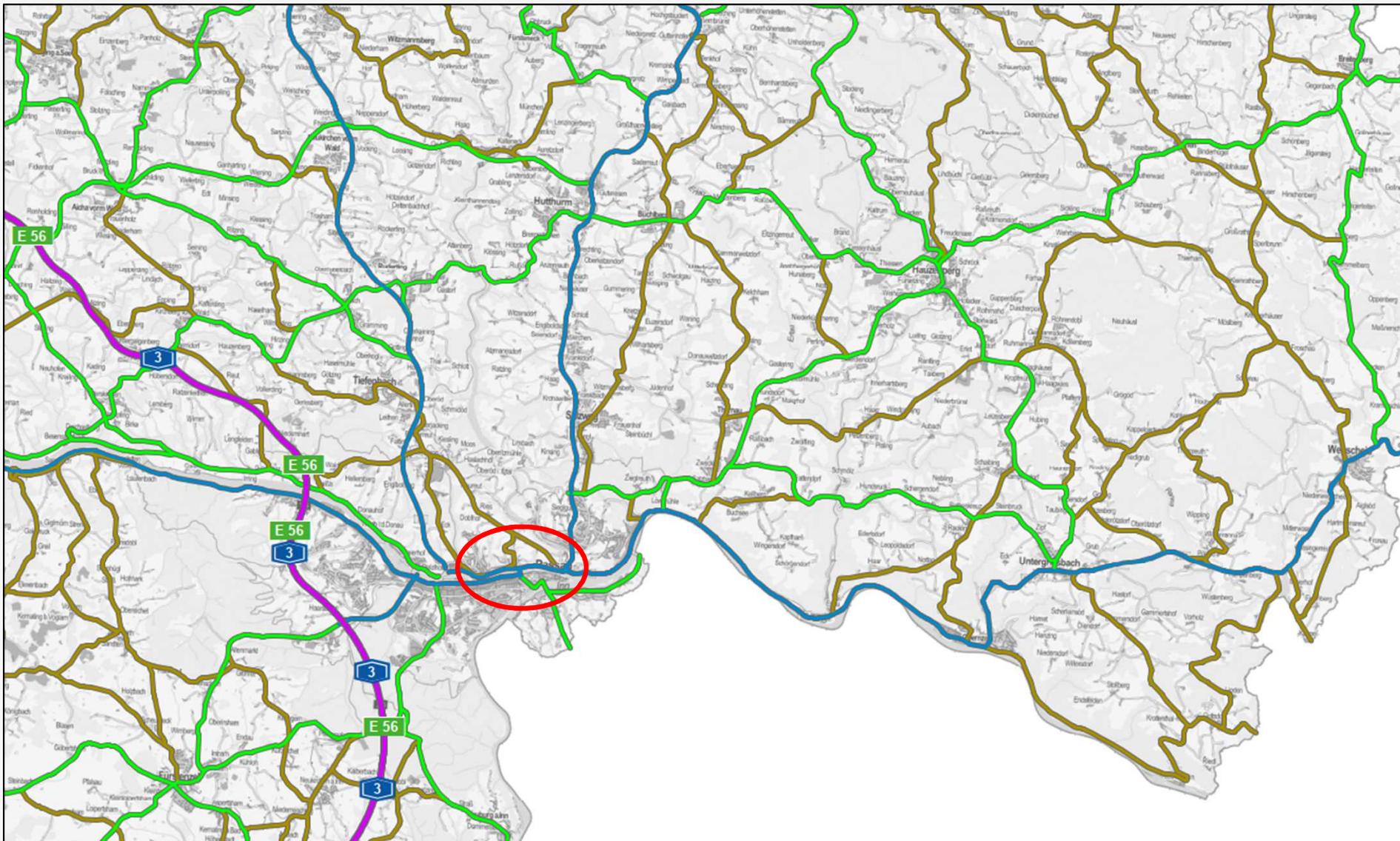
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Attraktive, einfache und regelmäßige Taktung von Bus und Bahn





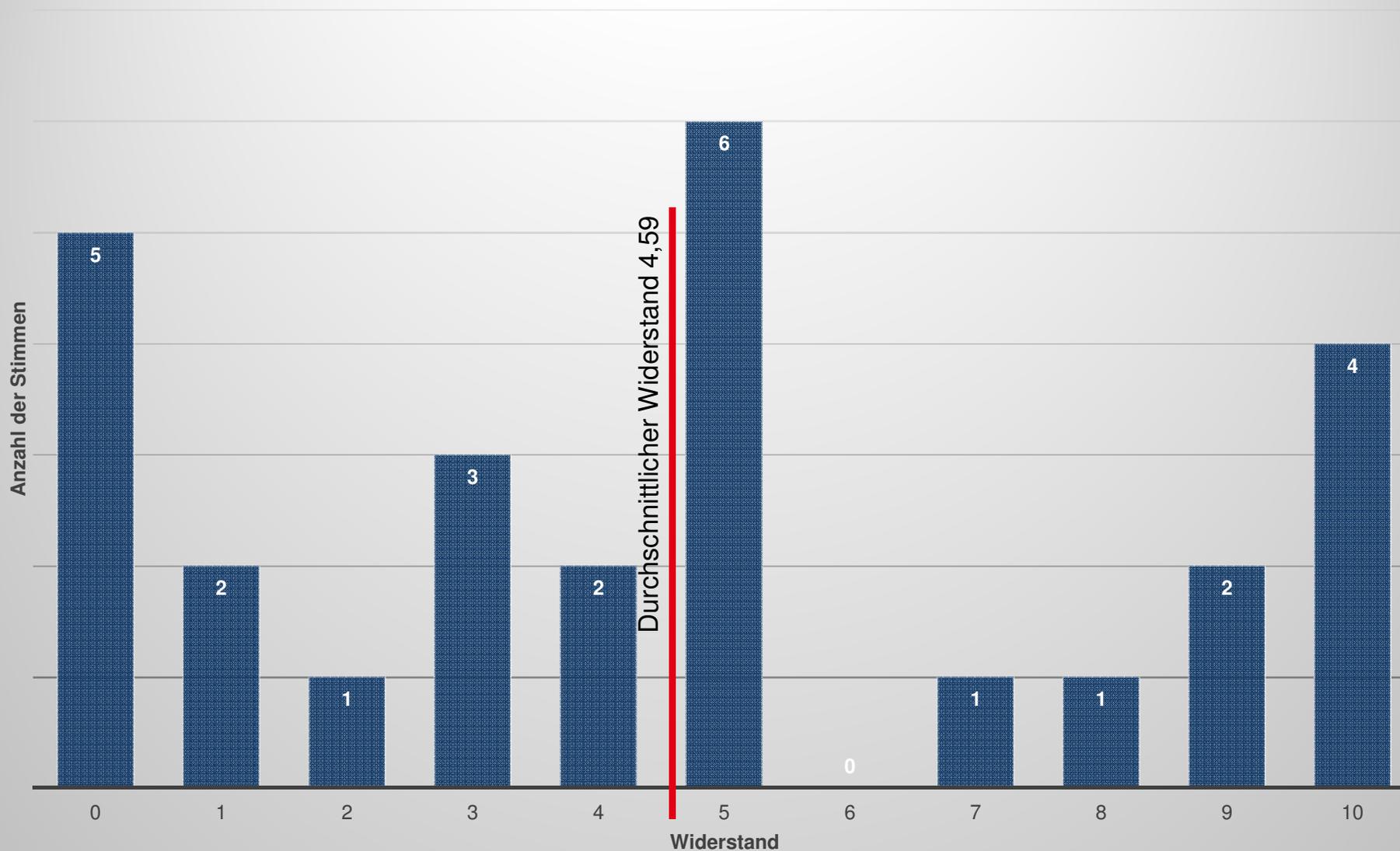
# Einrichtung eines günstigen Wassertaxis





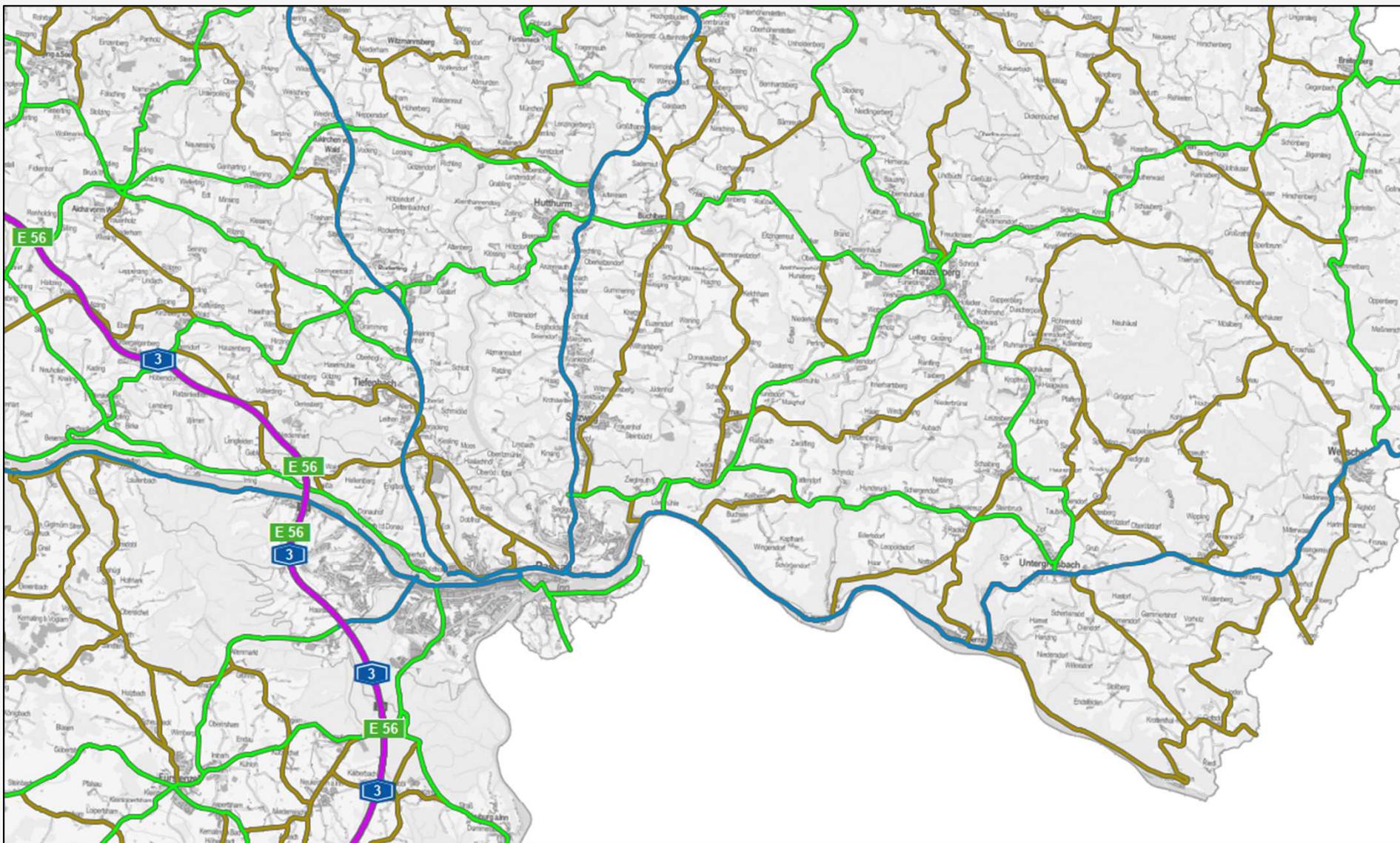
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Einrichtung eines günstigen Wassertaxis





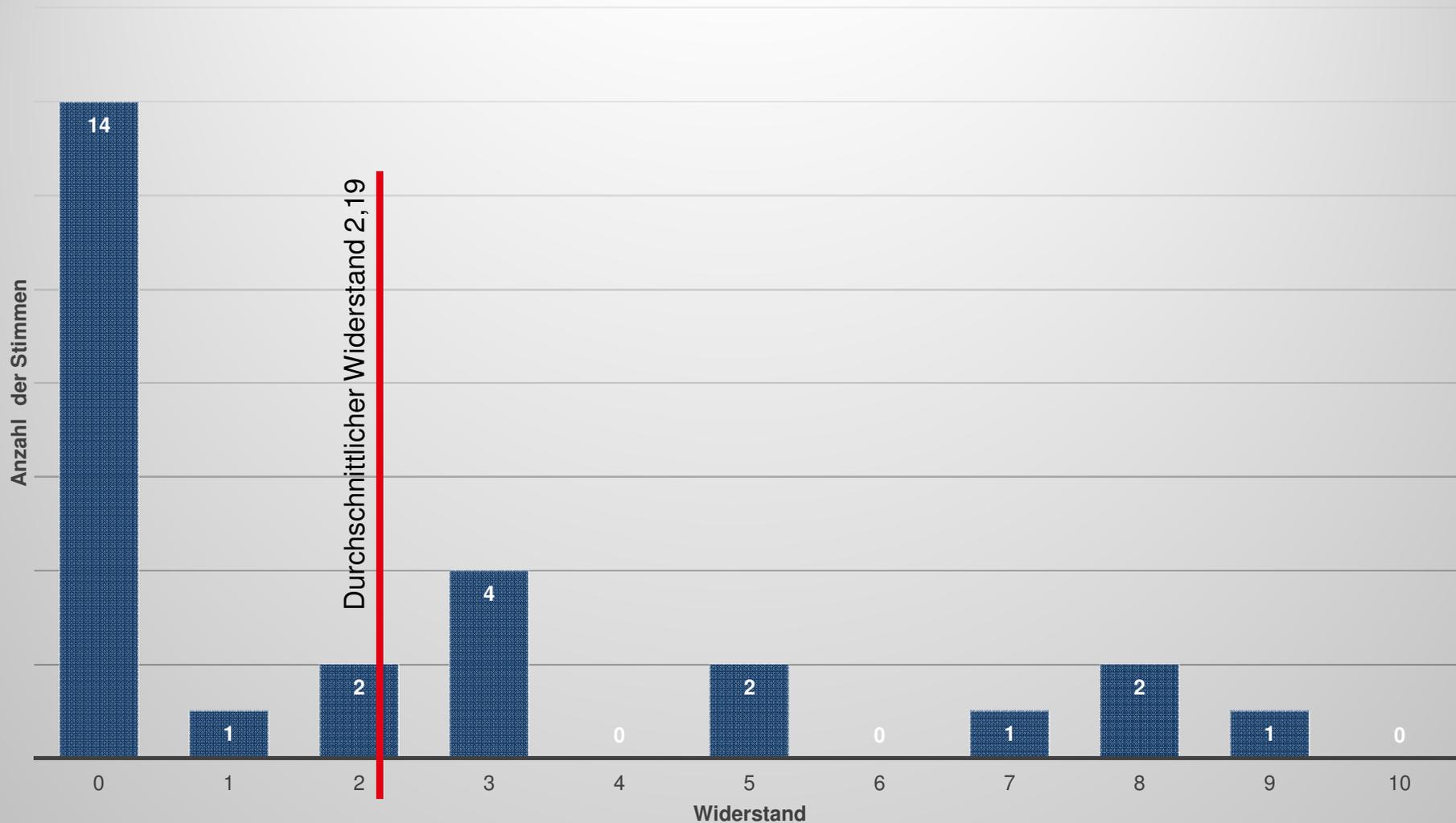
# Leistungsfähiges ÖPNV - Angebot mit Schienenverkehr und Schnellbusverkehr





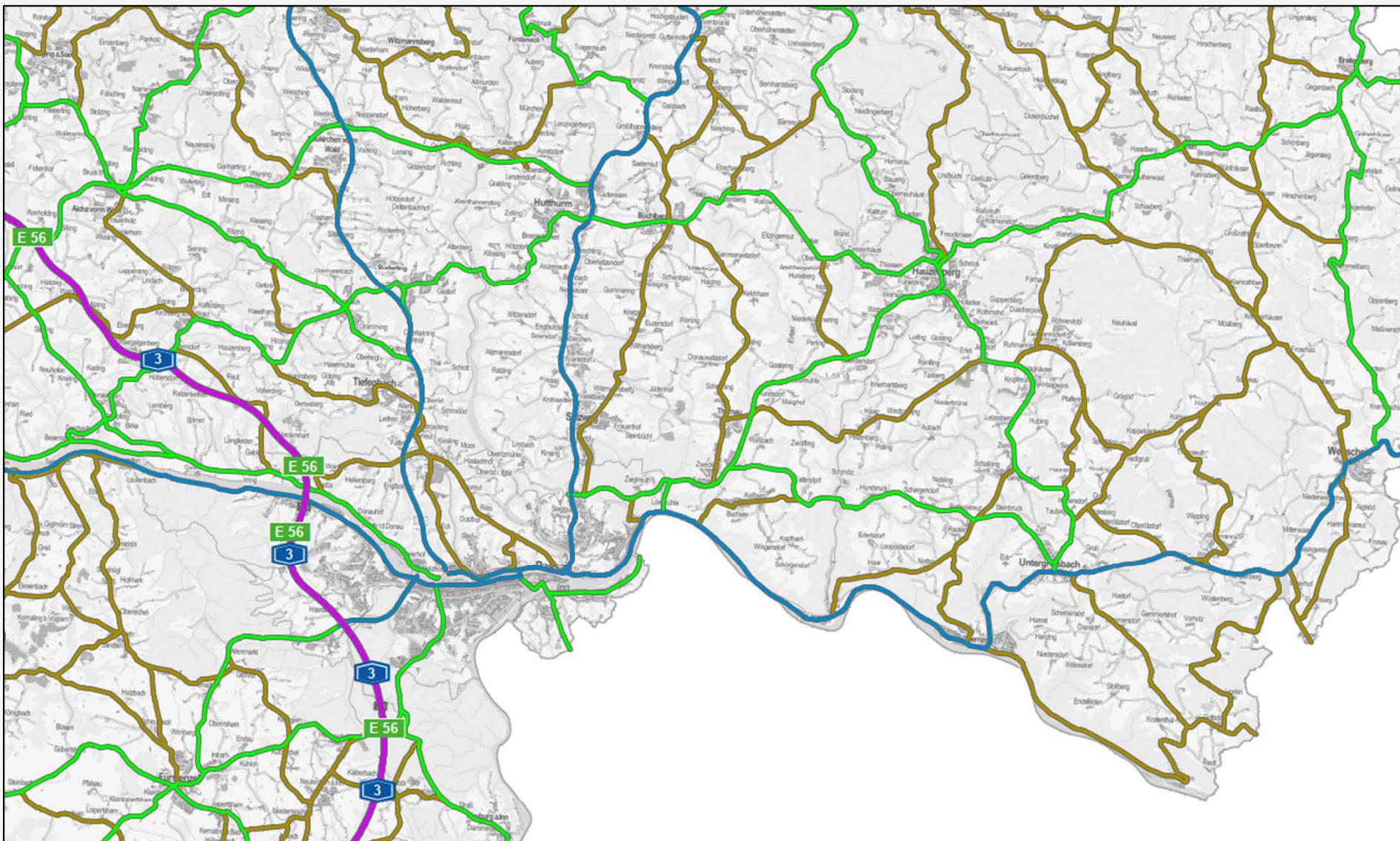
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Leistungsfähiges ÖPNV-Angebot mit Schienenverkehr und ÖPNV



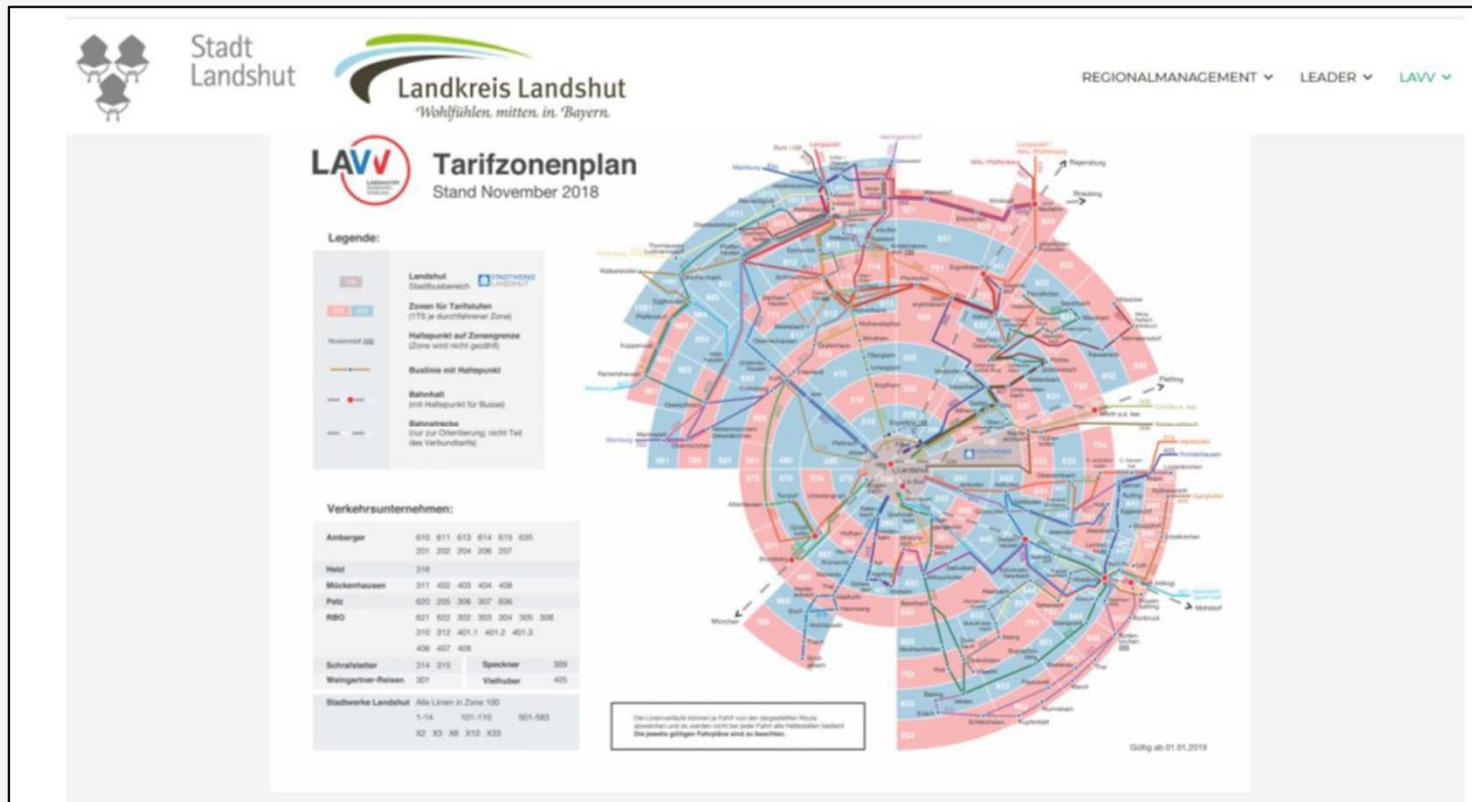


# Verstärkte Kooperation der ÖPNV-Träger (Verkehrsverbund; einheitlicher Tarifraum)





# Verstärkte Kooperation der ÖPNV-Träger (Verkehrsverbund; einheitlicher Tarifraum)



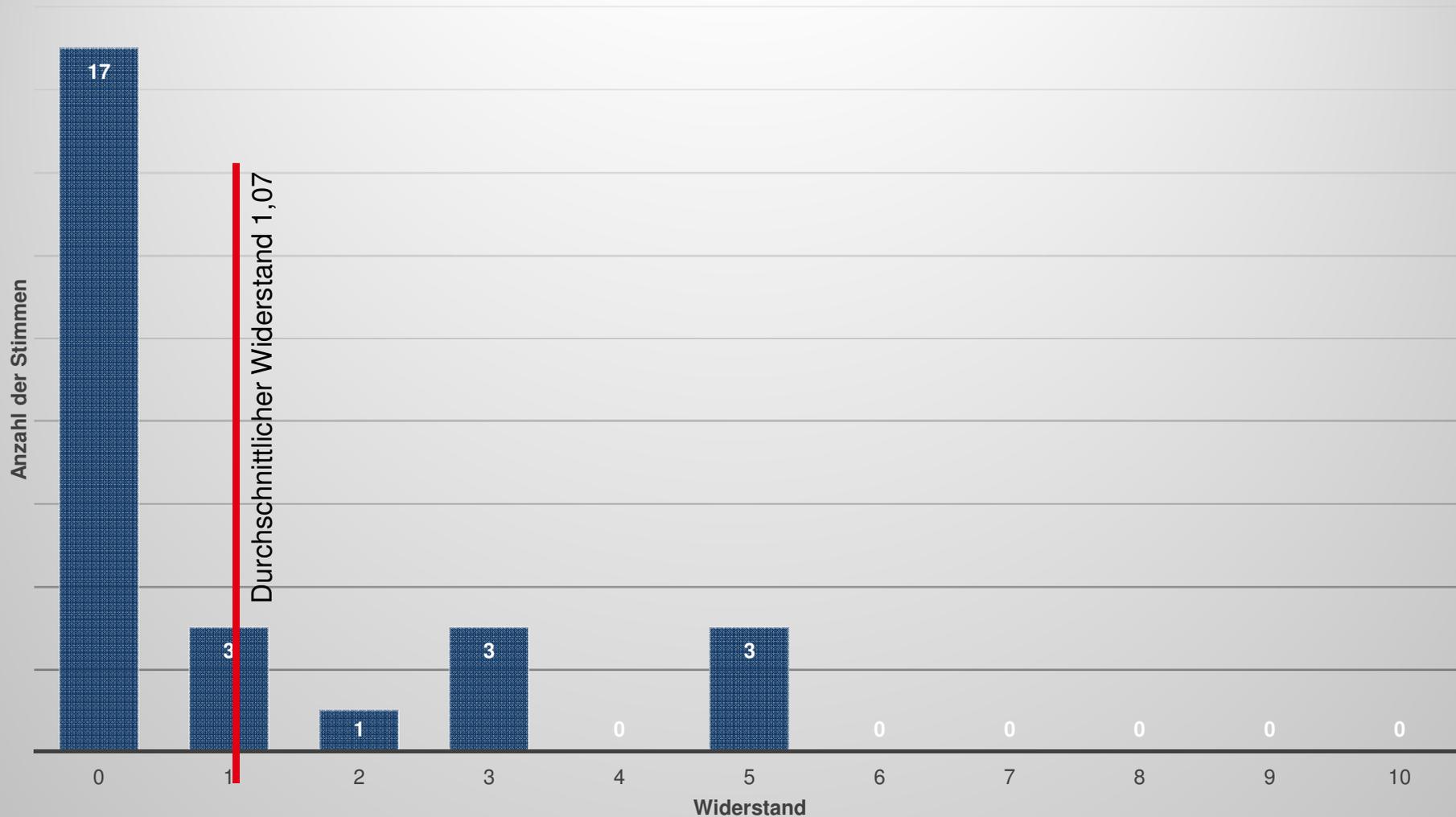
Ein erster wichtiger Erfolg war die Gründung des Zweckverbandes Landshuter Verkehrsverbund (LAVV) im Januar 2018, dessen Aufgabe es ist, einen Gemeinschaftstarif zu erarbeiten und einzuführen. Eine Aufgabe, die insbesondere die Schaffung des Tarifzonenplanes mit dem dazugehörigen Tarifsystem sowie der Einführung aller technischen Voraussetzungen beinhaltet, um den gewünschten einheitlichen Tarif zu ermöglichen. Ein weiterer Meilenstein war auf diesem Wege die Unterzeichnung des Kooperationsvertrages am 14. November 2018, bei dem Landshuts Oberbürgermeister Alexander Putz (als derzeitiger Verbandsvorsitzender) und Landrat Peter Dreier (als stellvertretender LAVV-Vorsitzender) im Großen Sitzungssaal des Landratsamts zusammen mit den beteiligten Busunternehmen feierlich zusammenkamen. Mit diesem Vertrag wurde offiziell die Zusammenarbeit zwischen dem Zweckverband und den acht beteiligten Verkehrsunternehmen sowie der Regionalbus Ostbayern GmbH und den Stadtwerken Landshut besiegelt. Ebenfalls verpflichten sich die Beteiligten, den neuen Gemeinschaftstarif ab 1.1.2019 anzuwenden.

Quelle: <https://www.region.landshut.de/lavv/> vom 25. Januar 2019



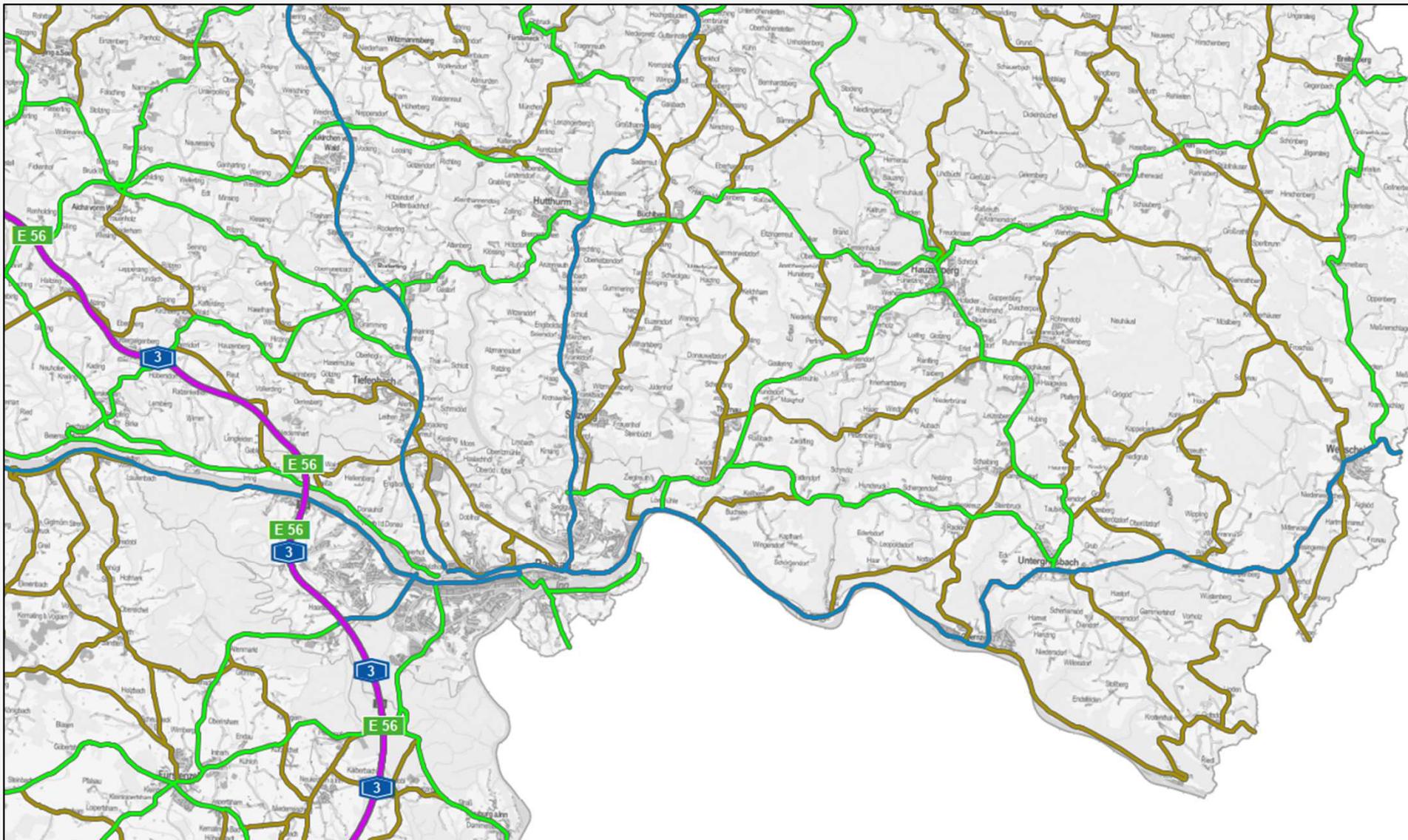
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Verstärkte Kooperation der ÖPNV-Träger (Verkehrsverbund; einheitlicher Tarifraum)



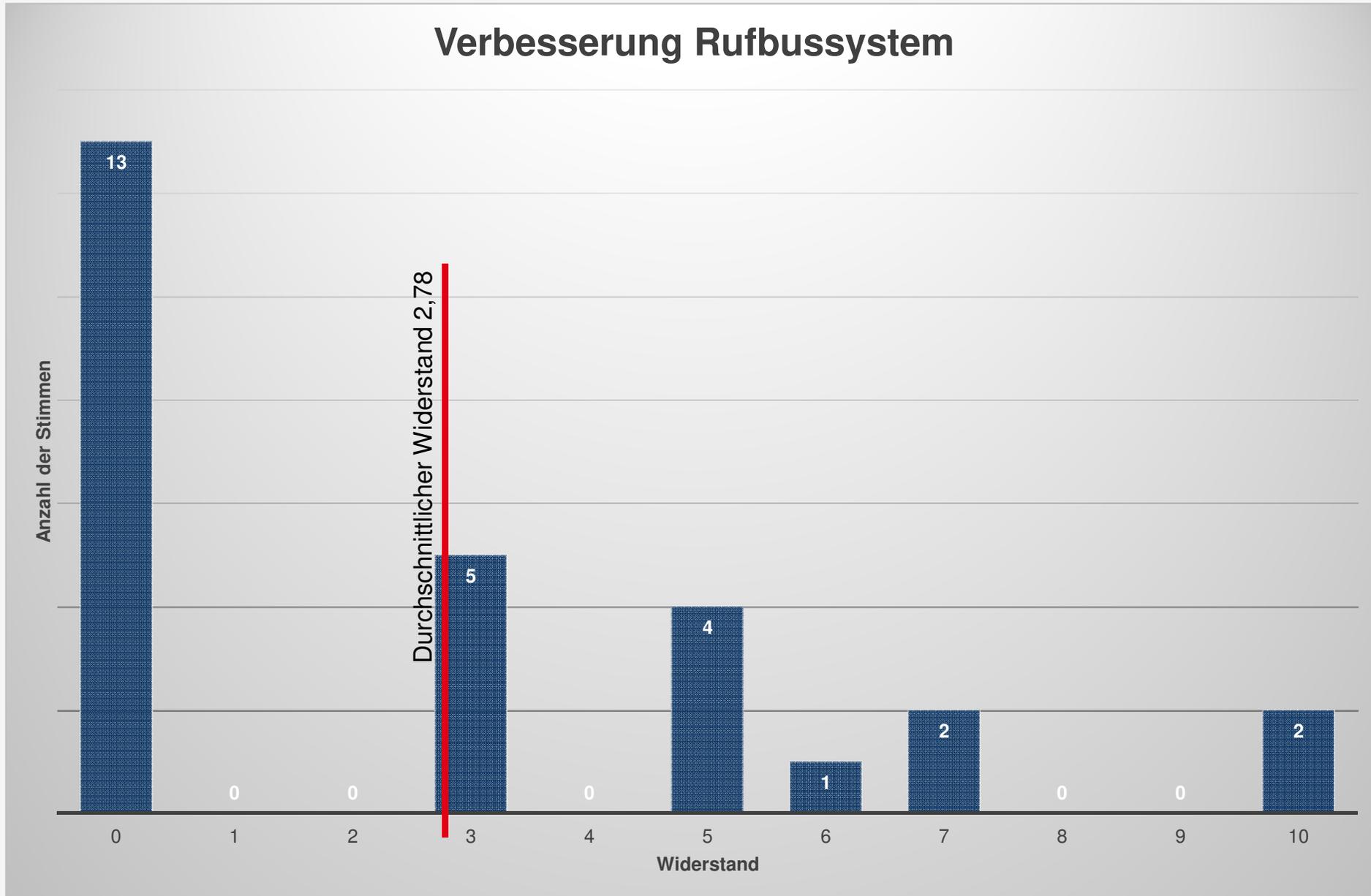


# Verbesserung Rufbusssystem



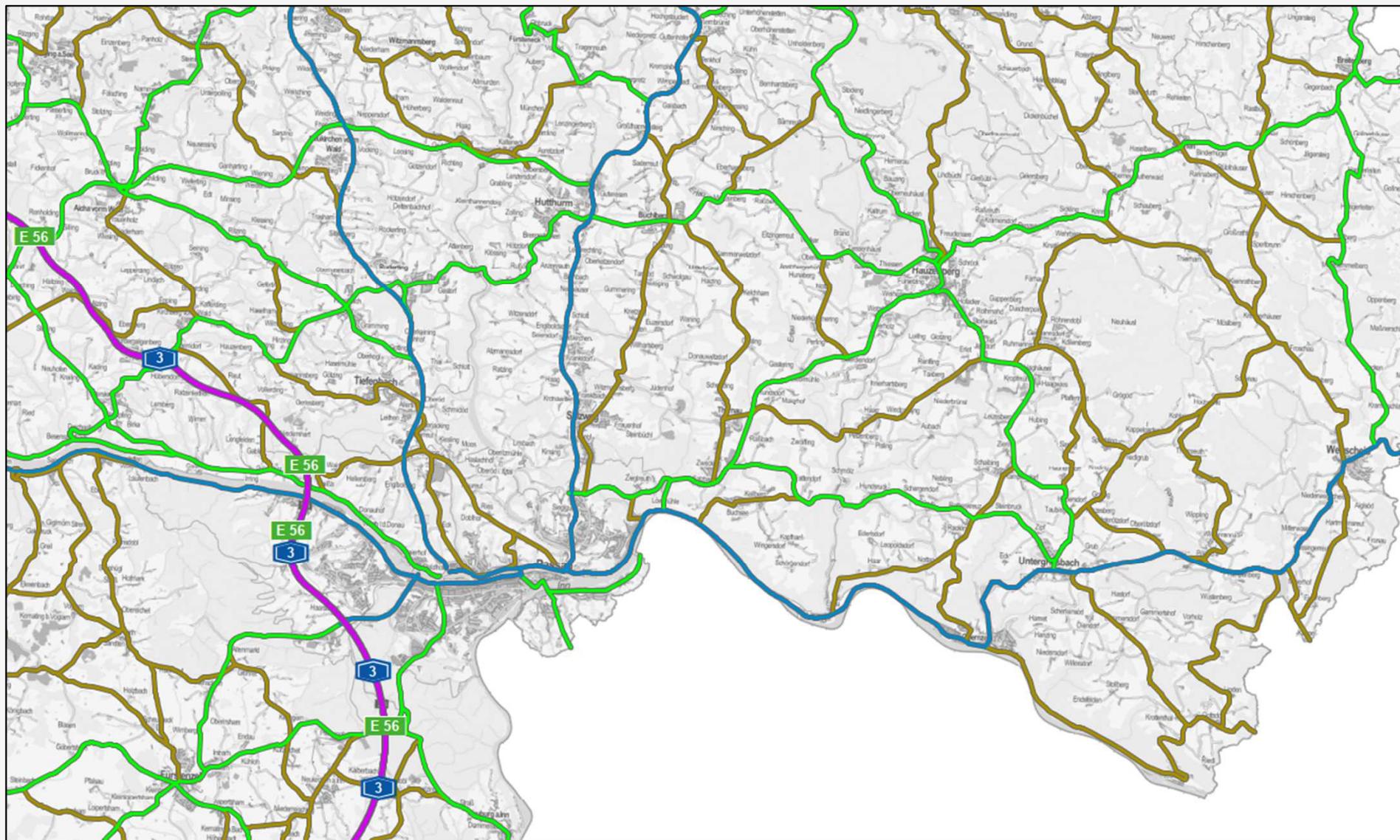


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum





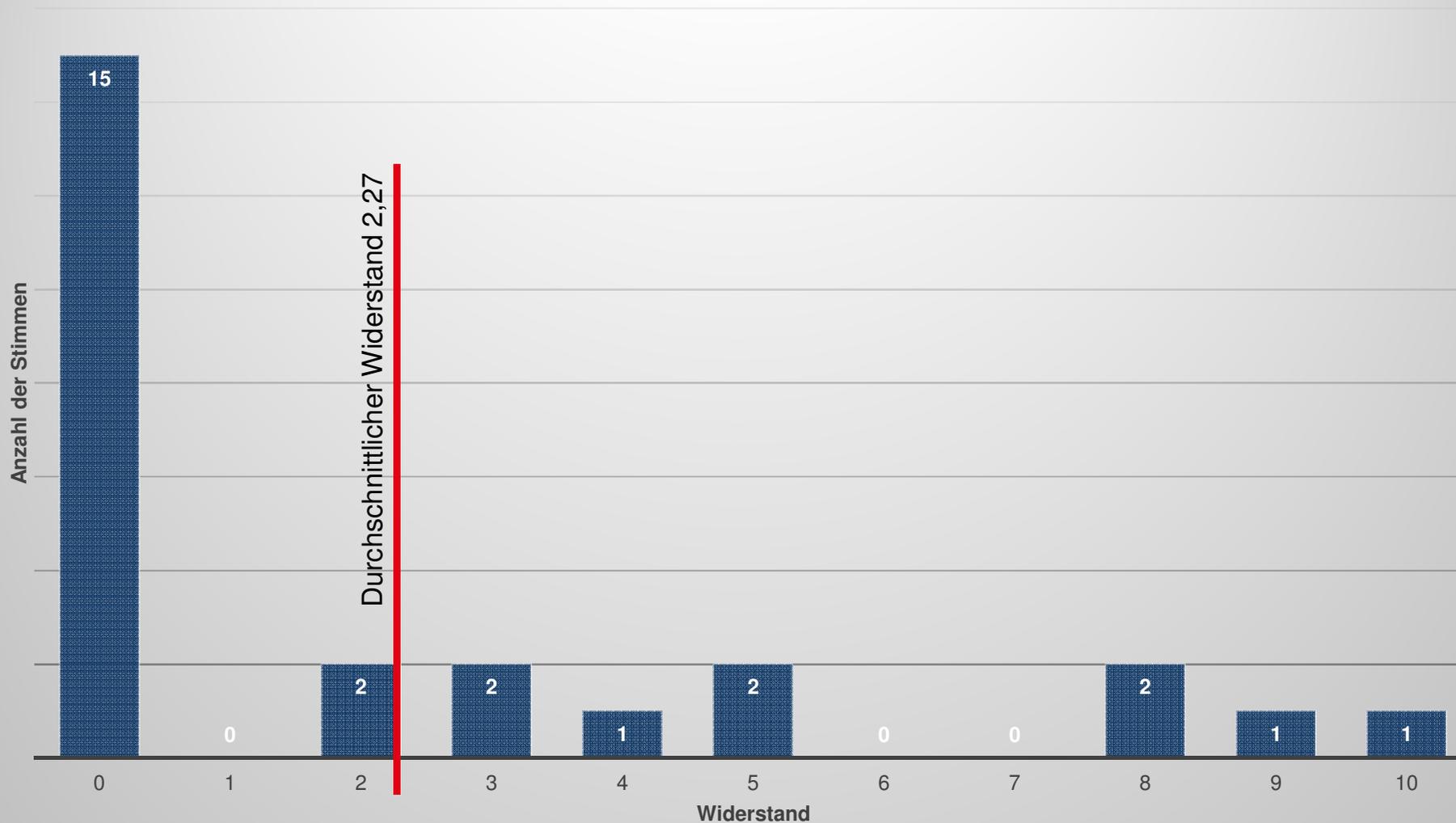
# Mittels Bundes- und Landesmitteln Defizite beim ÖPNV decken





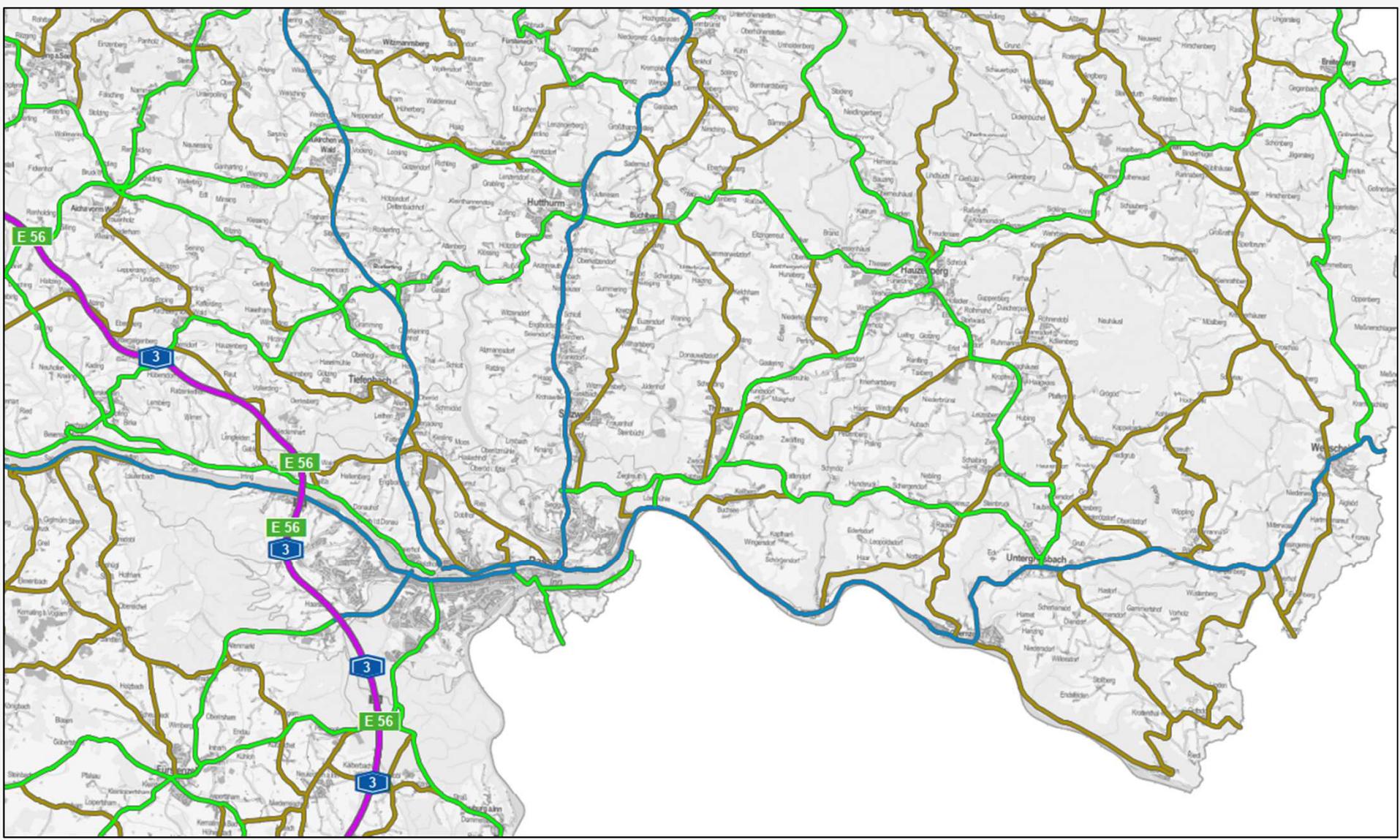
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Mittels Bundes- und Landesmitteln Defizite beim ÖPNV decken





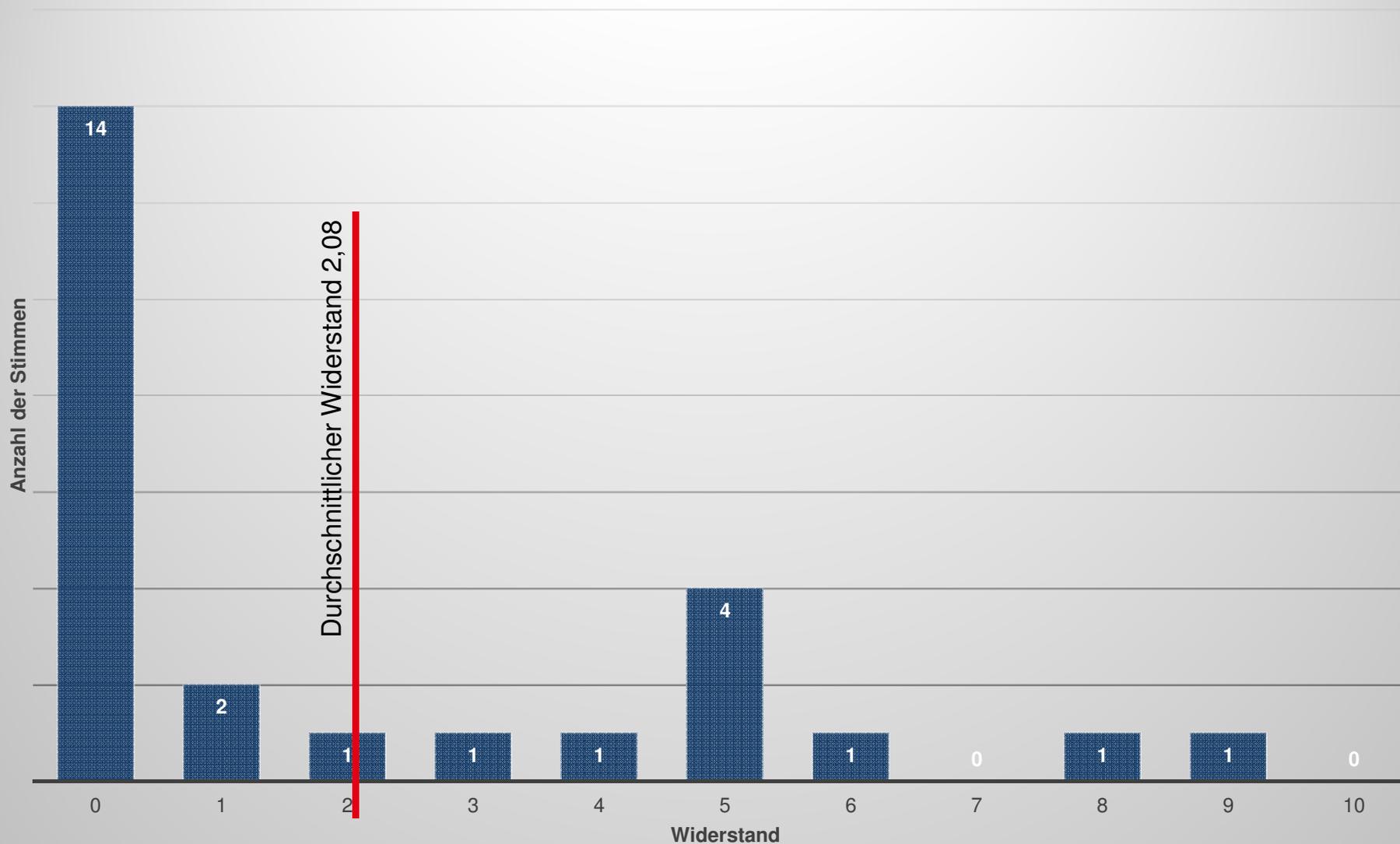
# Anbindung Stadtbusse an Umlandgemeinden





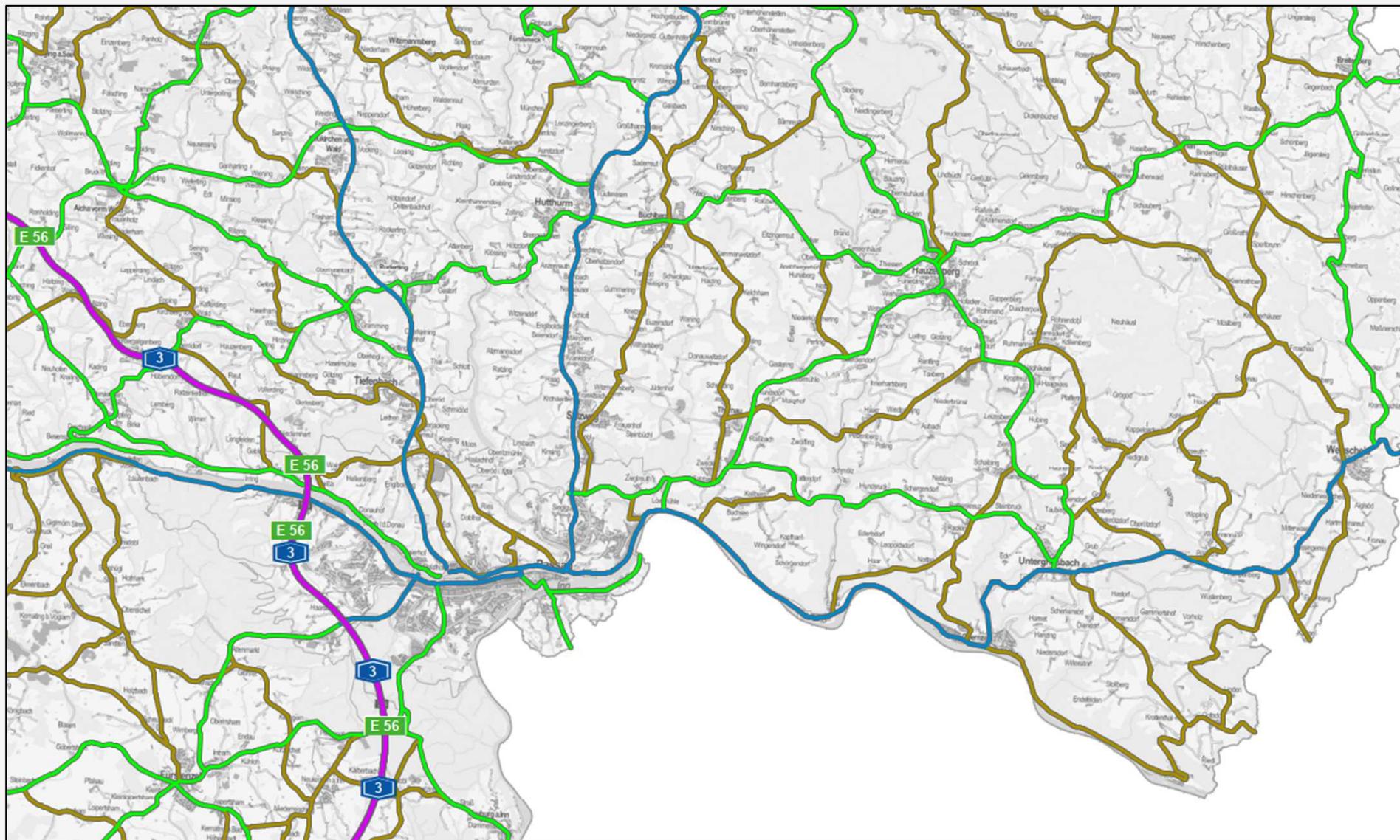
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Anbindung Stadtbusse an Umlandgemeinden





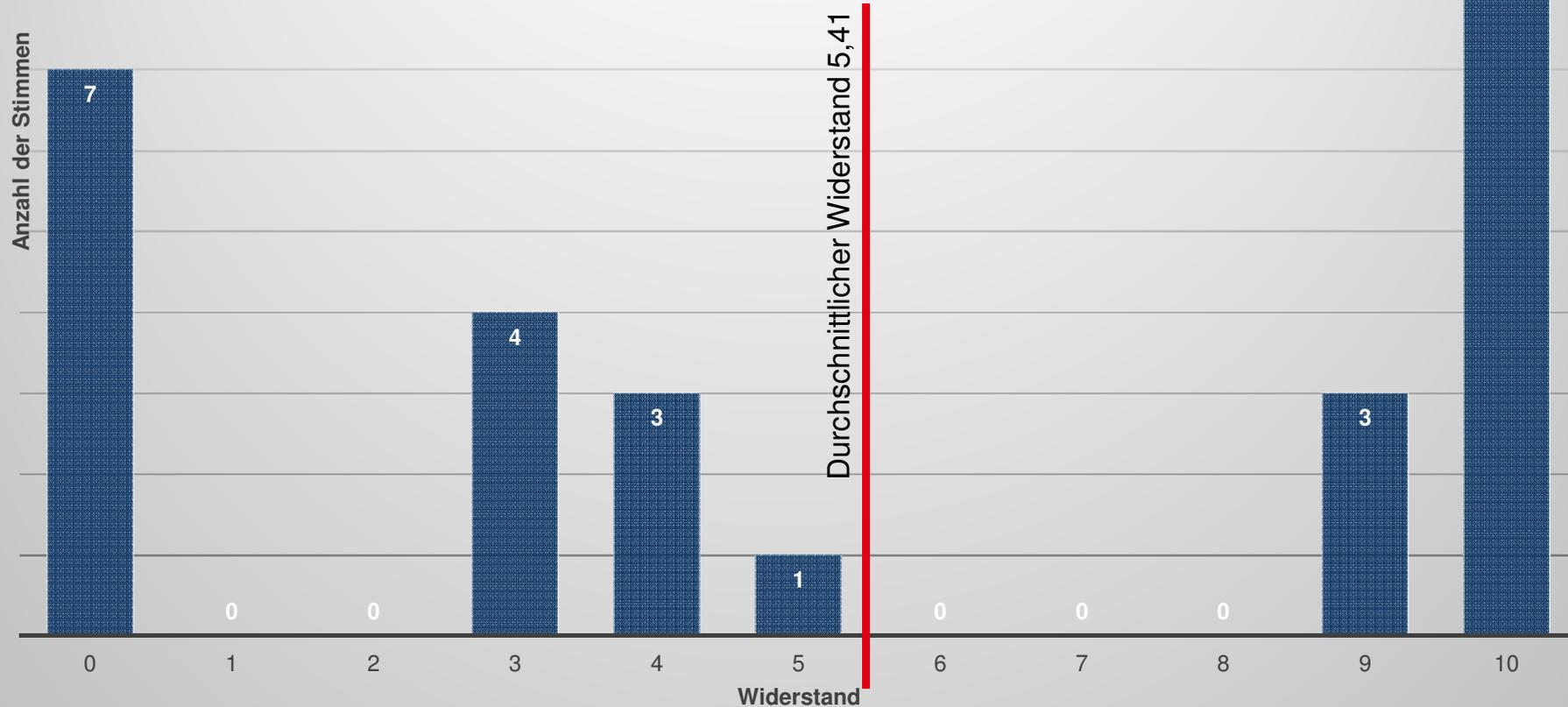
# Güterverkehr auf Bahnstrecke nach Oberzell wieder aufnehmen





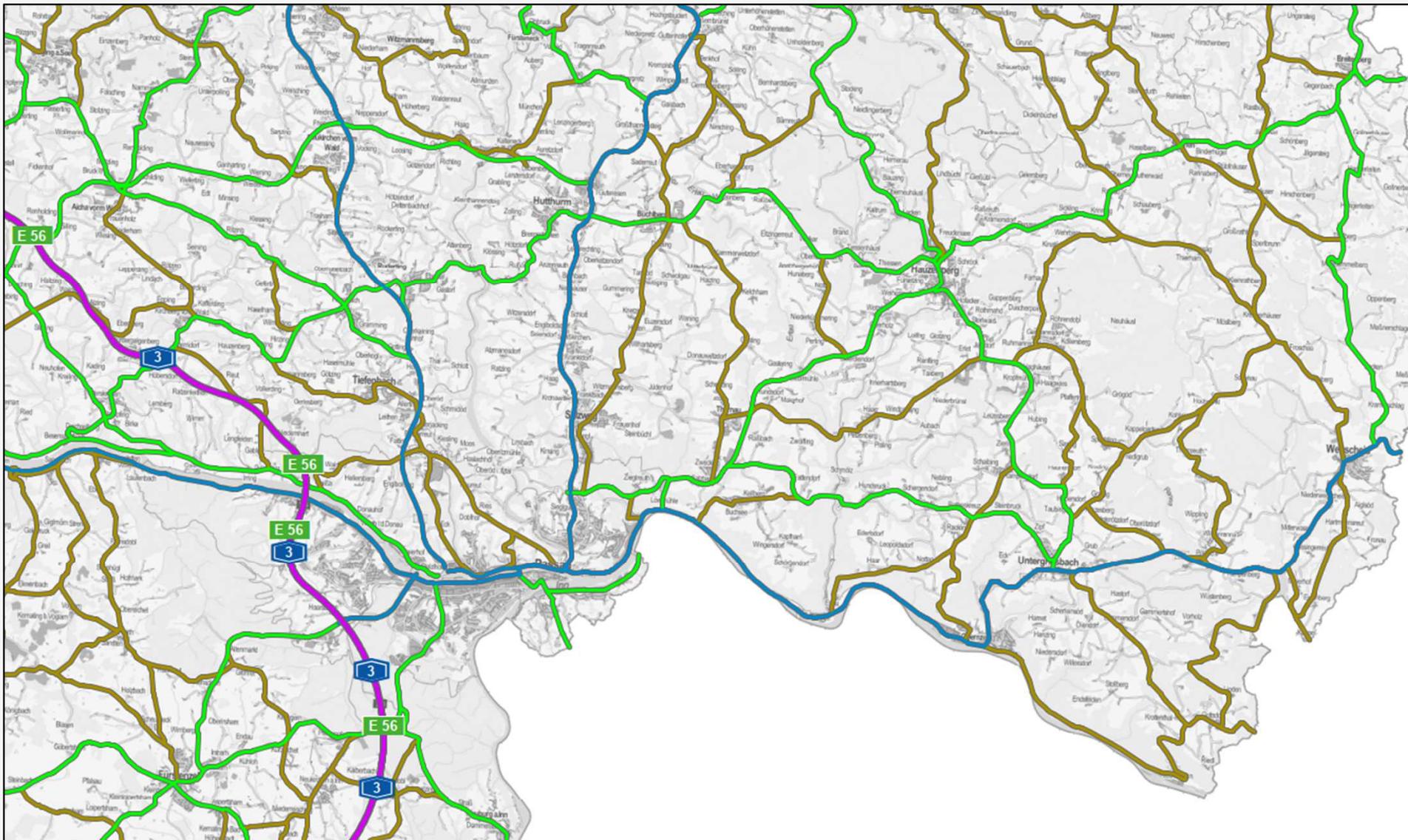
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Güterverkehr auf Bahnstrecke nach Oberzell wieder aufnehmen





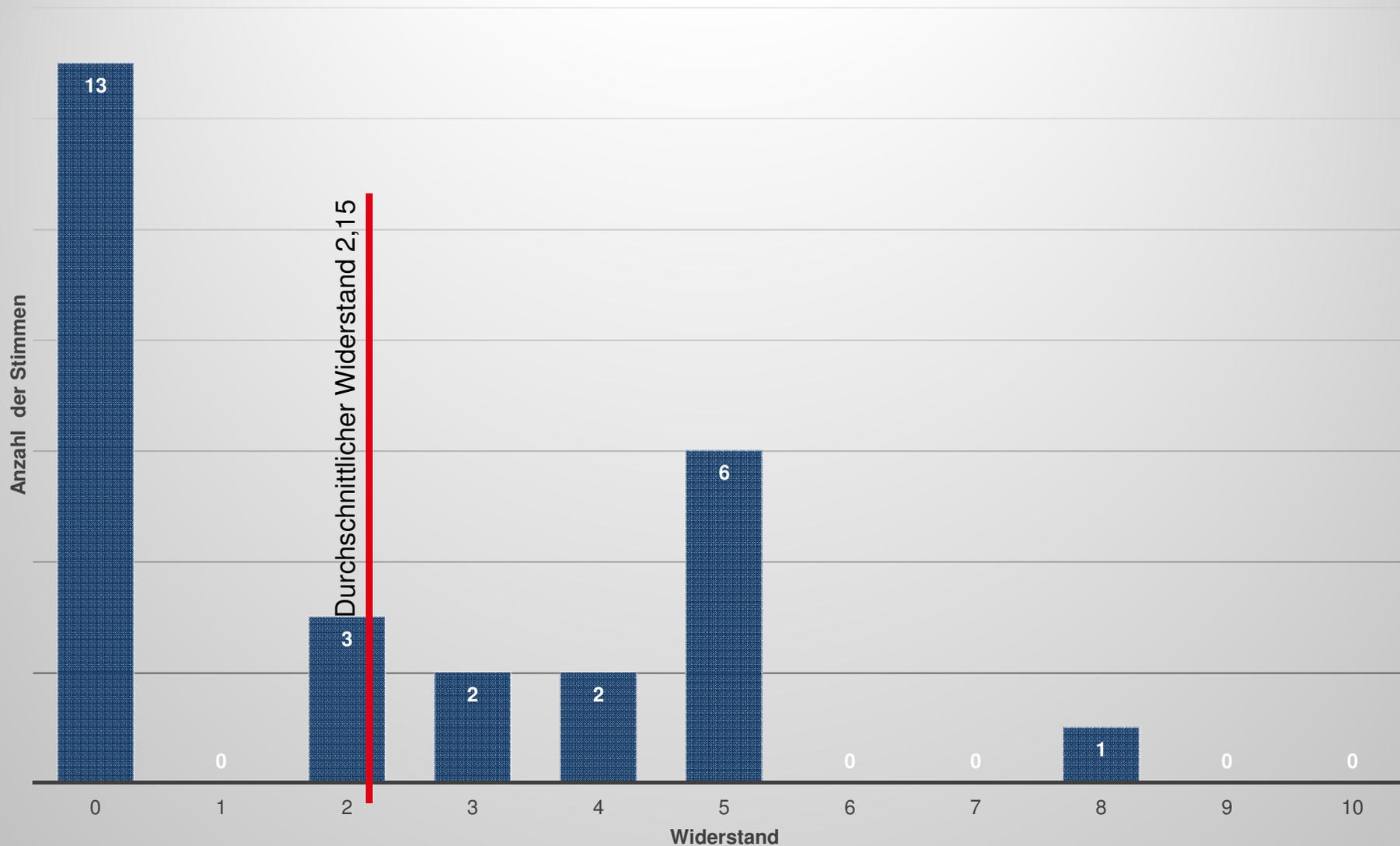
# Gemeinsames Jobticket für Stadt und Landkreis





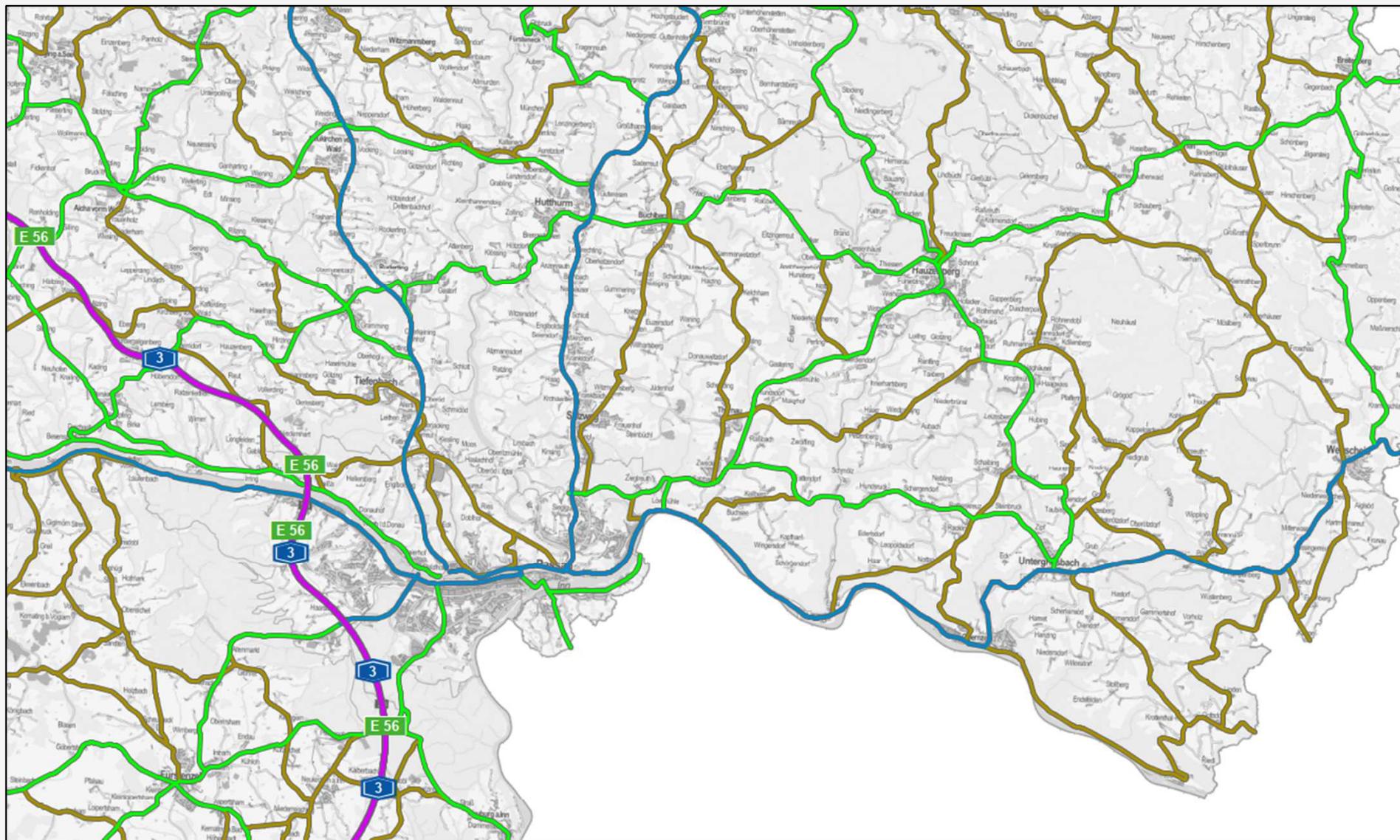
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Gemeinsames Jobticket für Stadt und Landkreis





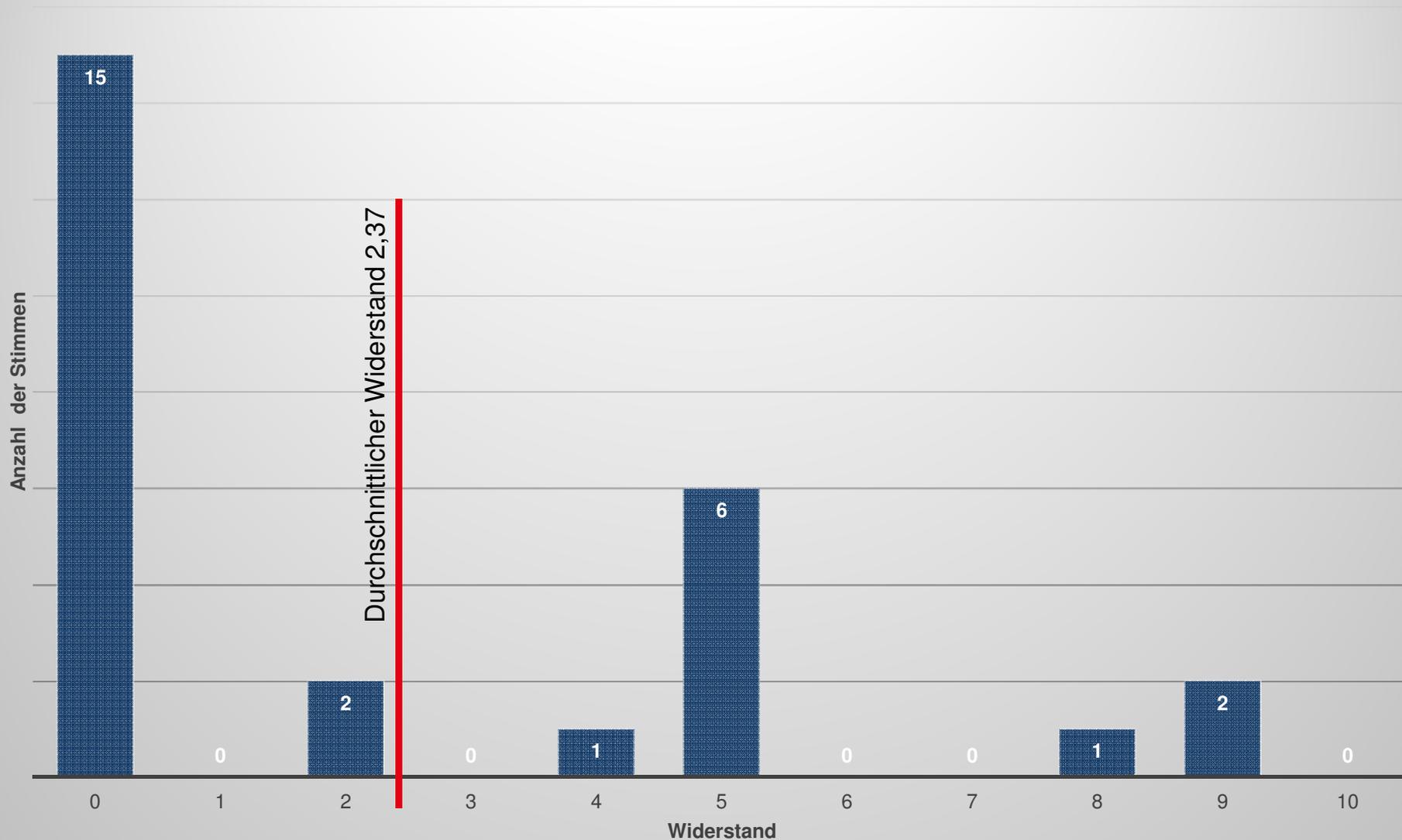
# Gewerbe- und Industriegebiete besser an ÖPNV anbinden



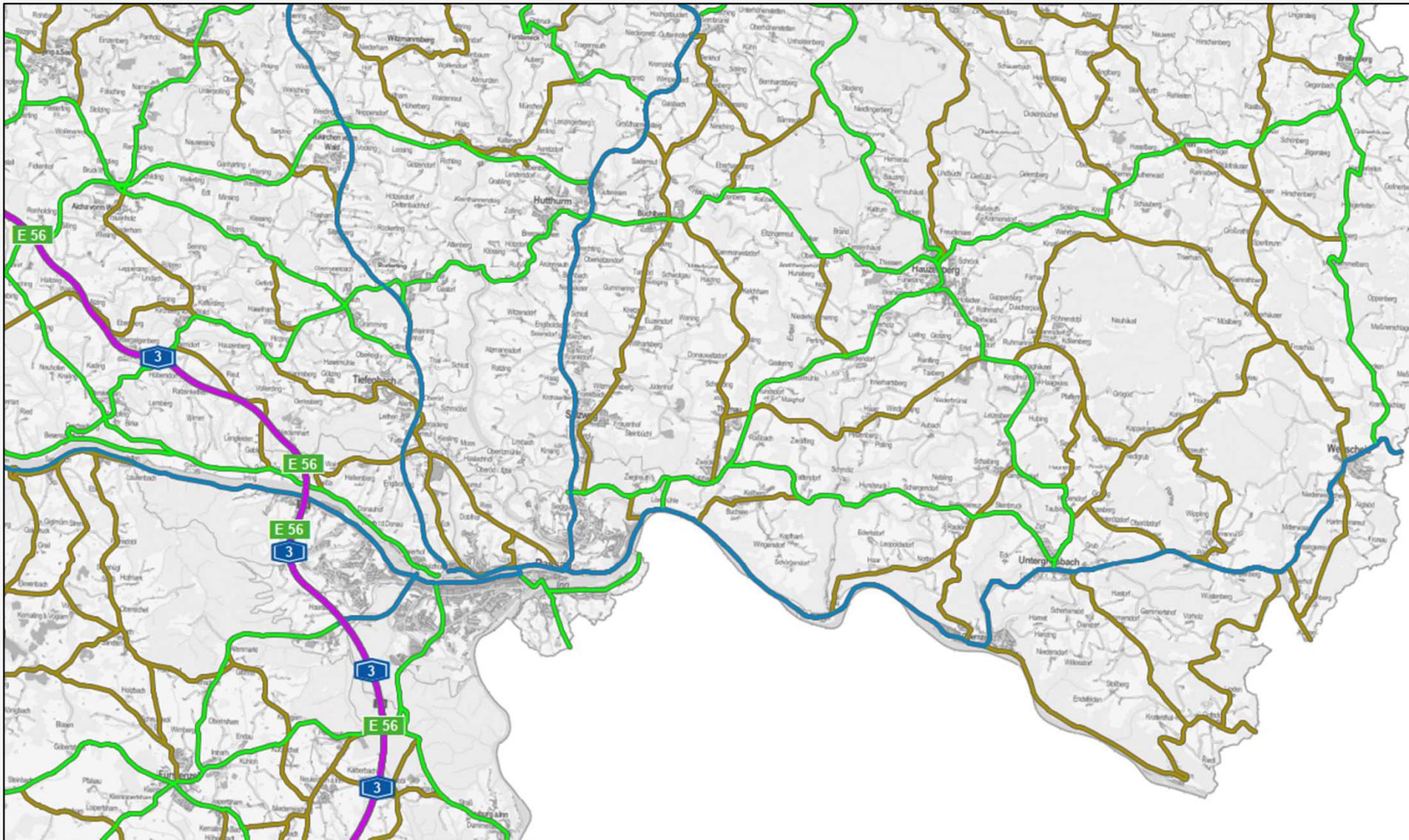


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Gewerbe- und Industriegebiete besser an ÖPNV anbinden

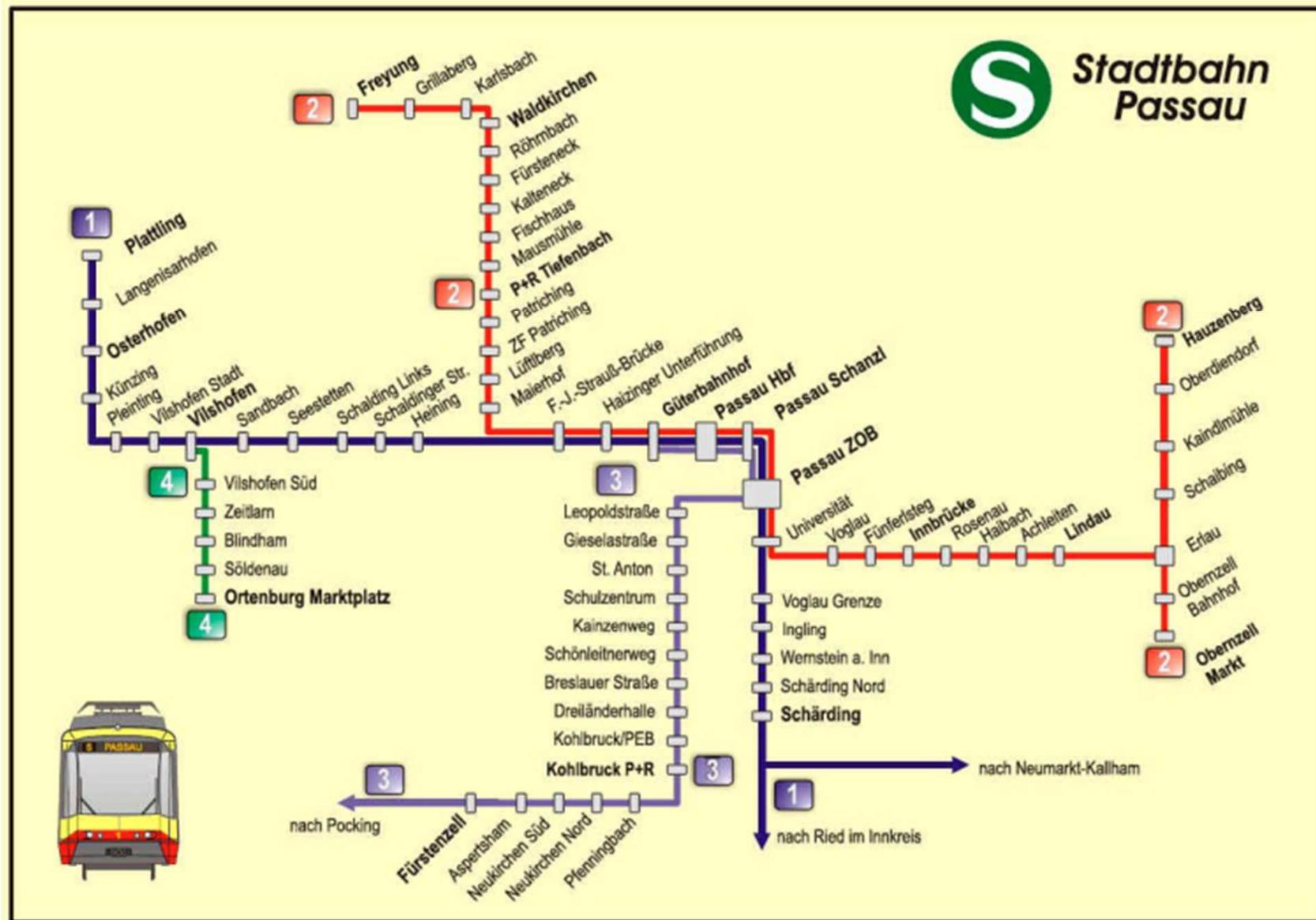


# Stadt-Umland-Bahn





# Stadt-Umland-Bahn

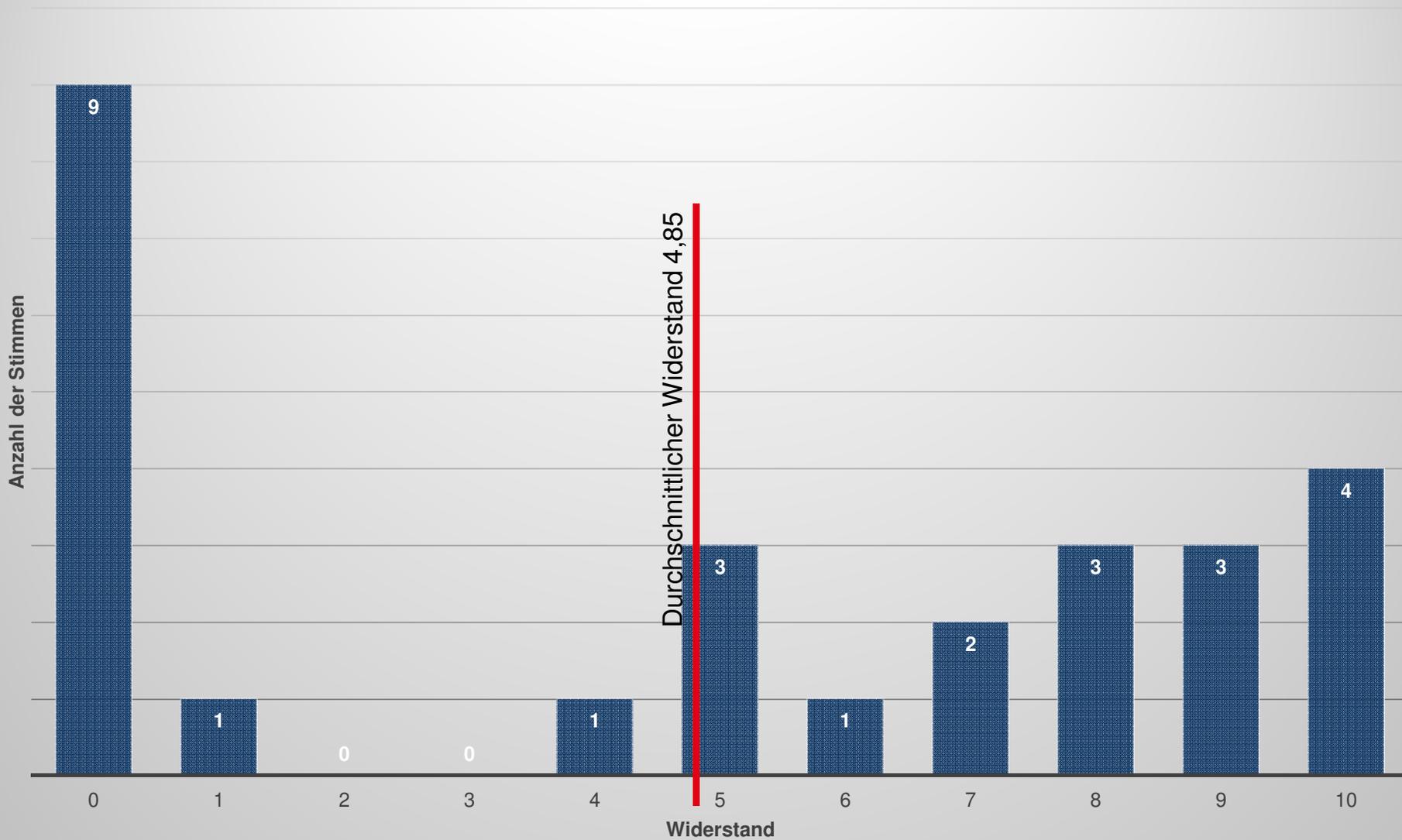






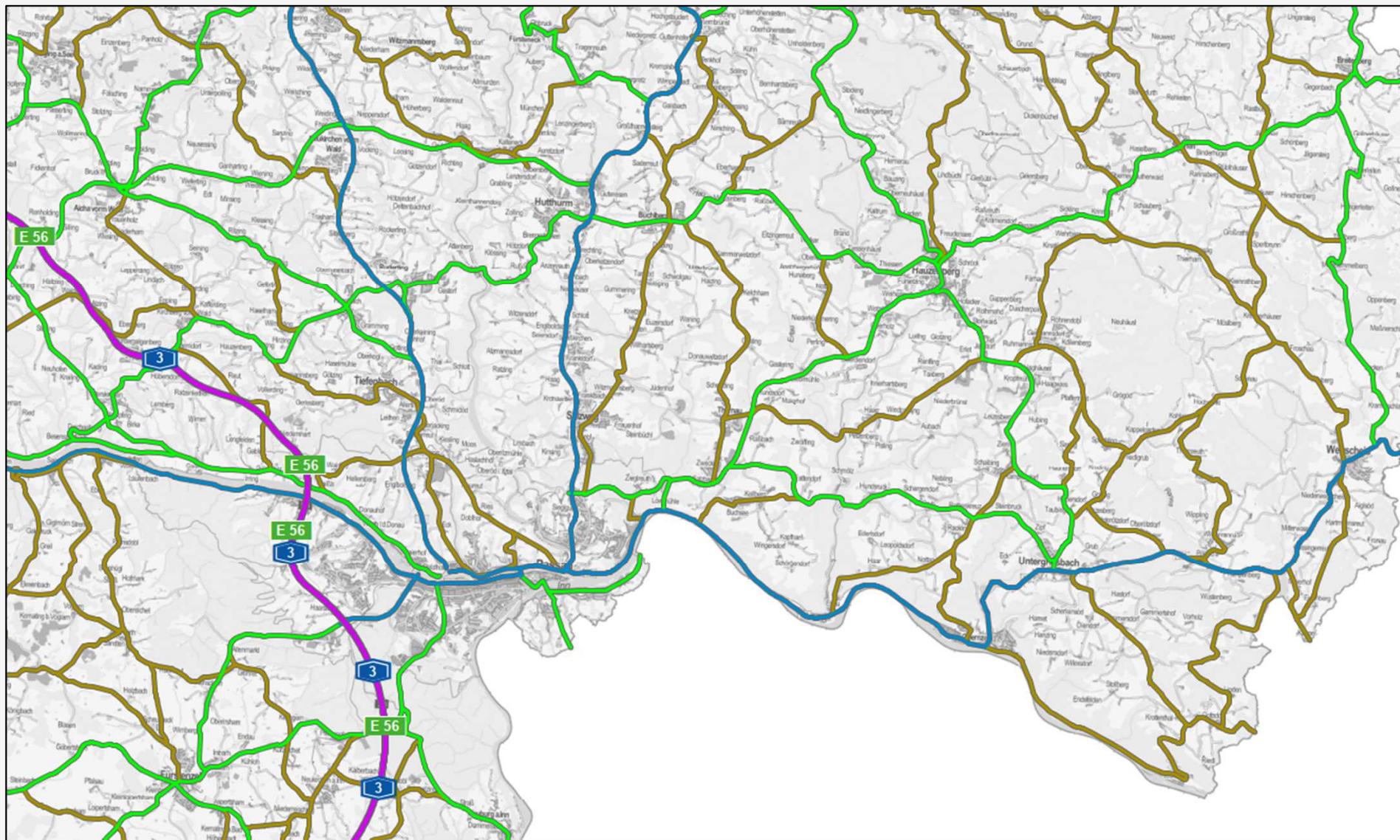
# Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

## Stadt-Umland-Bahn





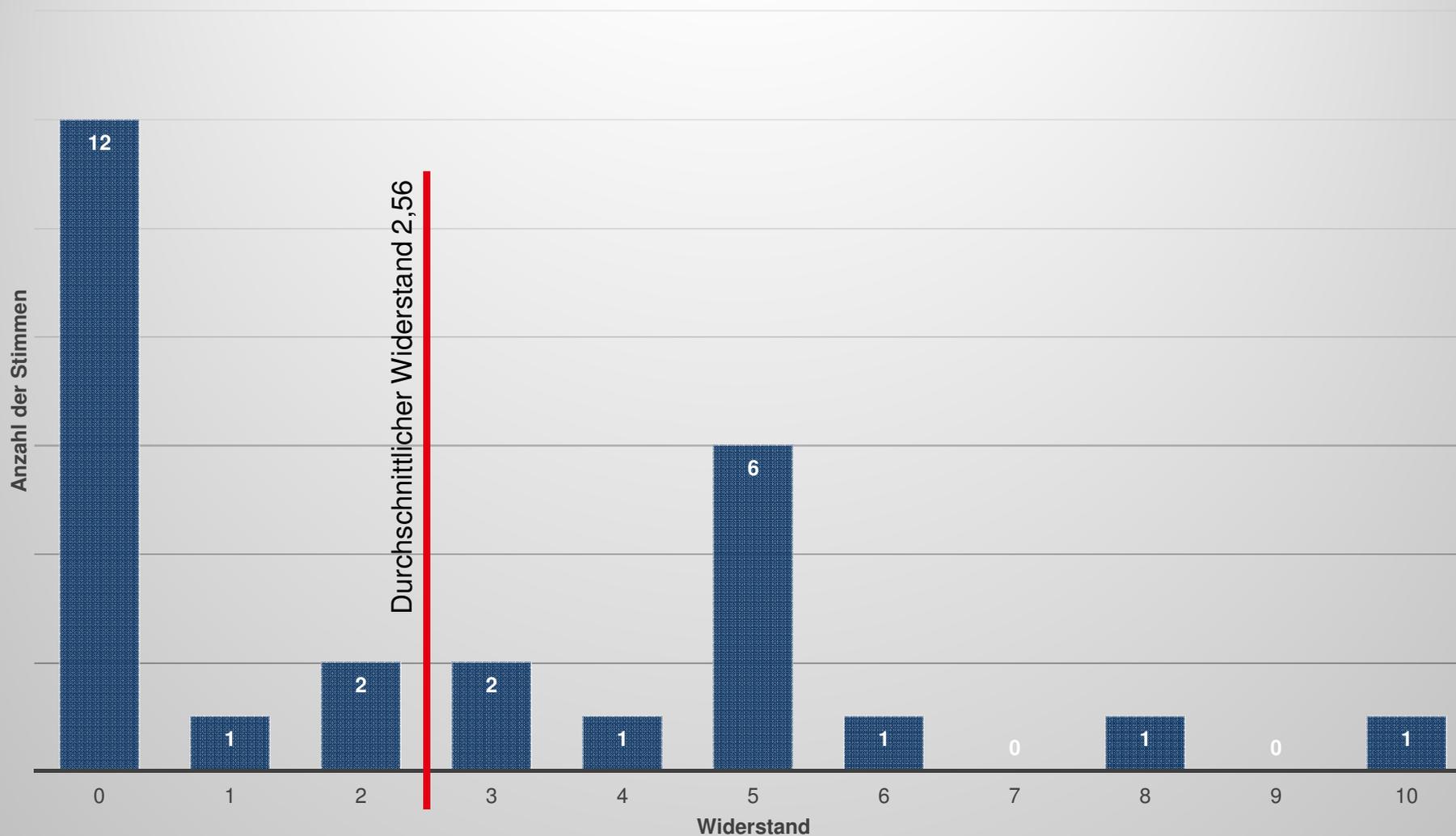
# Umsteigefreie Verbindungen im ÖPNV in alle Umlandgemeinden





## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Umsteigefreie Verbindungen im ÖPNV in alle Umlandgemeinden

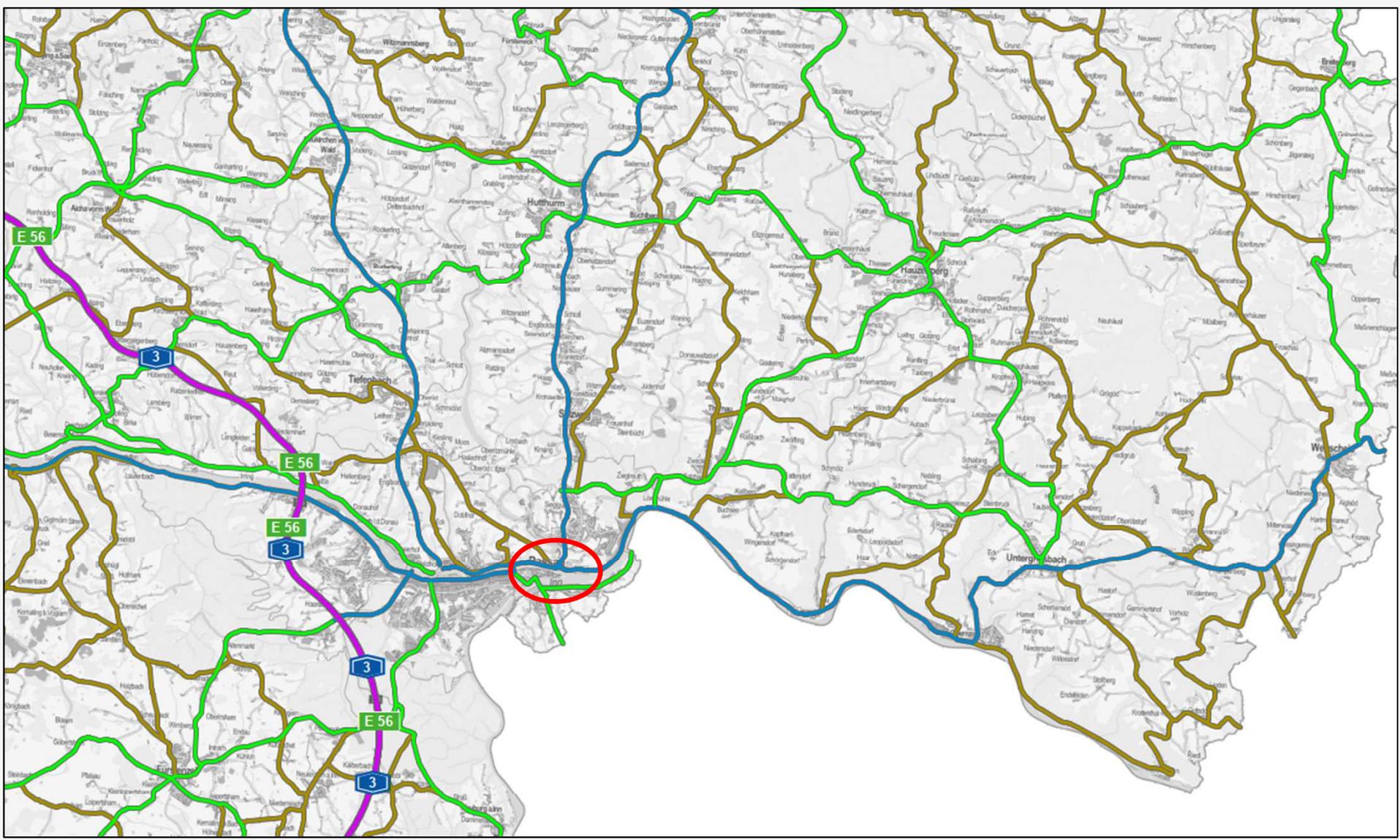




# Straßenverkehrsordnung (StVO)



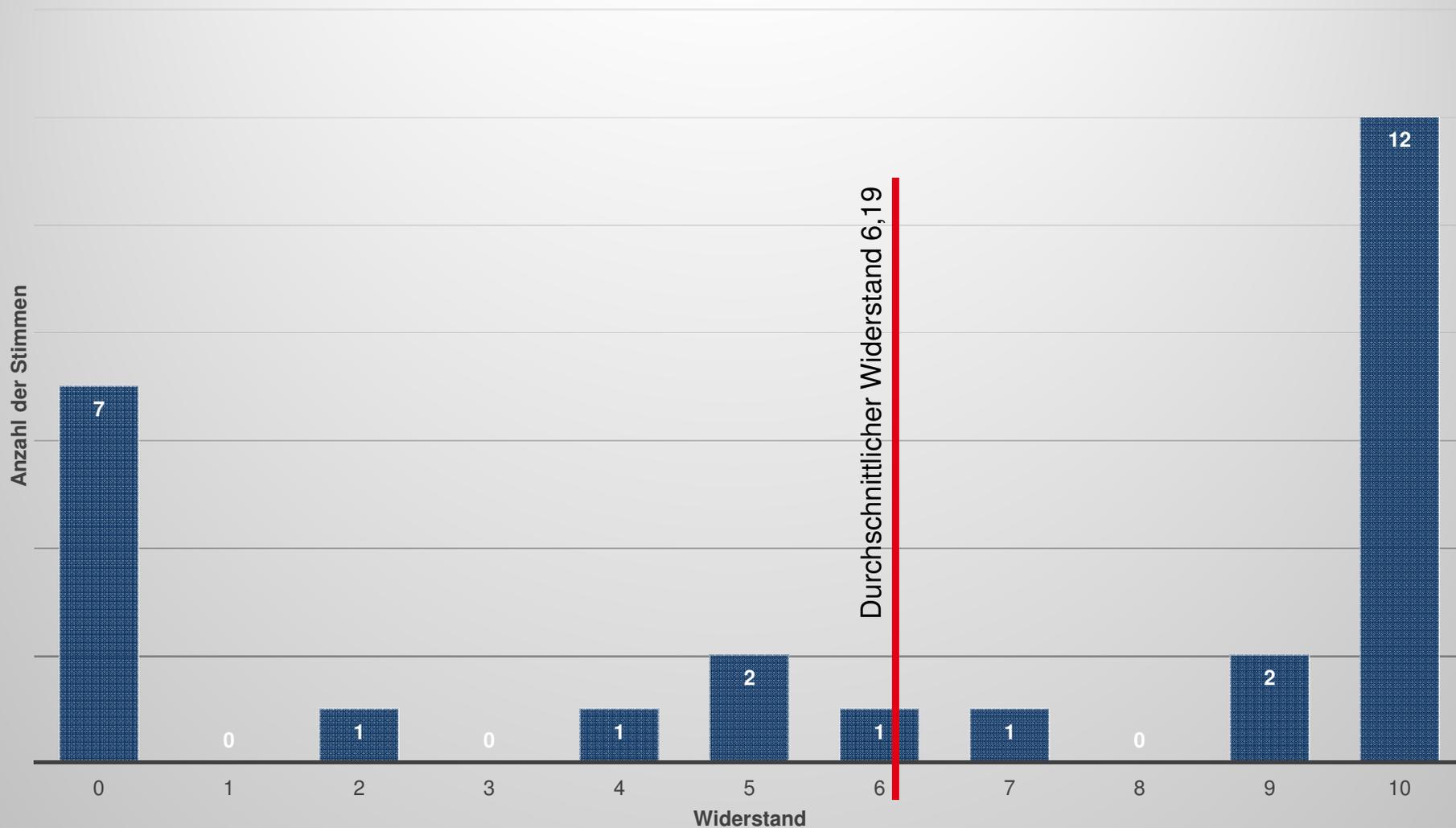
# Durchfahrtsverbot für den LKW-Transit-Verkehr am Anger / über Innbrücke





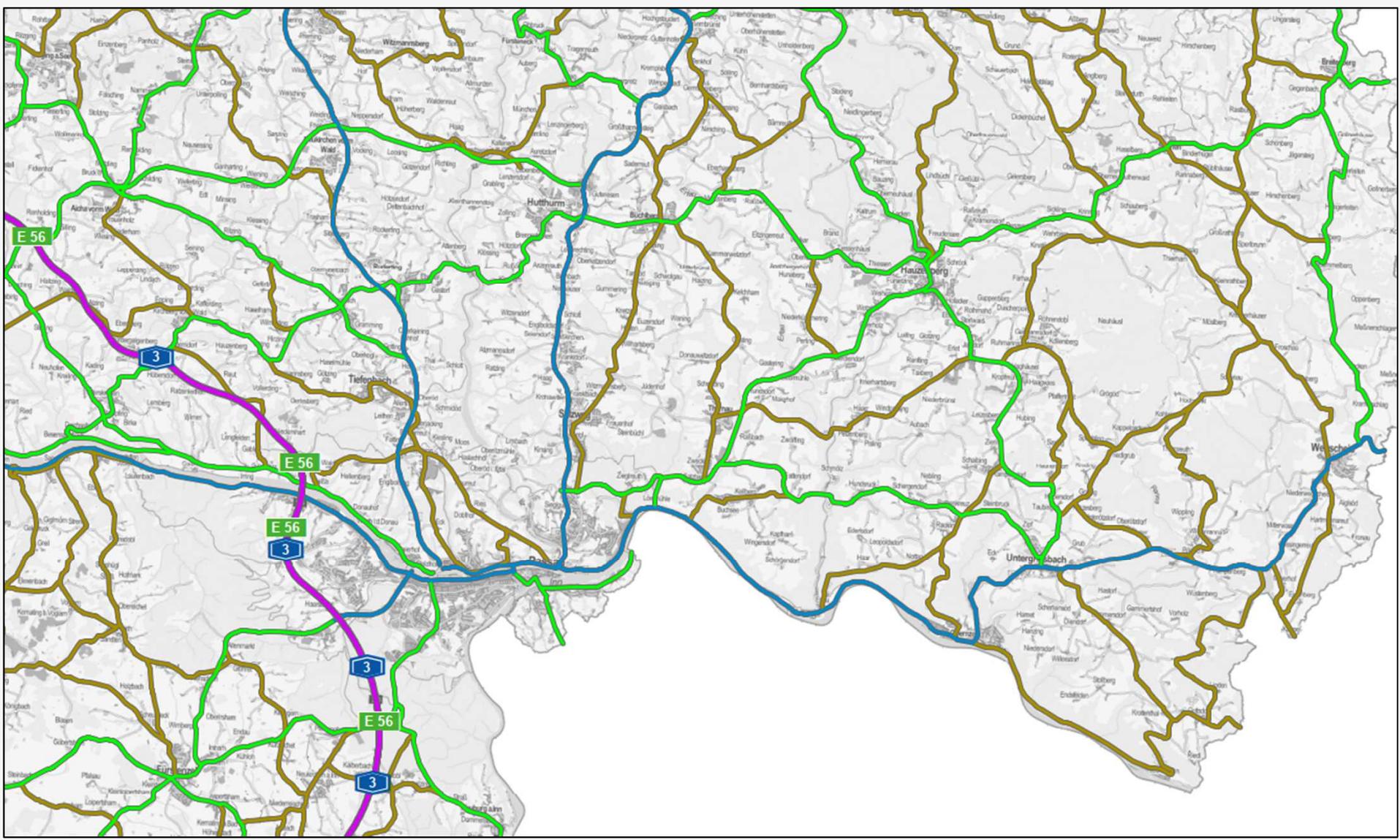
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Durchfahrtsverbot für den LKW-Transit-Verkehr am Anger / über Innbrücke





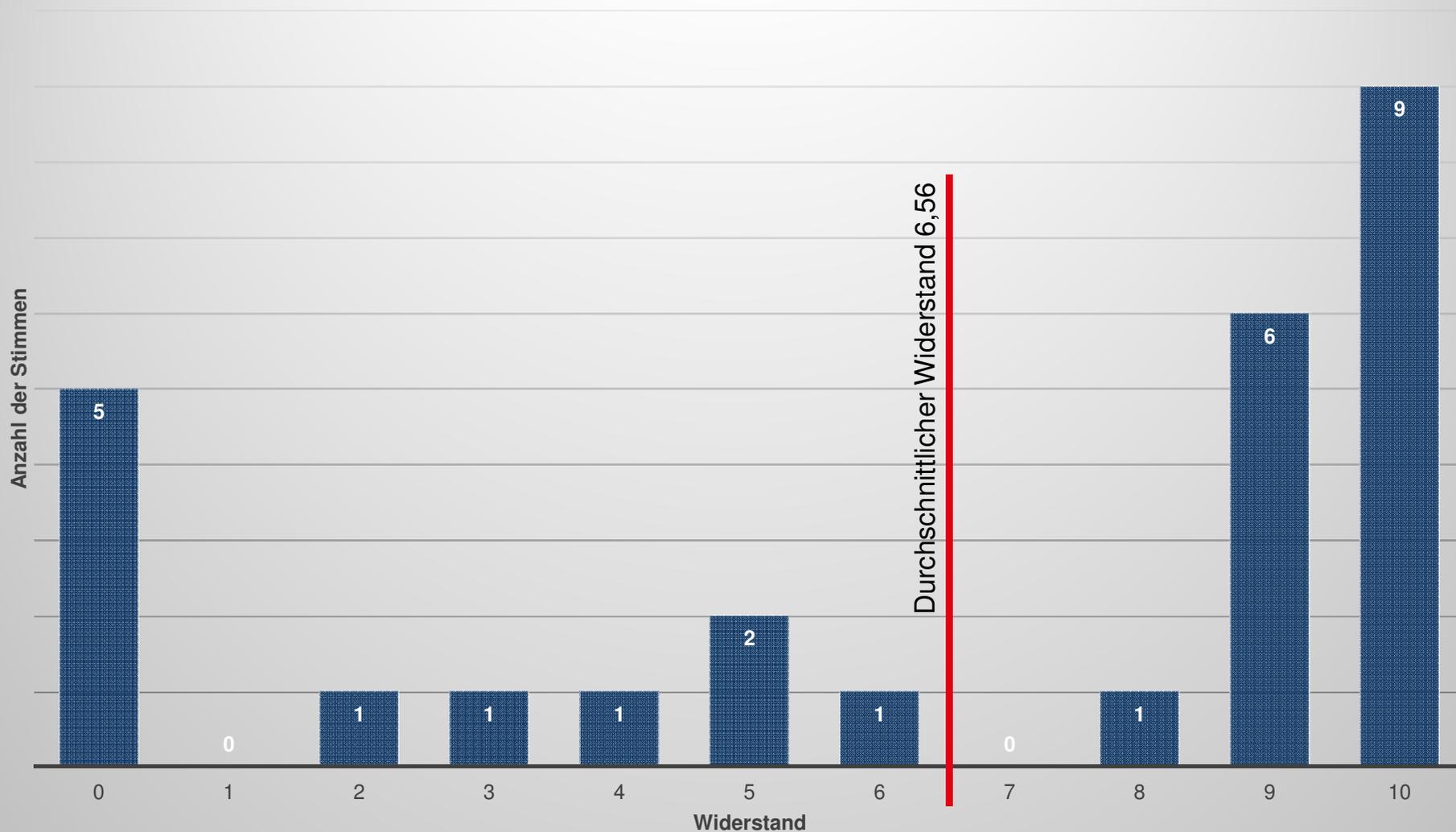
# Pförtnerampeln auf B 12 und B 388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten





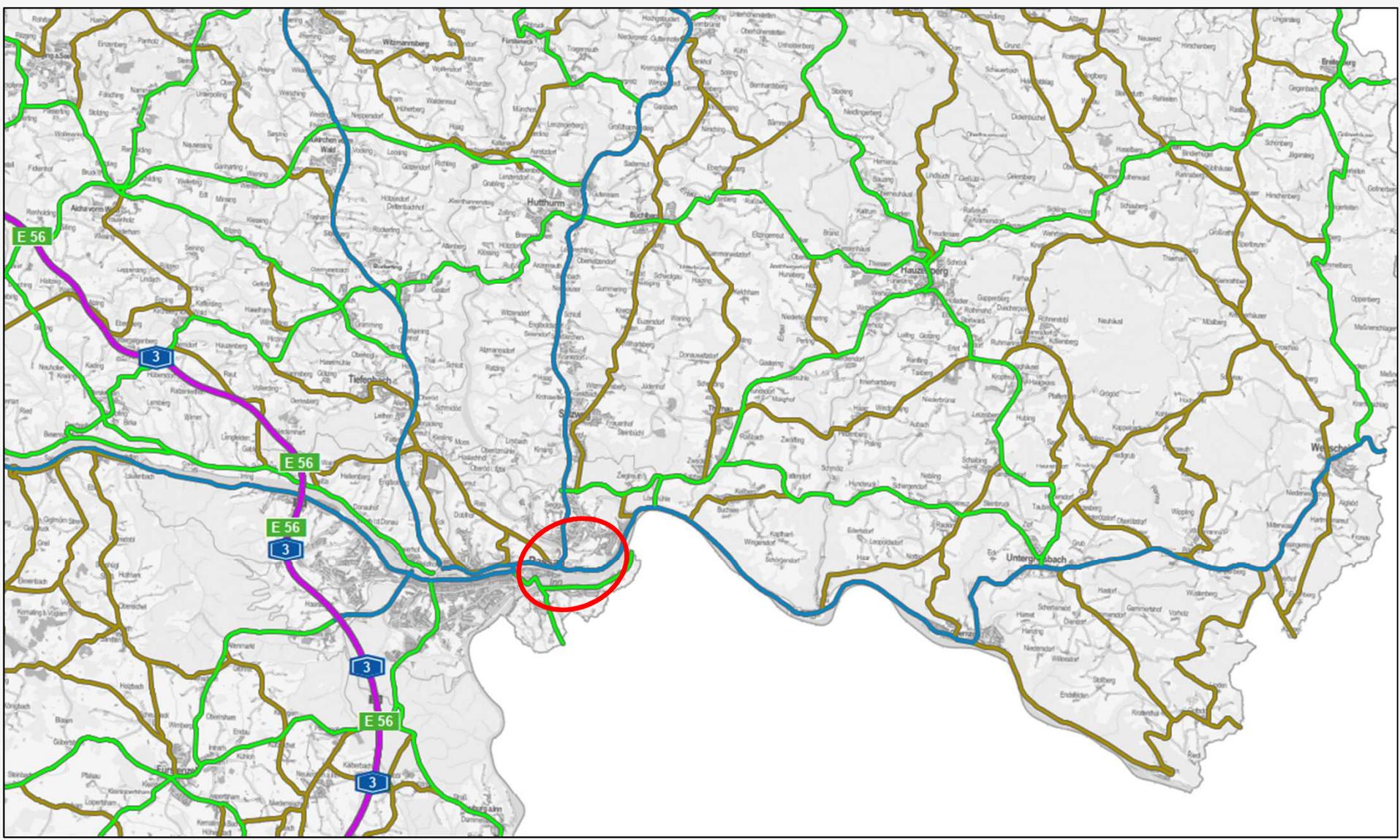
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Pförtnerrampen auf B 12 und B 388 außerhalb der Stadt für Stoßzeiten





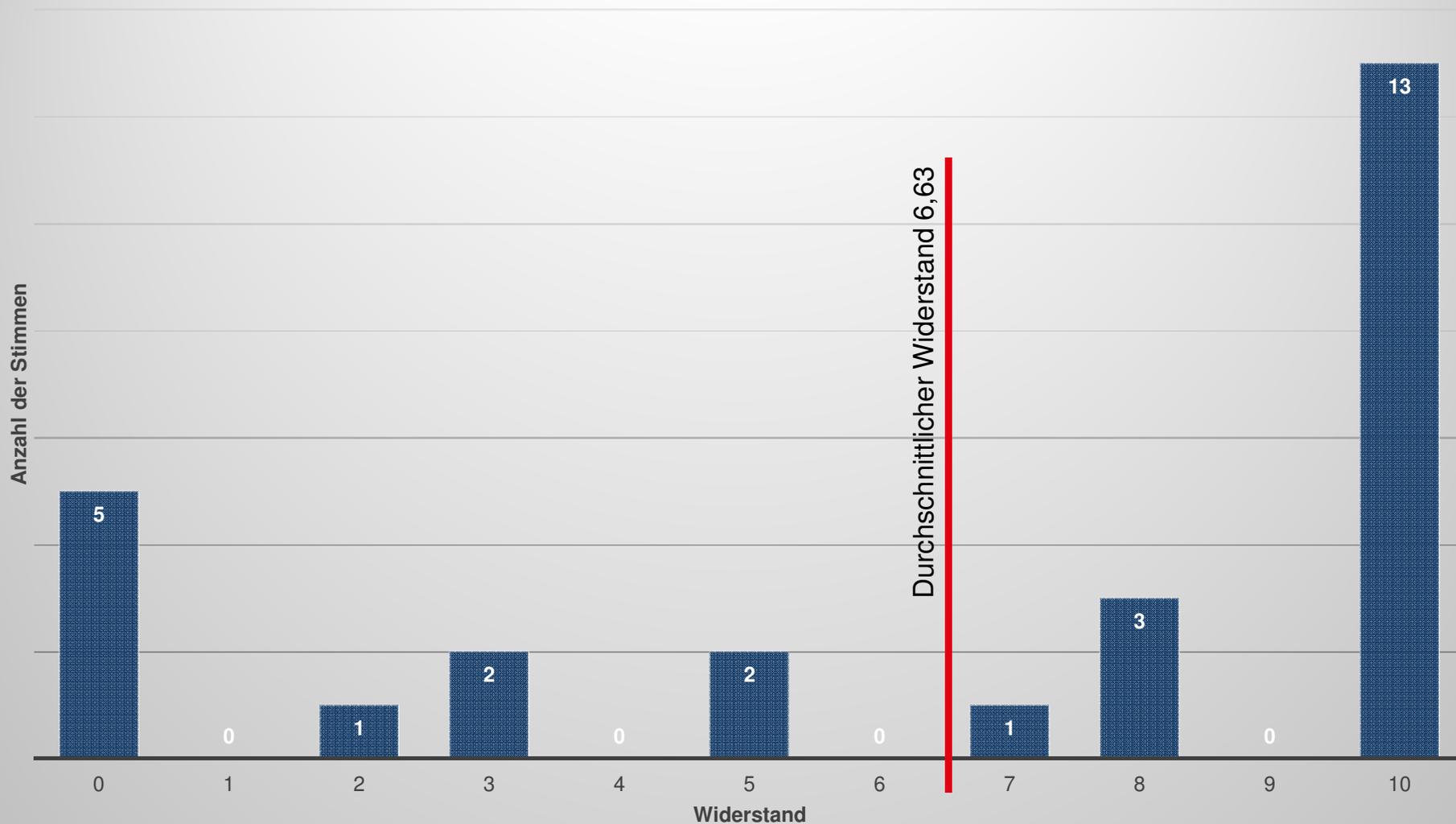
# Höchstgeschwindigkeit 30 km/h für Anger, Freyunger Str. und Obernzeller Str.





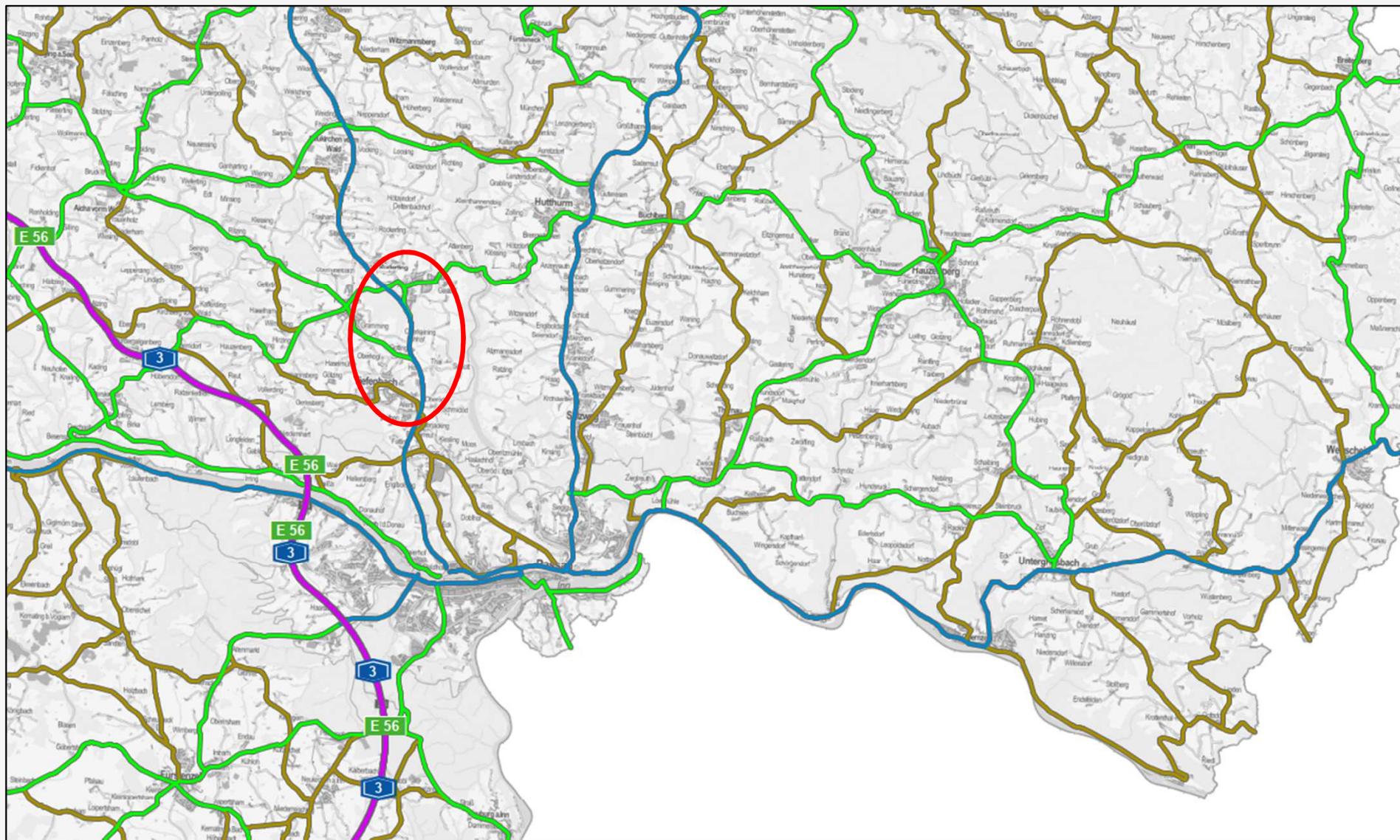
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Höchstgeschwindigkeit 30 km/h für Anger, Freyunger Straße und Obernzeller Straße





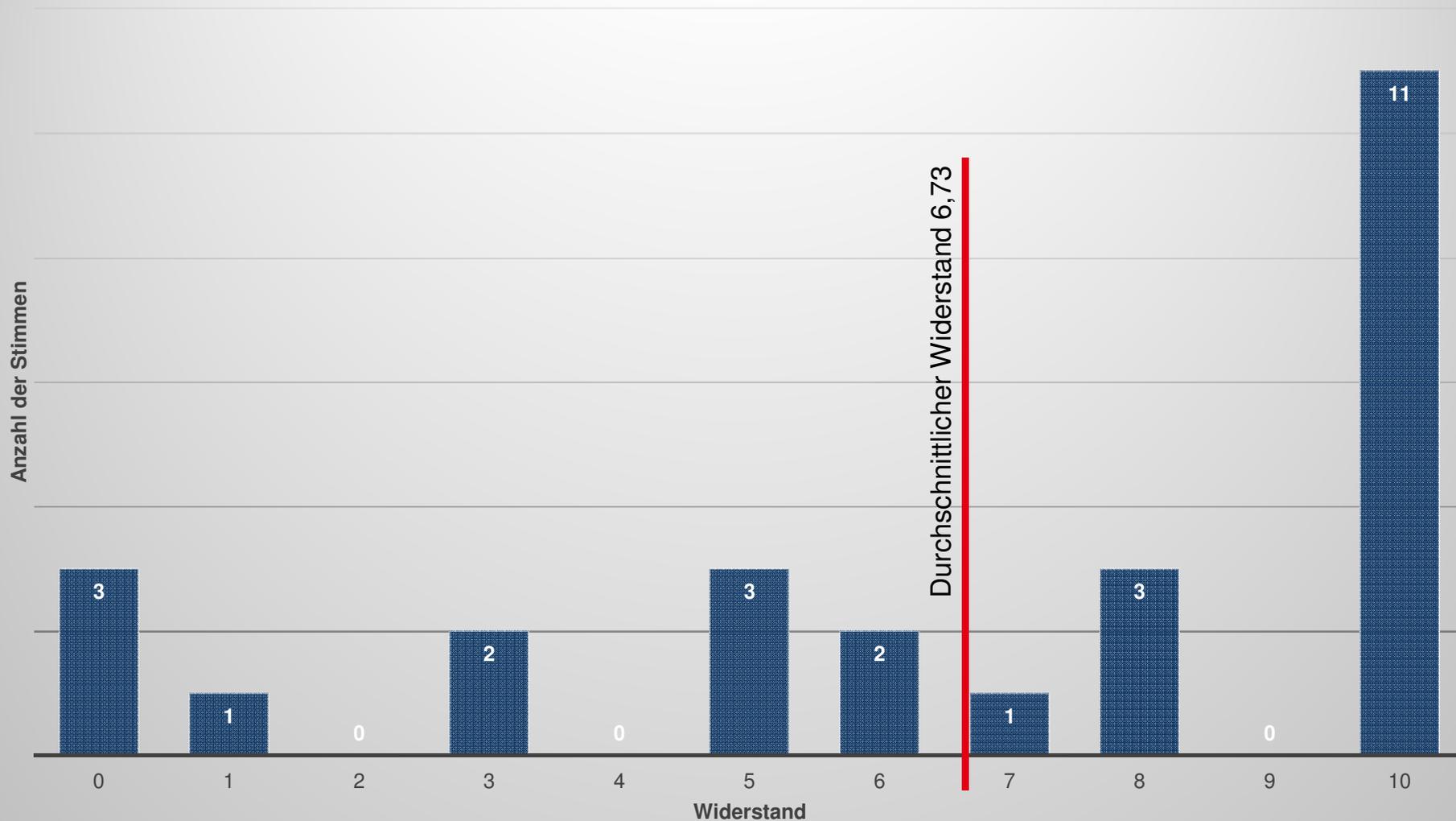
# Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf B 85 bei Tiefenbach und Ruderting





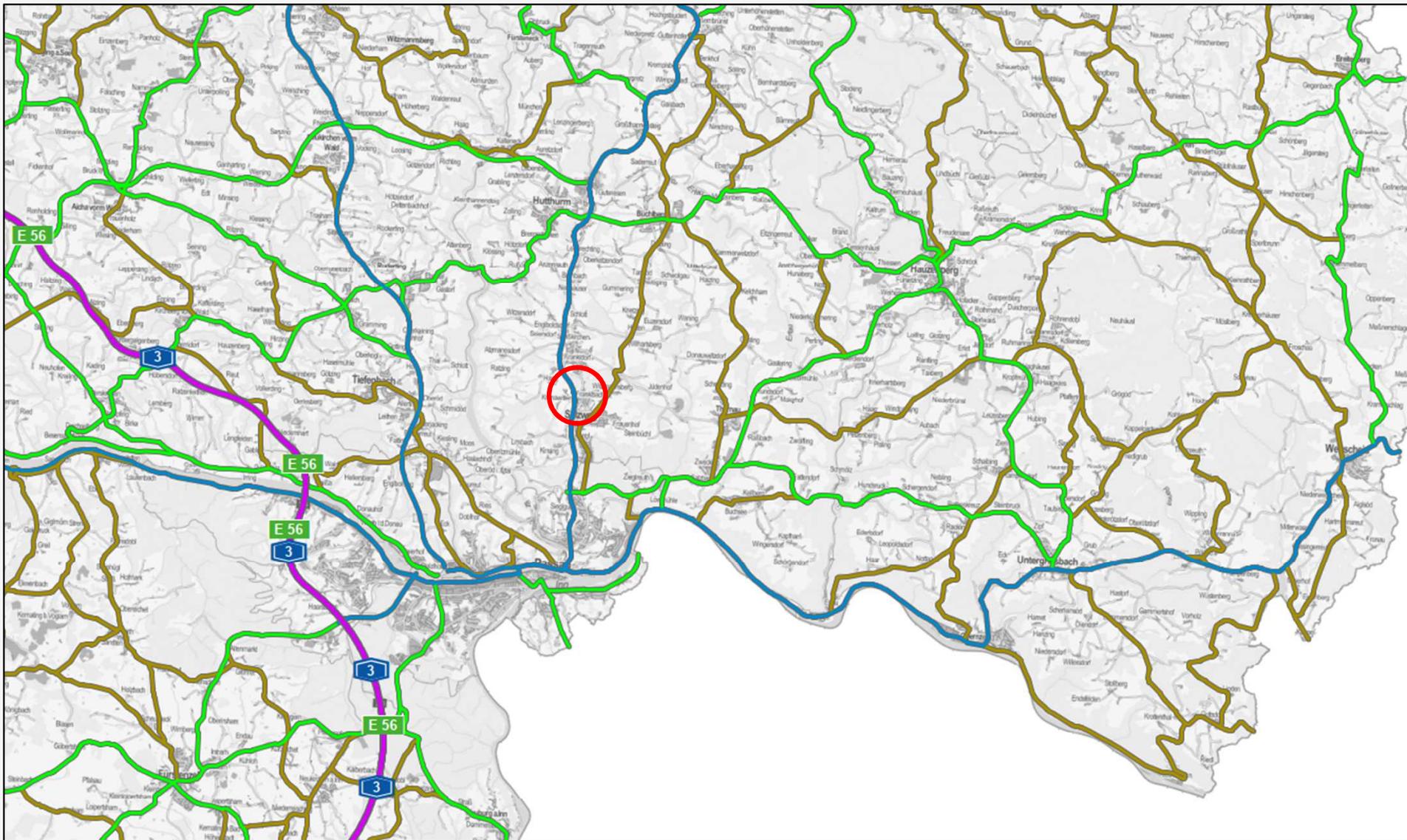
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B 85 bei Tiefenbach und Ruderting





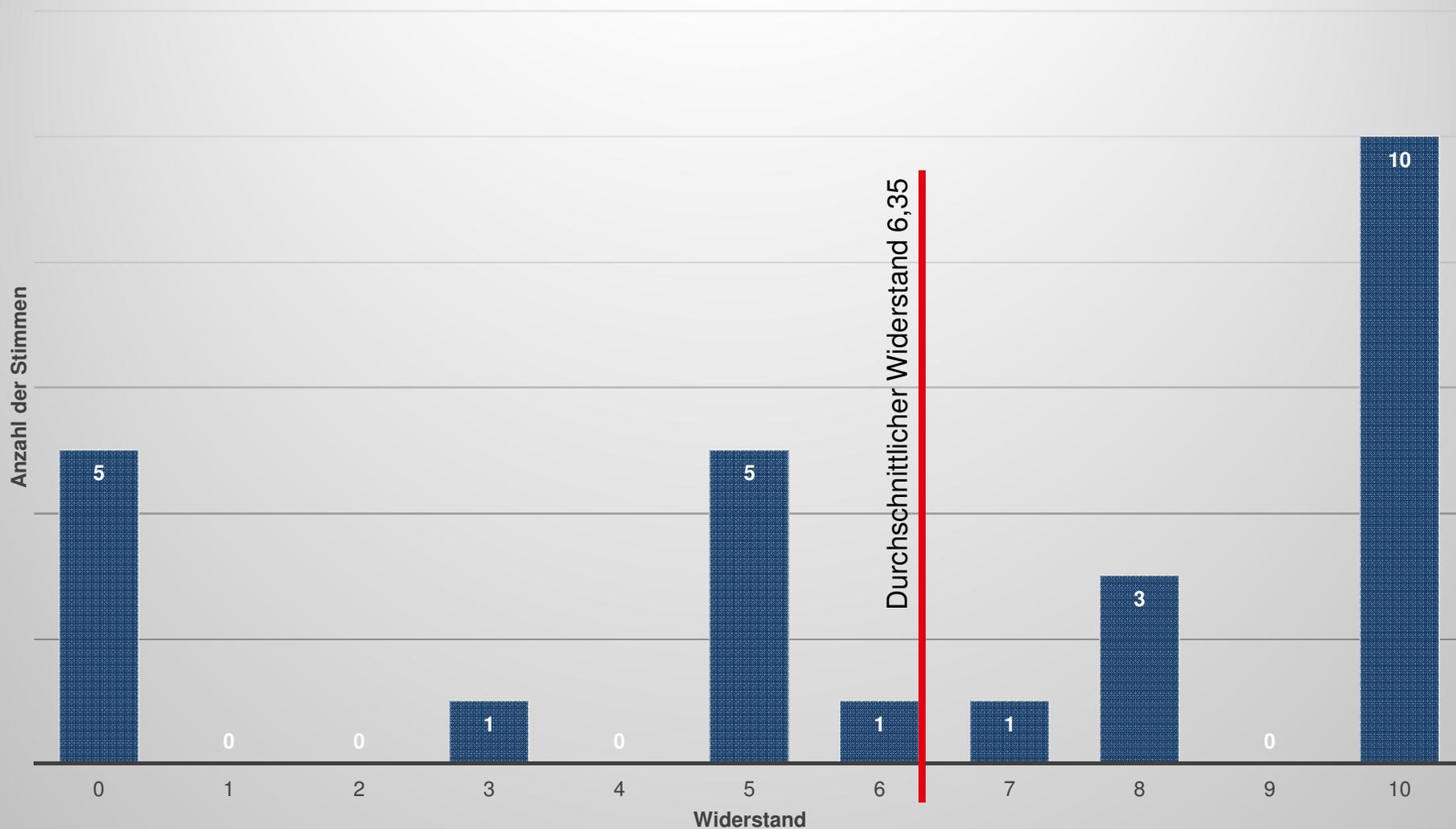
# Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf B 12 vor Angl / Salzweg





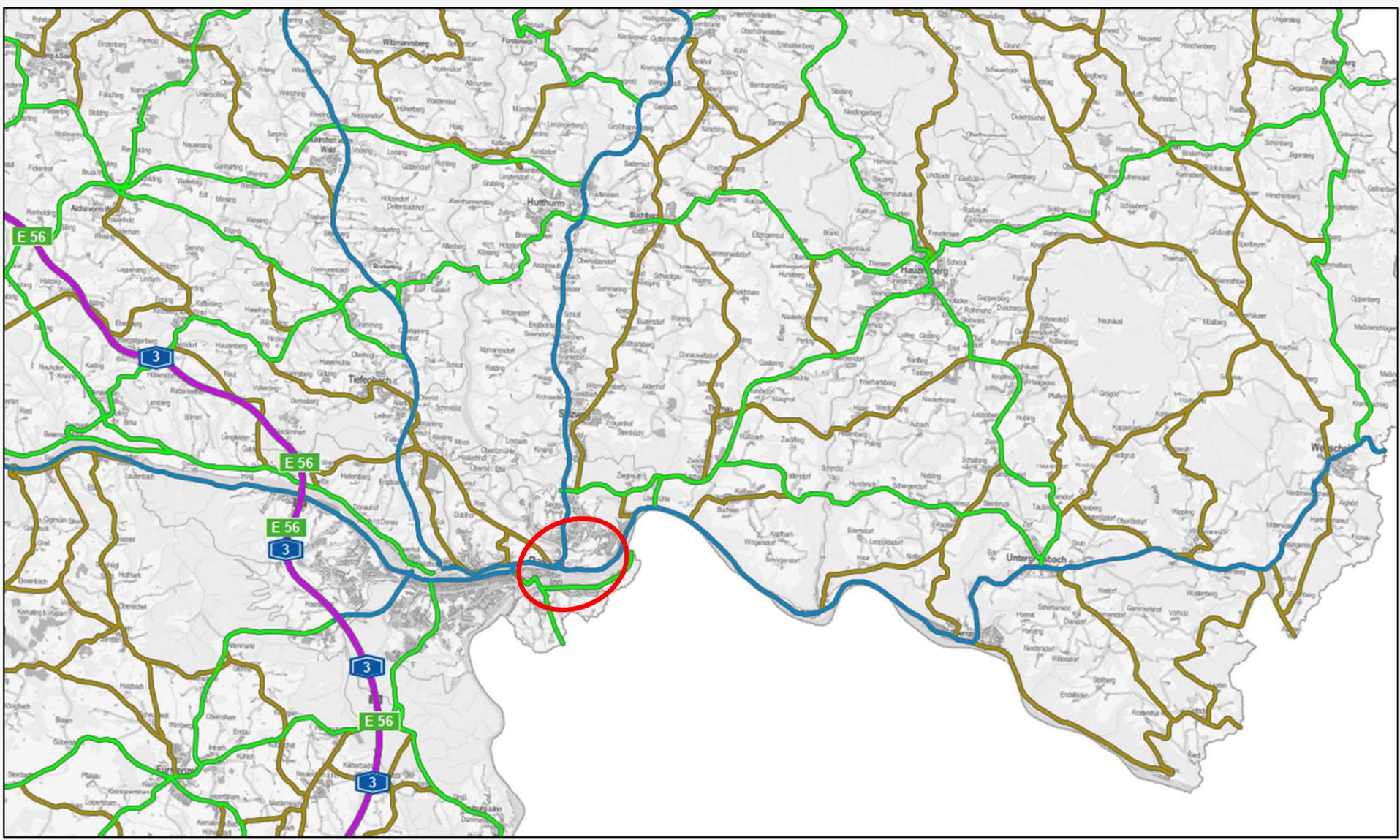
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Reduzierung Höchstgeschwindigkeit B 12 vor Angl / Salzweg



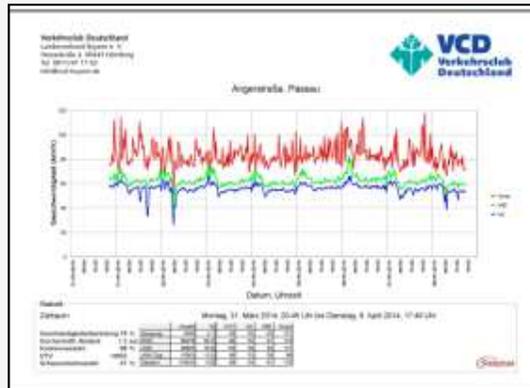


# Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Freyunger Str., Anger, Obernzeller Str.)



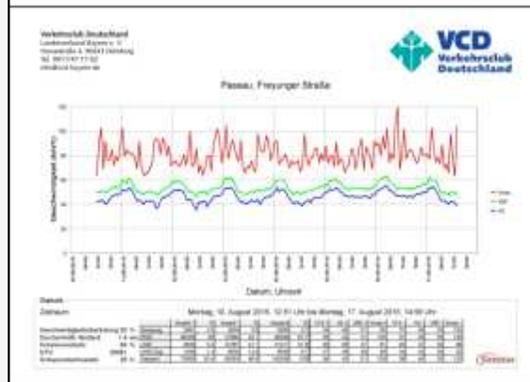


# Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Freyunger Str., Anger, Obernzeller Str.)



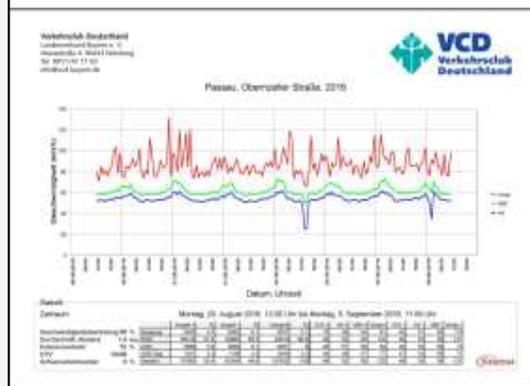
**Angerstraße** Fahrtrichtung  
Schanzbrücke auf Höhe der  
Bushaltestelle

Durchschnittsgeschwindigkeit  
54 km/h  
V<sub>85</sub> 61 km/h – 15 % fahren schneller  
Spitzengeschwindigkeit 118 km/h  
100 km/h wird häufig, 80 km/h in fast  
jeder Stunde überschritten  
3 kurze Stauungen in einer Woche  
(vd<40 km/h), davon zwei in den  
Morgenstunden.



**Freyunger Straße**, beide  
Fahrrichtungen

Durchschnittsgeschwindigkeit  
44 km/h  
V<sub>85</sub> 52 km/h – 15 % fahren schneller  
Spitzengeschwindigkeit 120 km/h  
geschwindigkeitsdämpfend wirken  
tagsüber von Montag bis  
Donnerstag die Ampeln an der  
Ilzbrücke und Christdobl



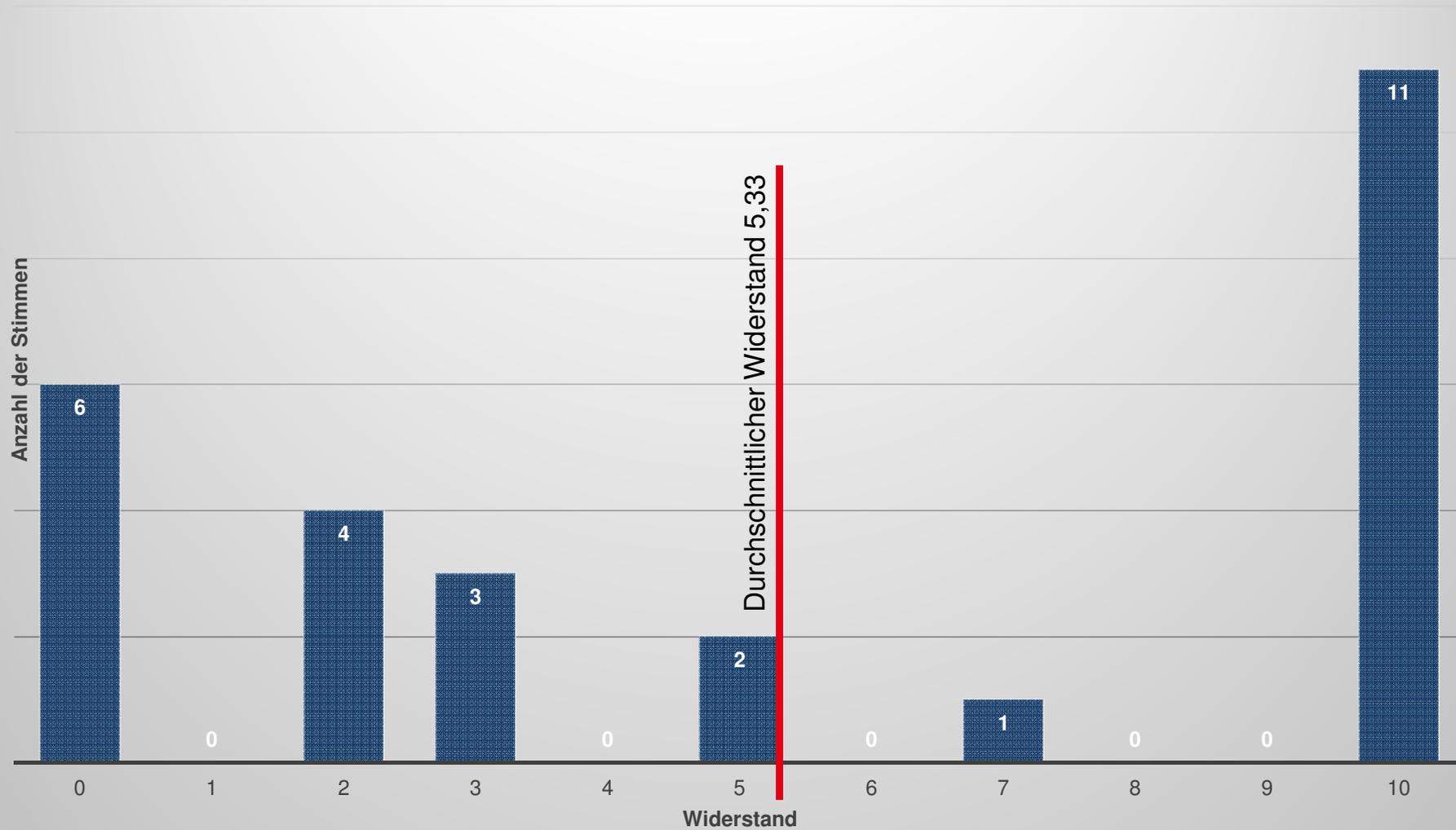
**Obernzeller Straße** östlich der  
Ilzbrücken, beide Fahrrichtungen

Durchschnittsgeschwindigkeit  
52 km/h  
V<sub>85</sub> 57 km/h – 15 % fahren schneller  
Spitzengeschwindigkeit 132 km/h  
100 km/h wird häufig, 80 km/h in der  
überwiegenden Zeit überschritten  
ein Rückstau am Freitag 2019-09-02  
von 13:50 Uhr bis 16:00 Uhr in  
Fahrtrichtung Obernzell  
(Bauarbeiten auf der B 388?)



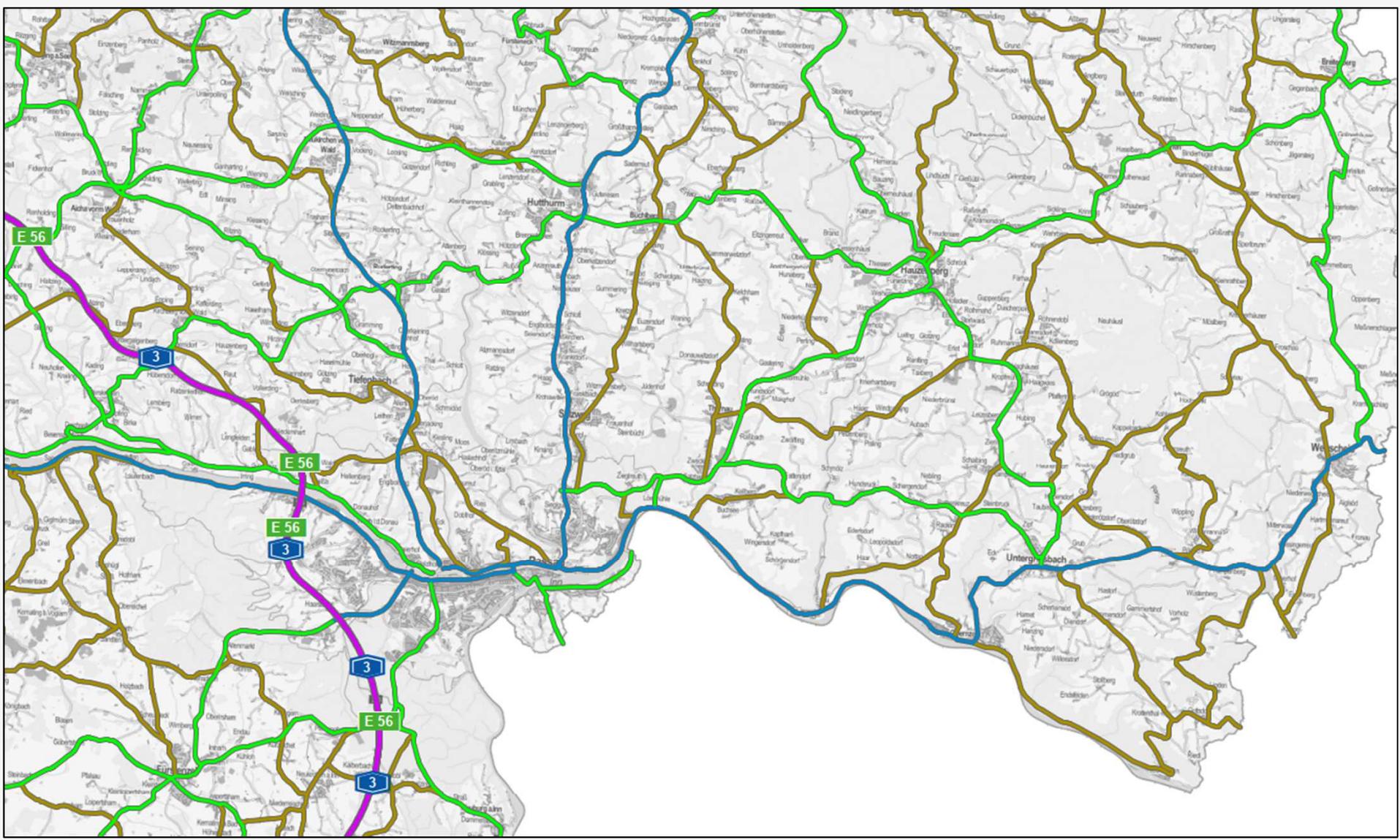
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Freyunger Str., Anger, Obernzeller Str.)





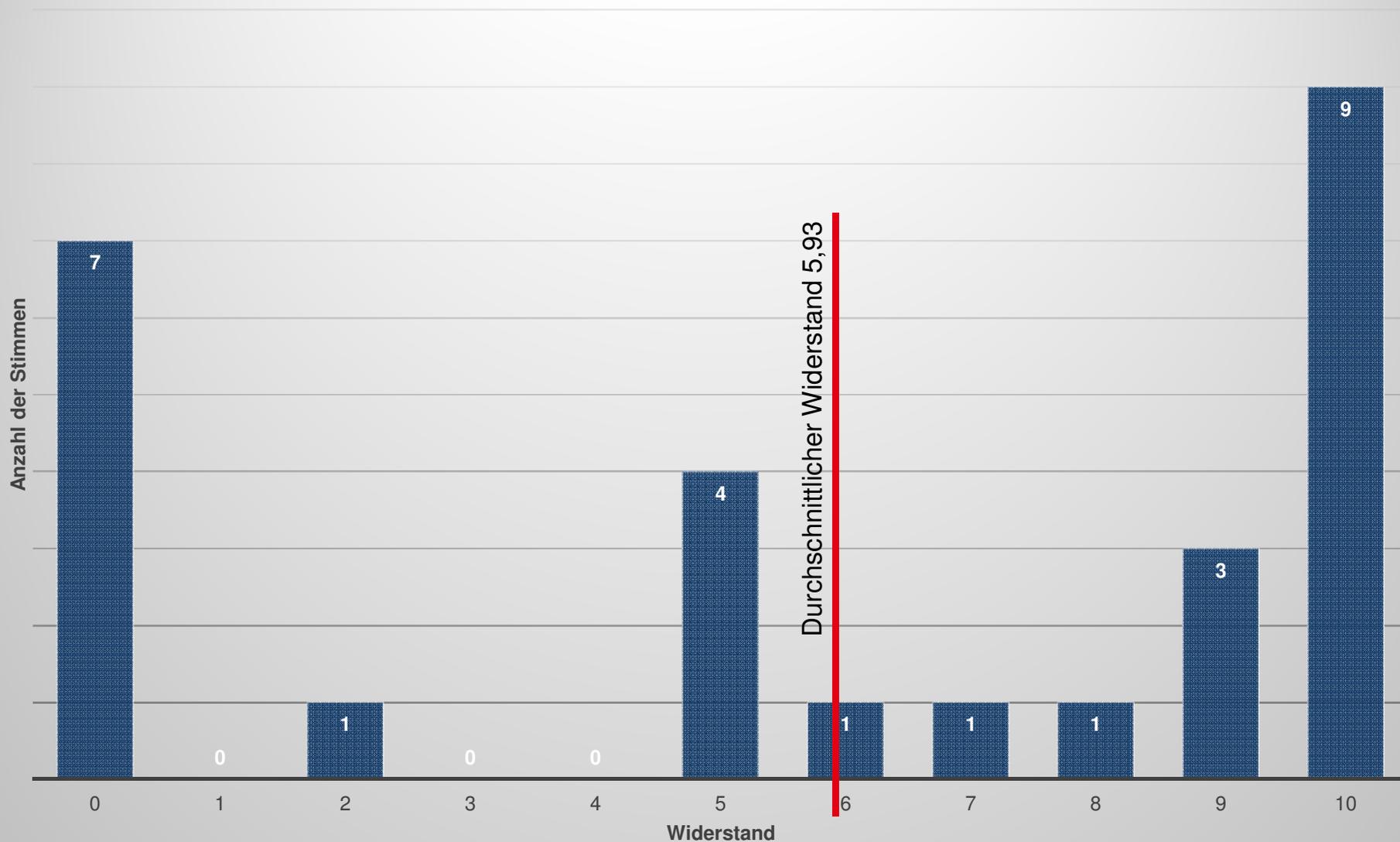
# Errichtung von Schulstraßen





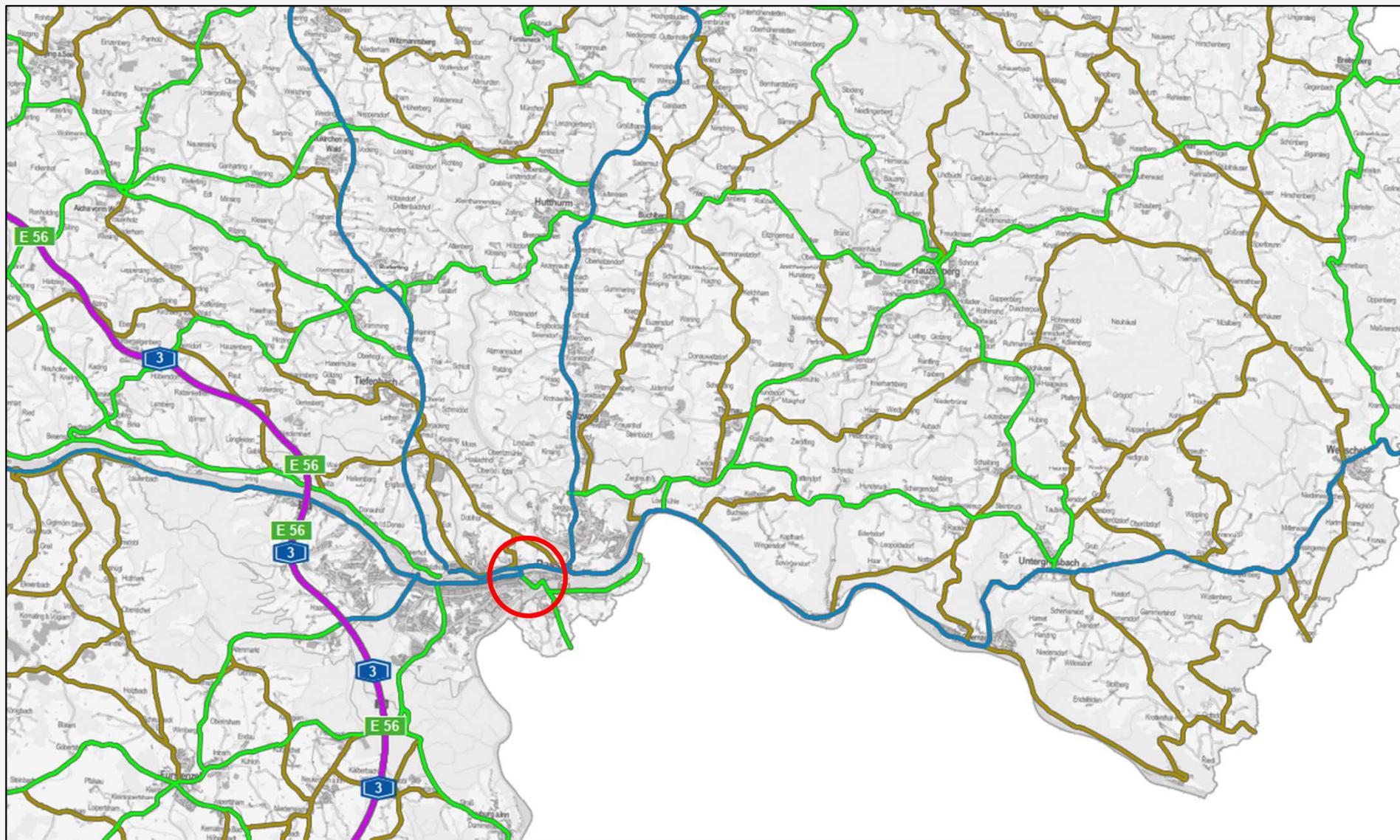
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Einrichtung von Schulstraßen





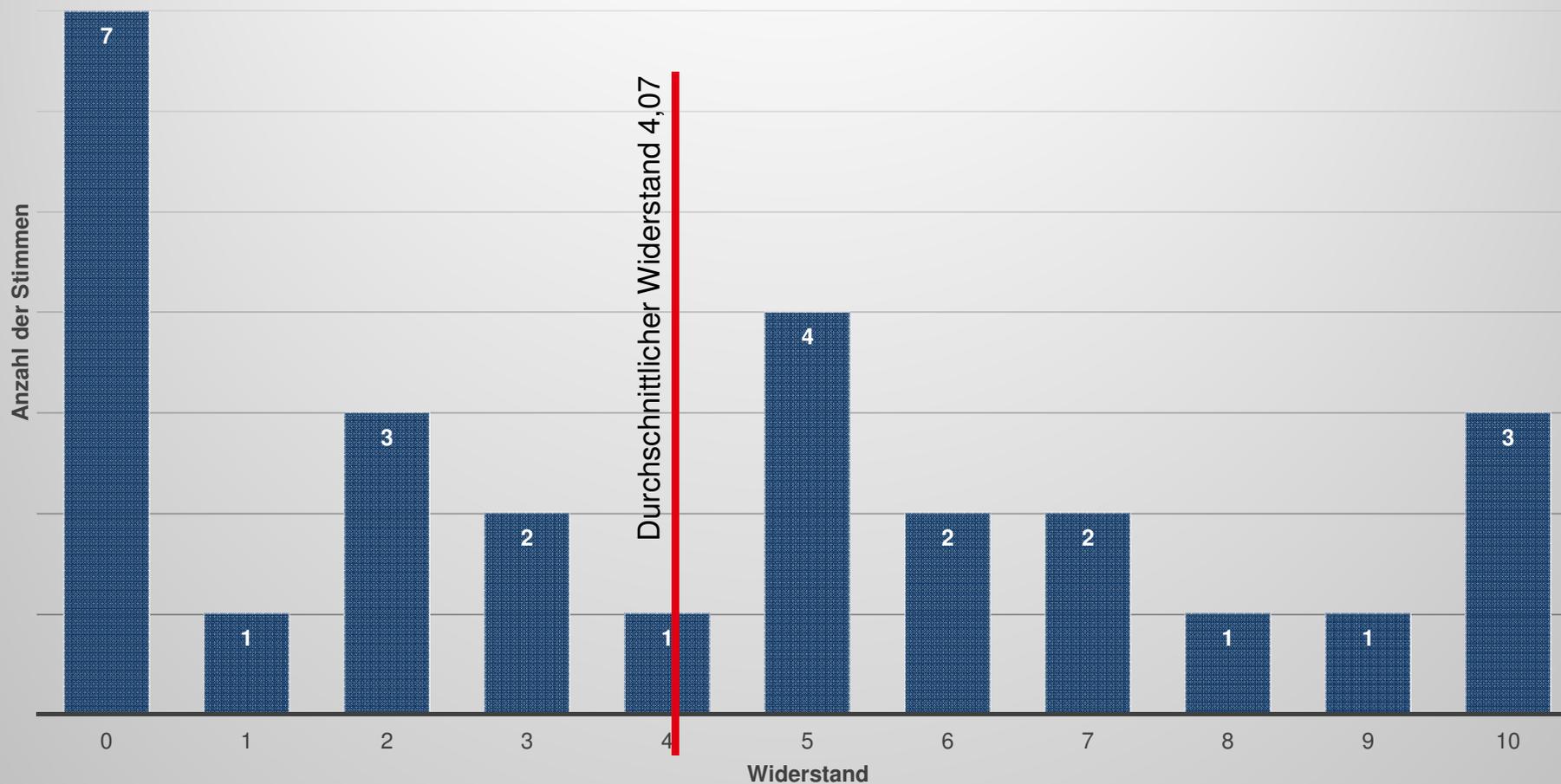
# Schanzlbrücke – Abfluss Rechtsabbieger Richtung B8 verbessern





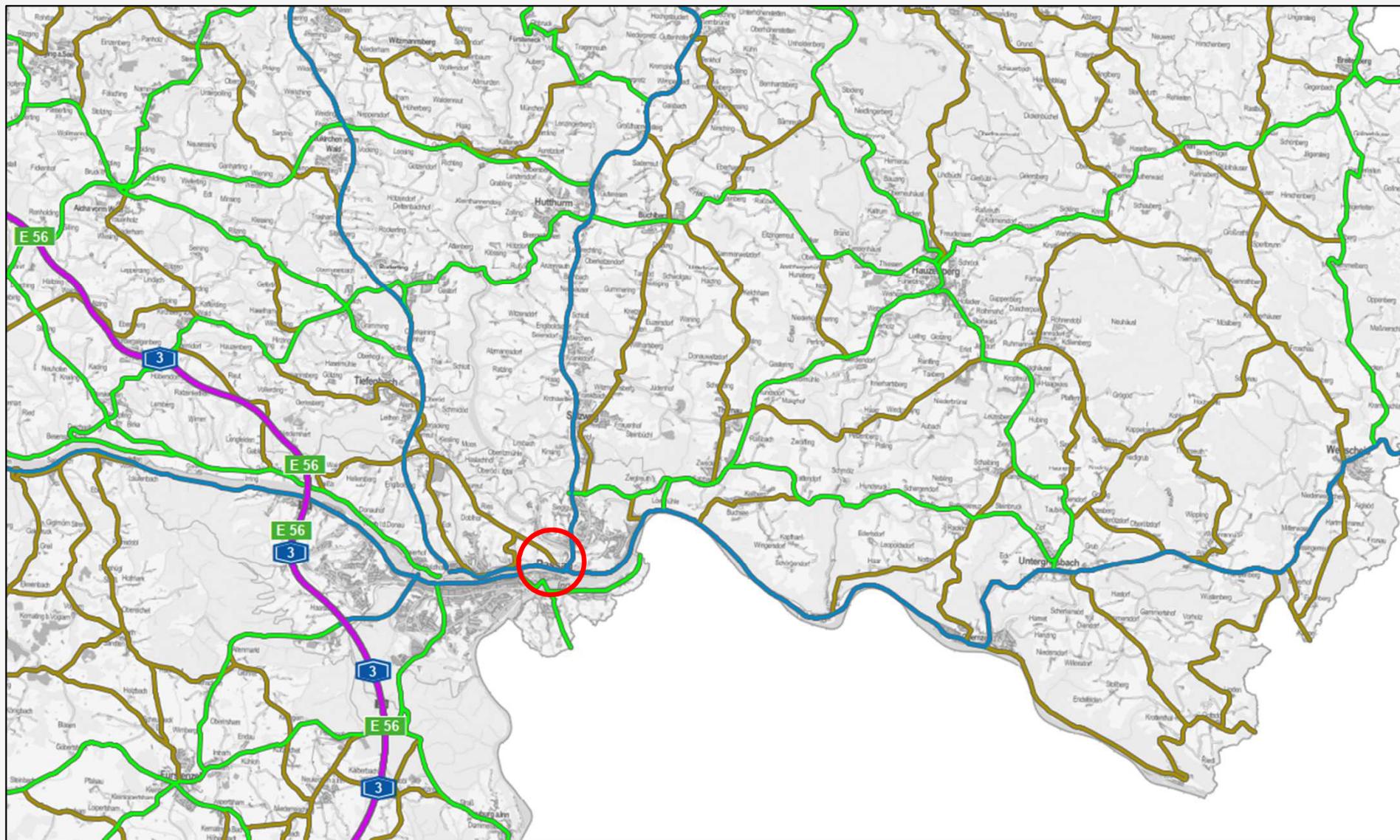
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Schanzlbrücke - Abfluss Rechtsabbieger Richtung B 8 verbessern





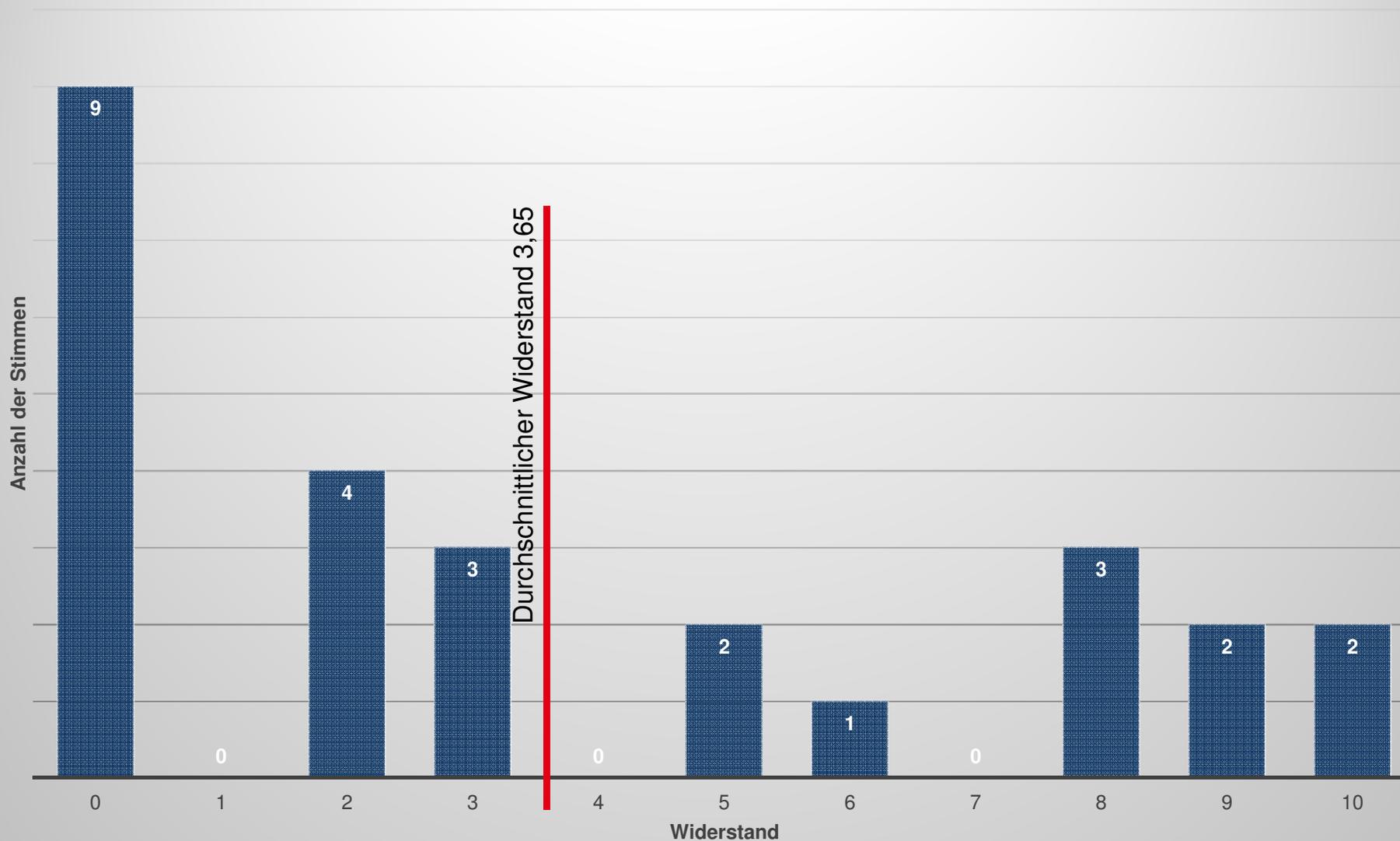
# Hängebrücke – Optimierung der Ampelschaltung für Busse





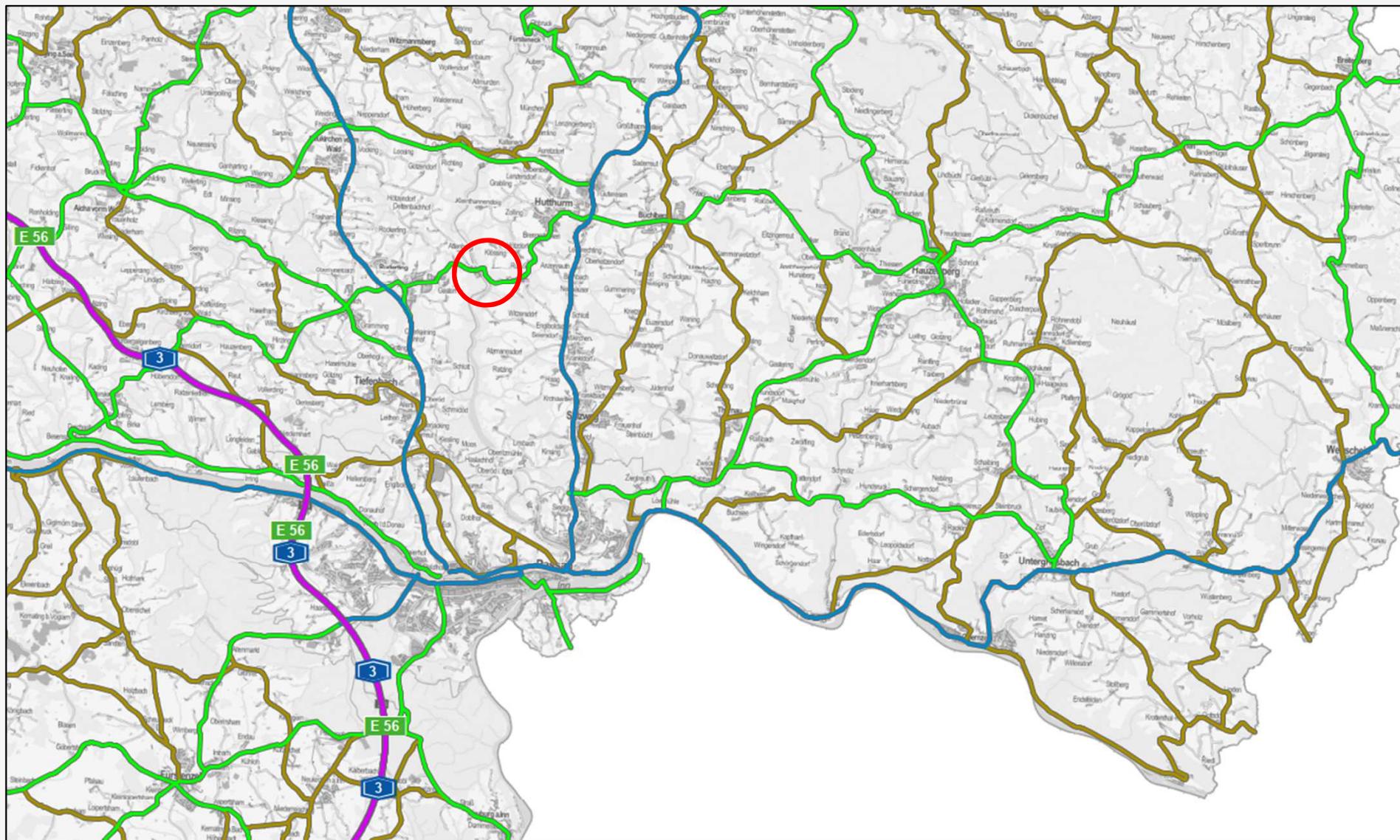
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Hängebrücke: Optimierung der Ampelschaltung für Busse





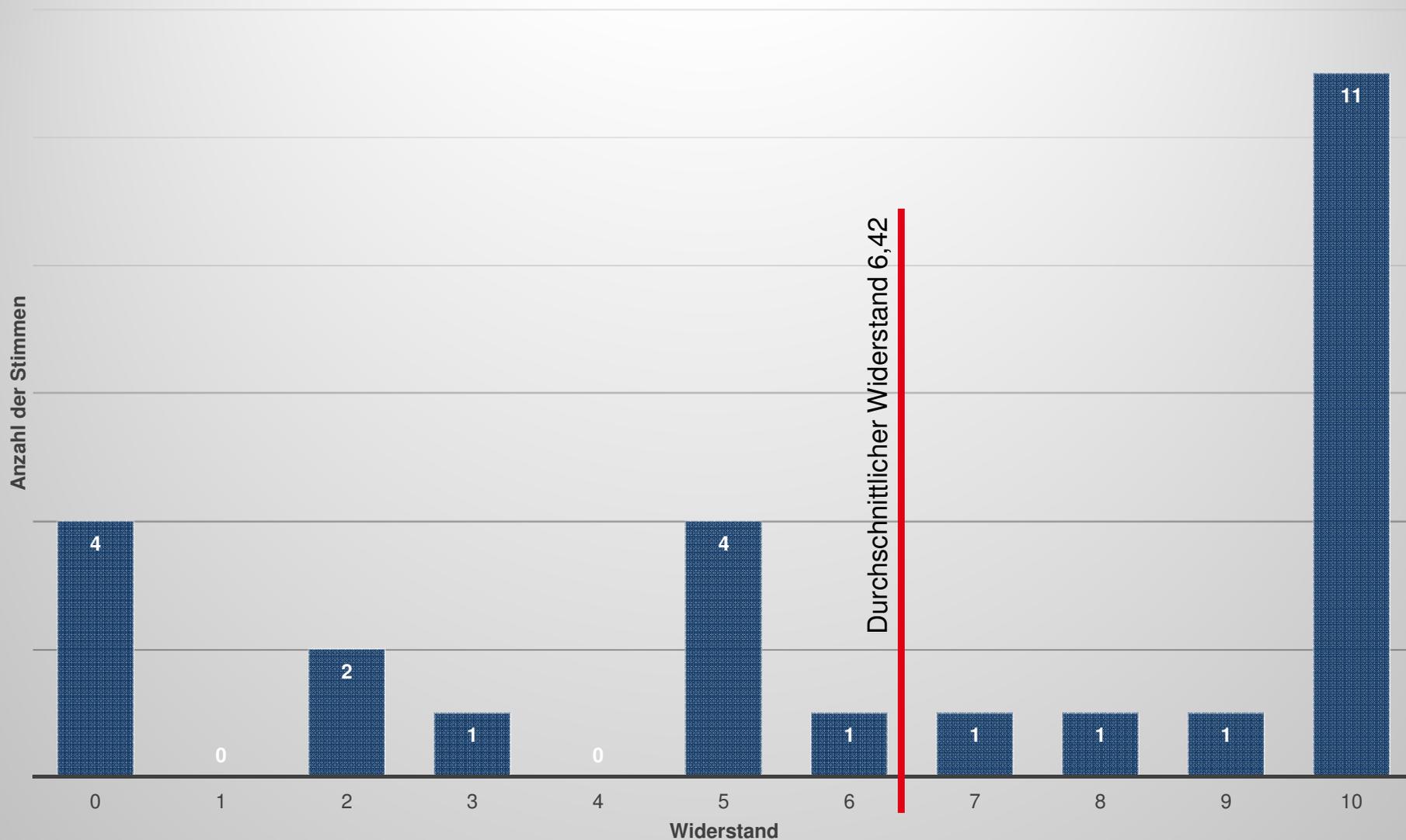
# Sperrung der St 2323 zw. Hutthurm u. Ruderting für LKW





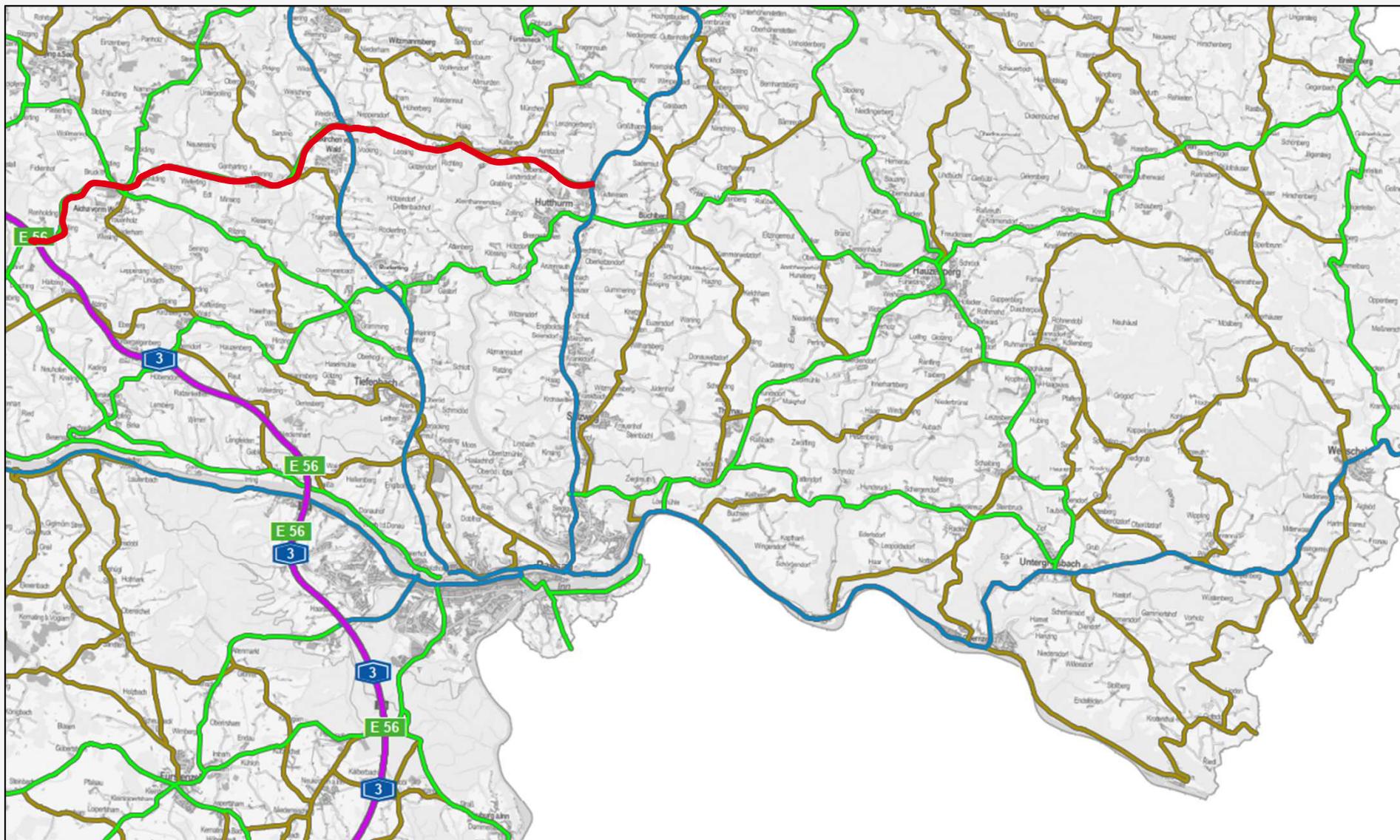
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Sperrung der St 2323 zw. Hutthurm u. Ruderting für LKW





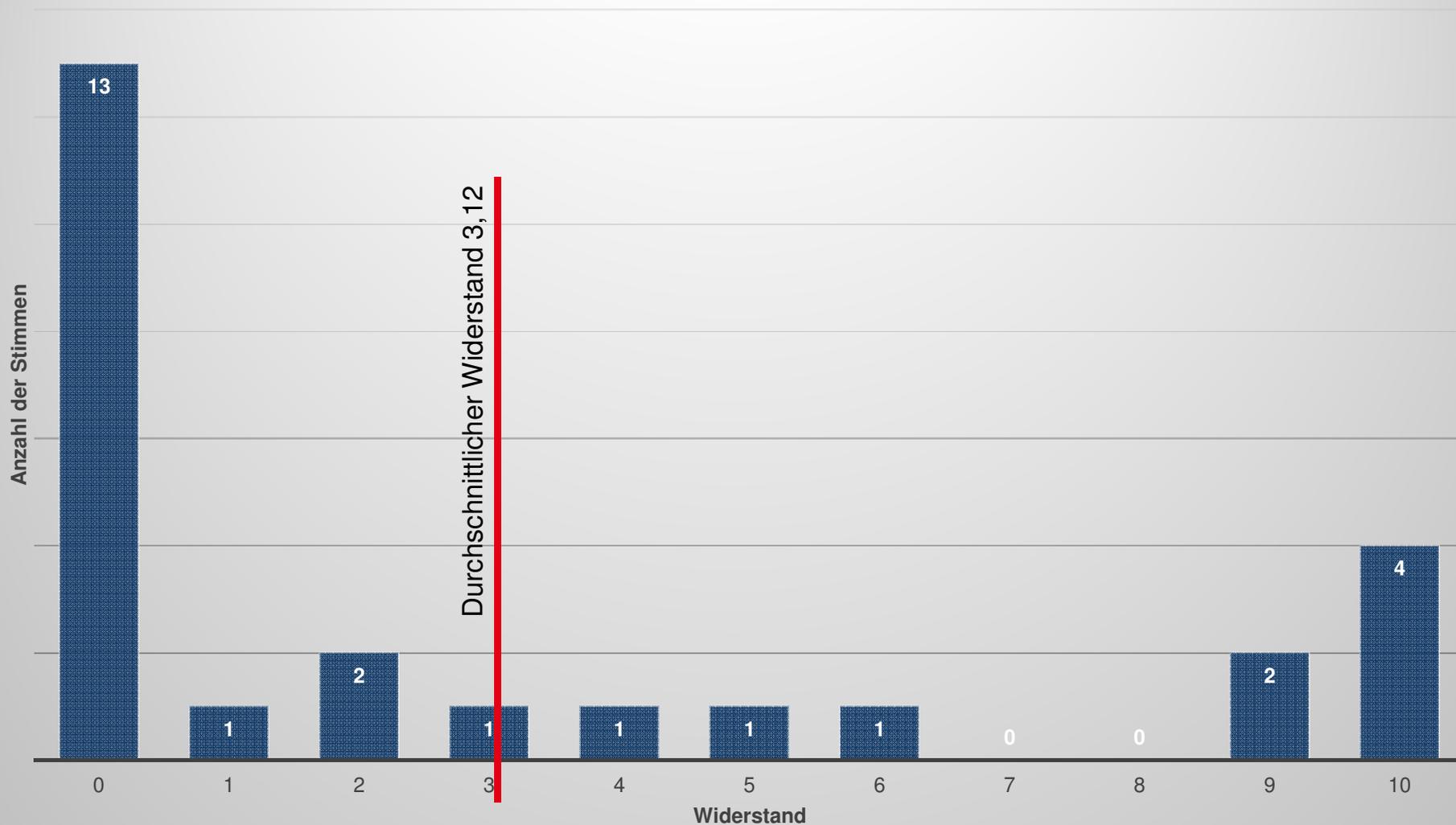
# Untersuchung zur Verlagerung von überregionalem Verkehr auf St 2622





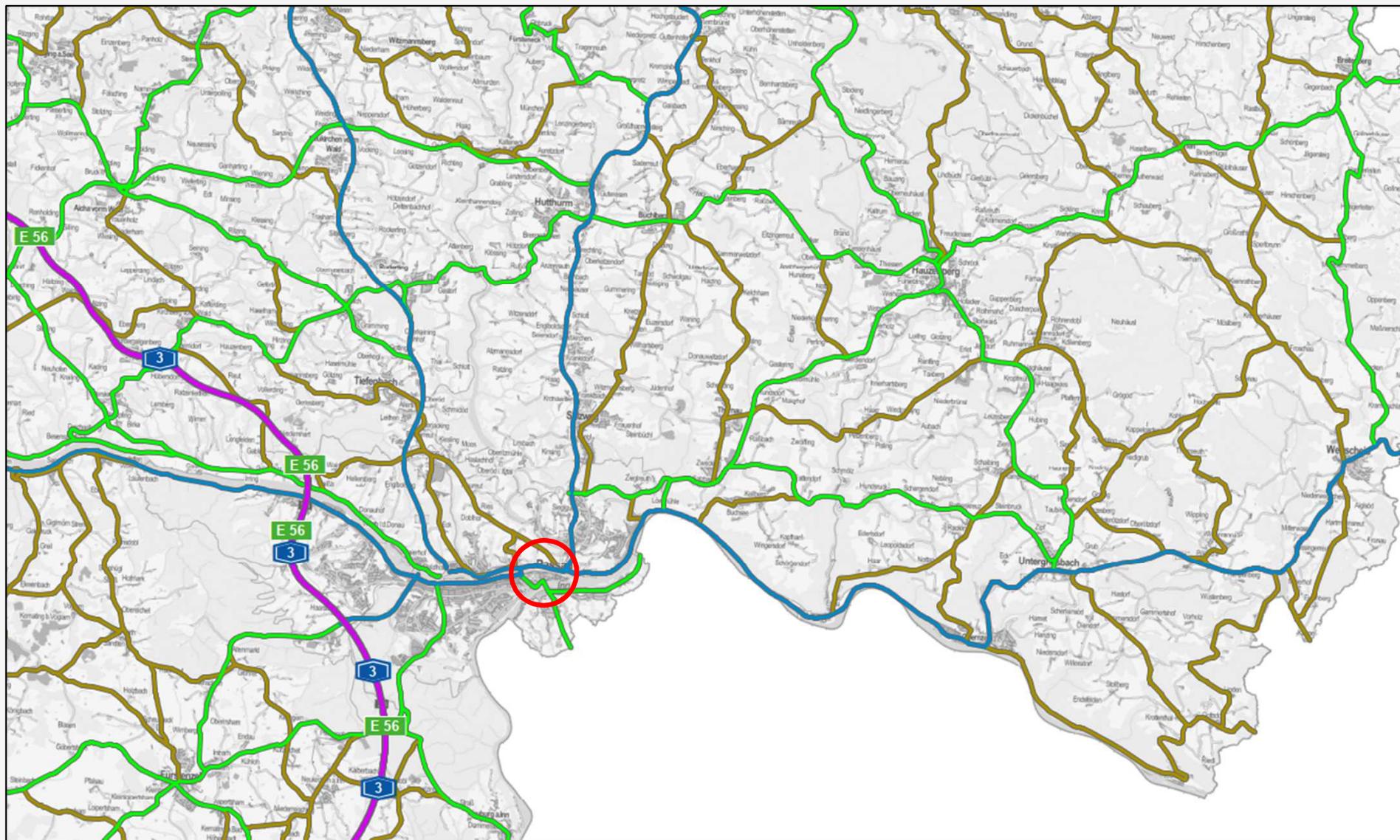
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Untersuchung zur Verlagerung von überregionalem Verkehr auf St 2622





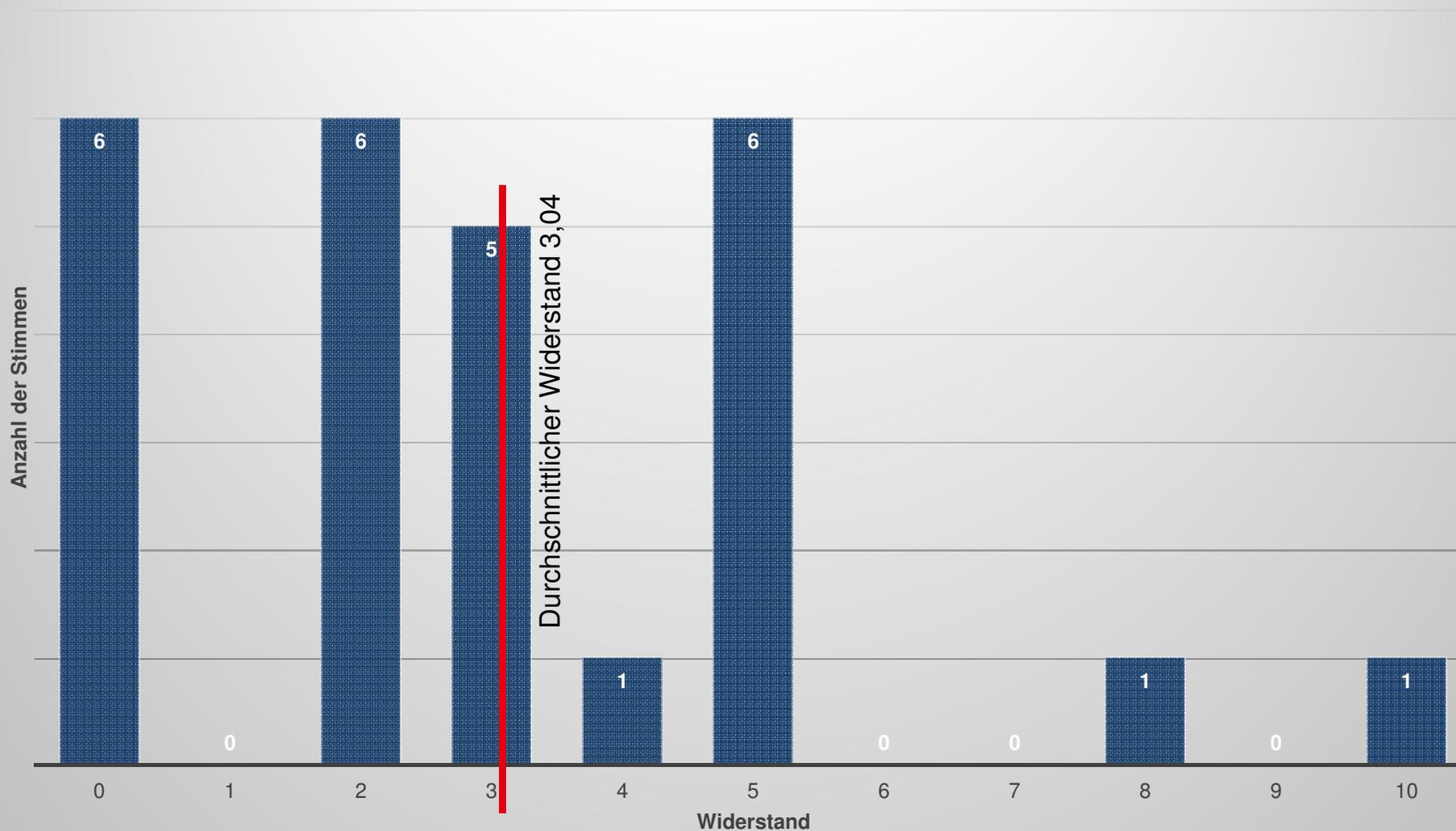
## Passau stadtauswärts – abendlicher Stau am Anger (Ampelschaltssystem)





## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Passau stadtauswärts - abendlicher Stau am Anger (Ampelschaltssystem)

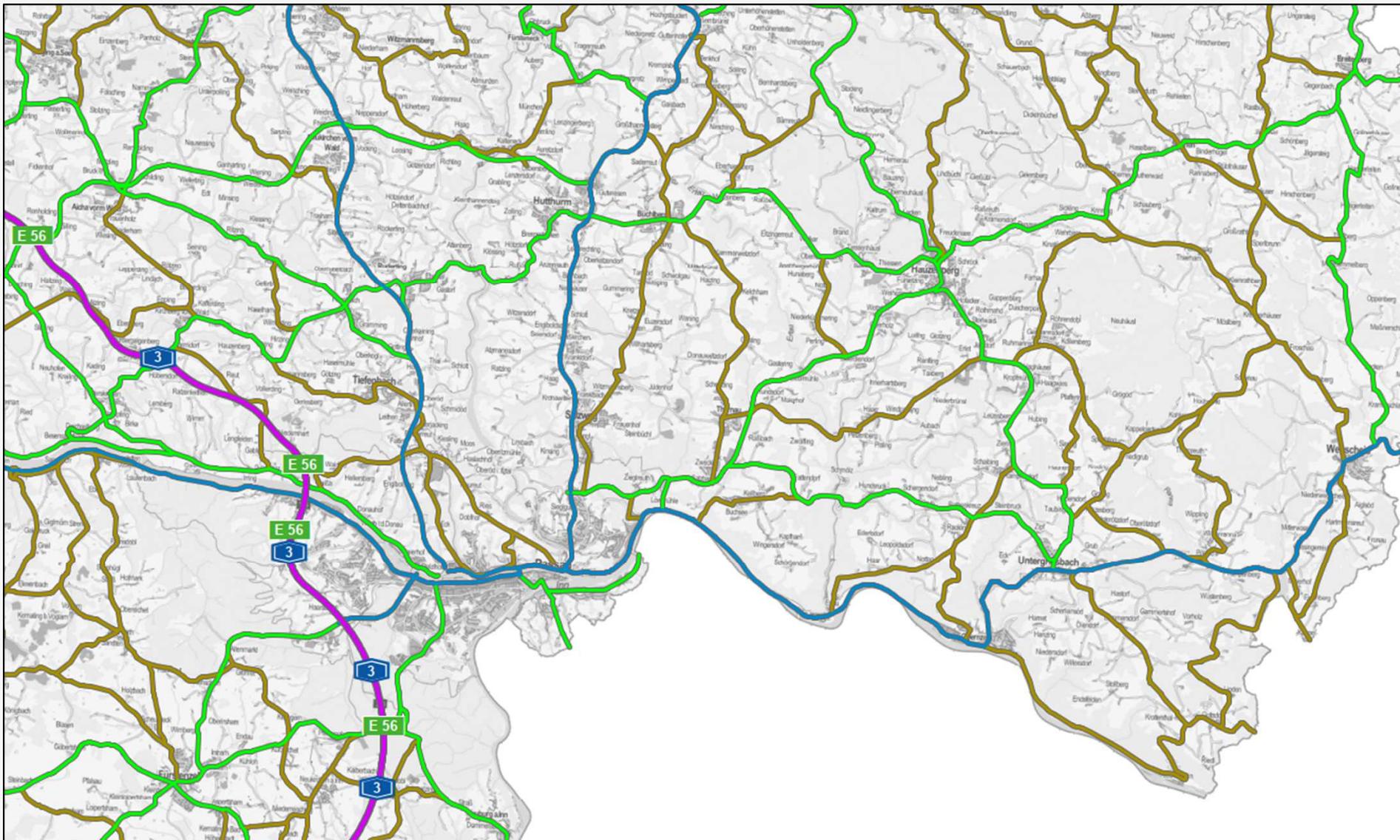




# Nicht motorisierter Verkehr

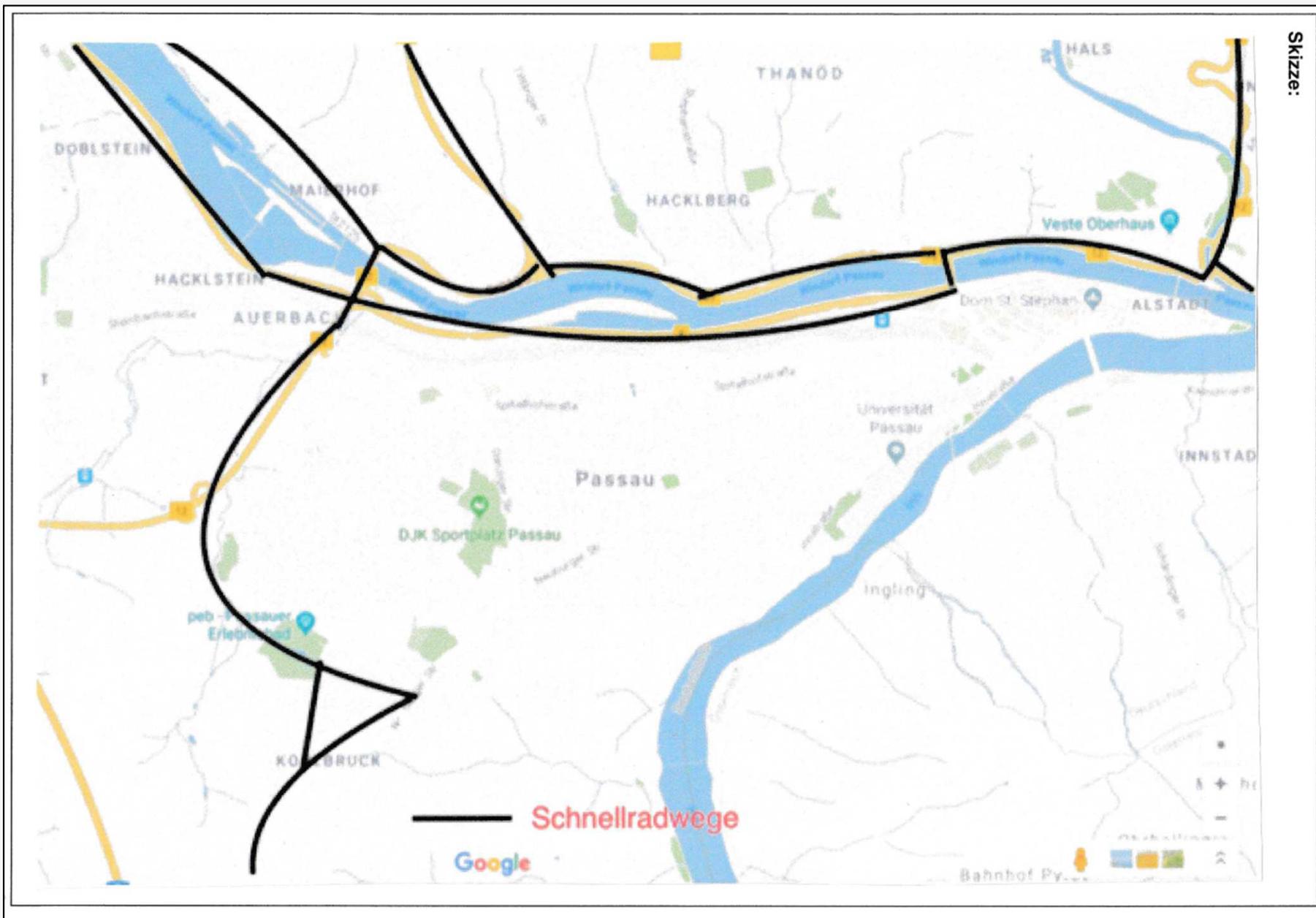


## Ausbau von Radschnellwegen und Radwegen





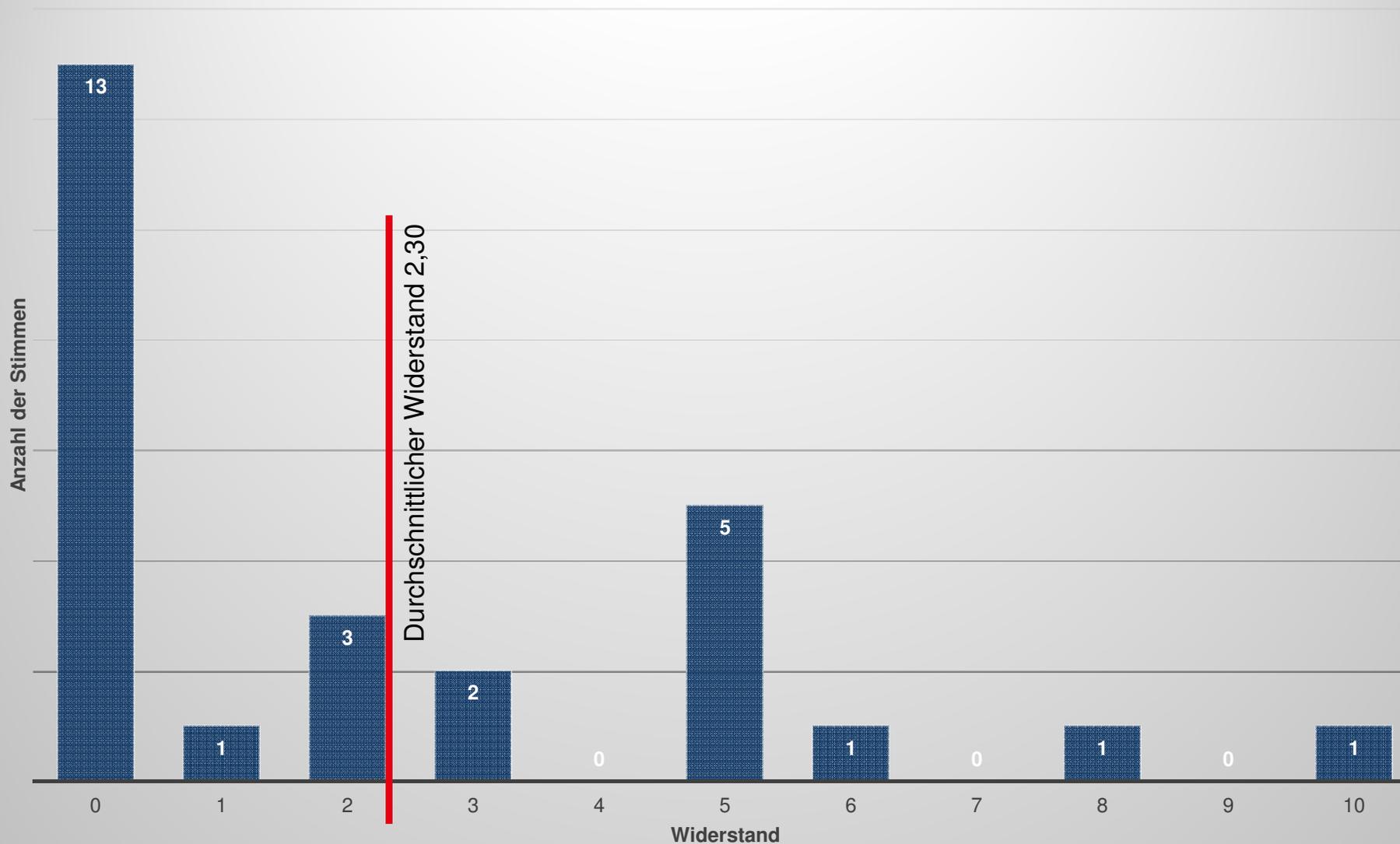
# Ausbau von Radschnellwegen und Radwegen





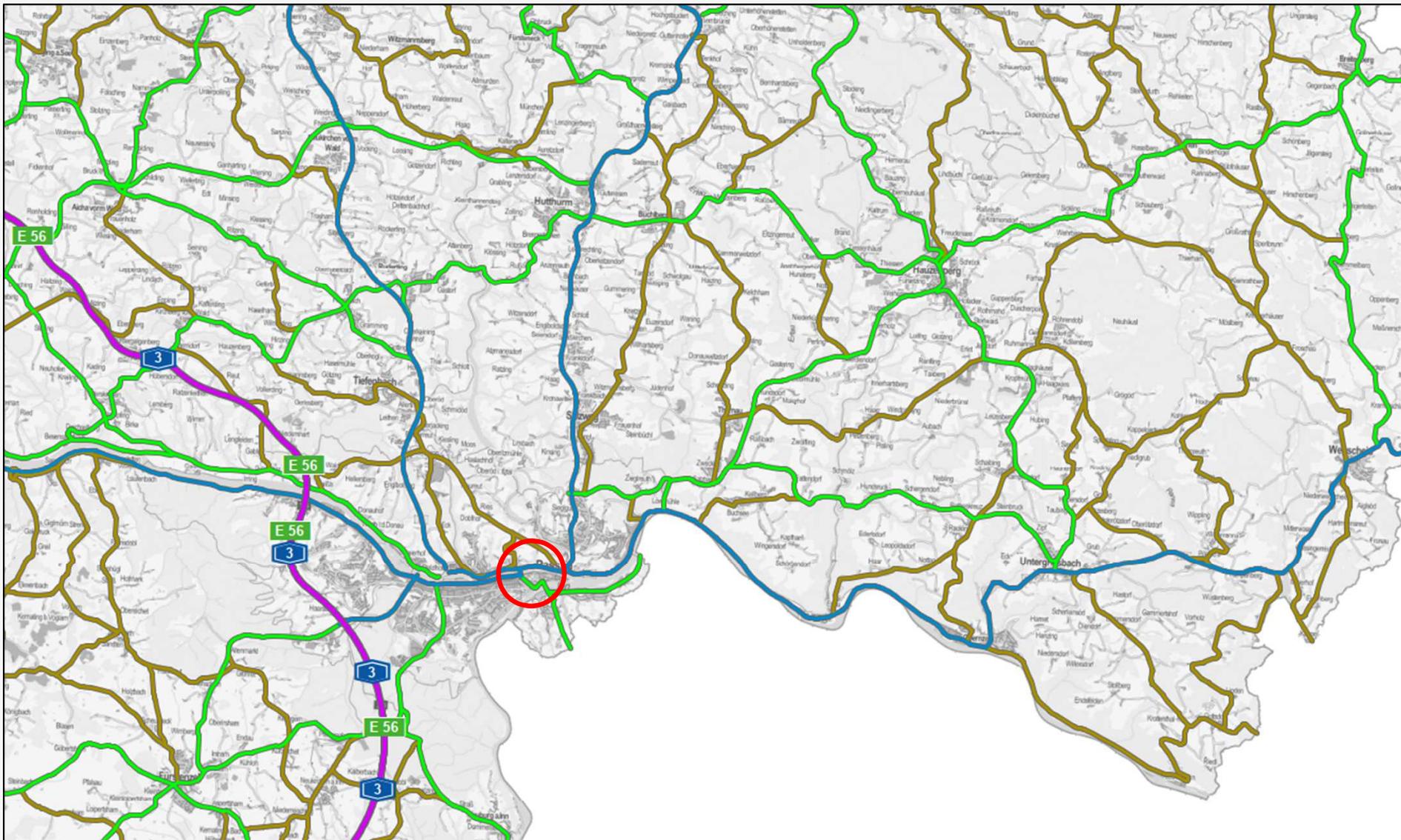
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Ausbau von Radschnellwegen und Radwegen





## Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten





## Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten



*Abb.1.:Derzeit gesperrte Treppenzugang am Schanzl, Passau*

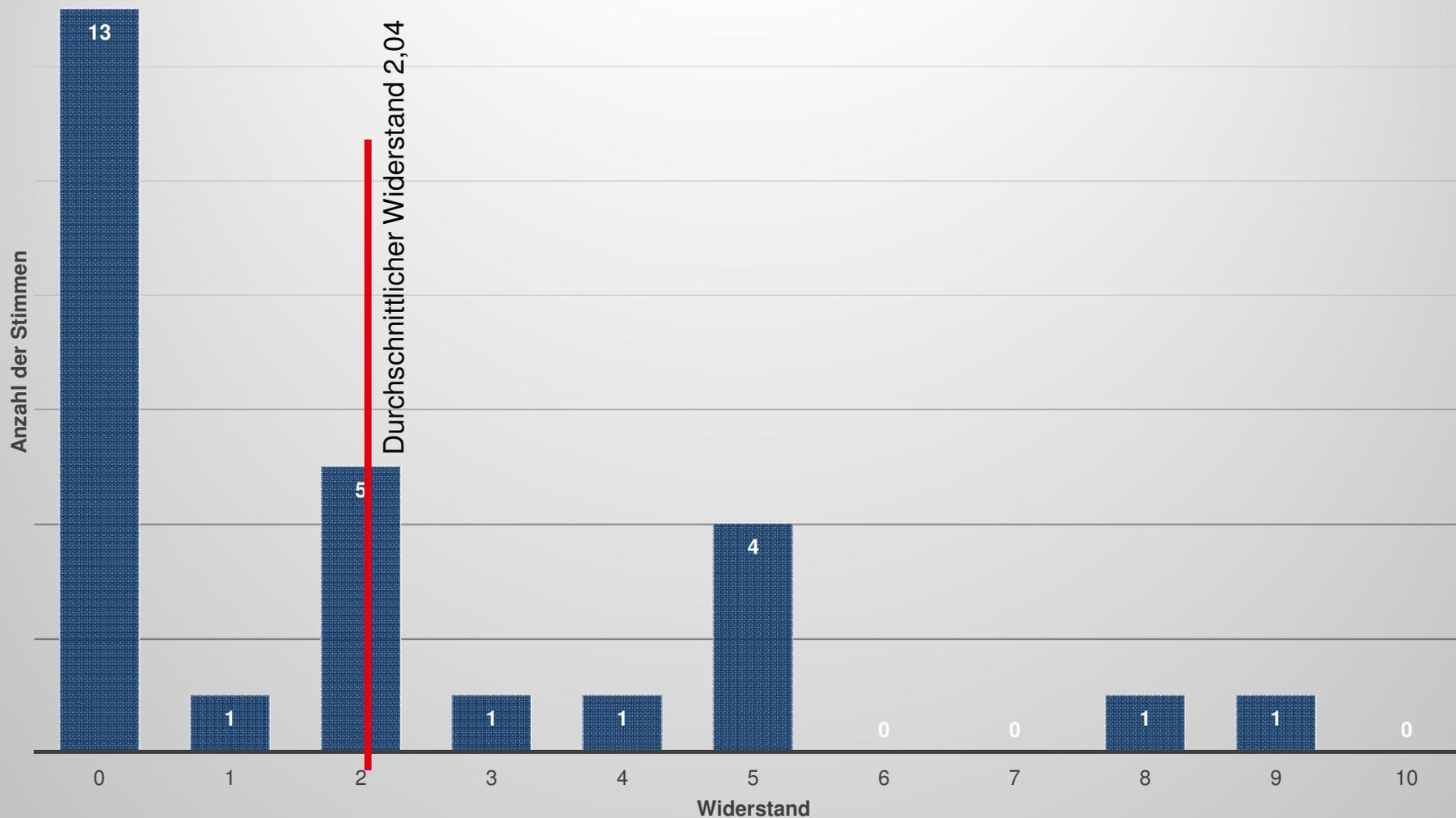


*Abb.2: Hinweisschild*



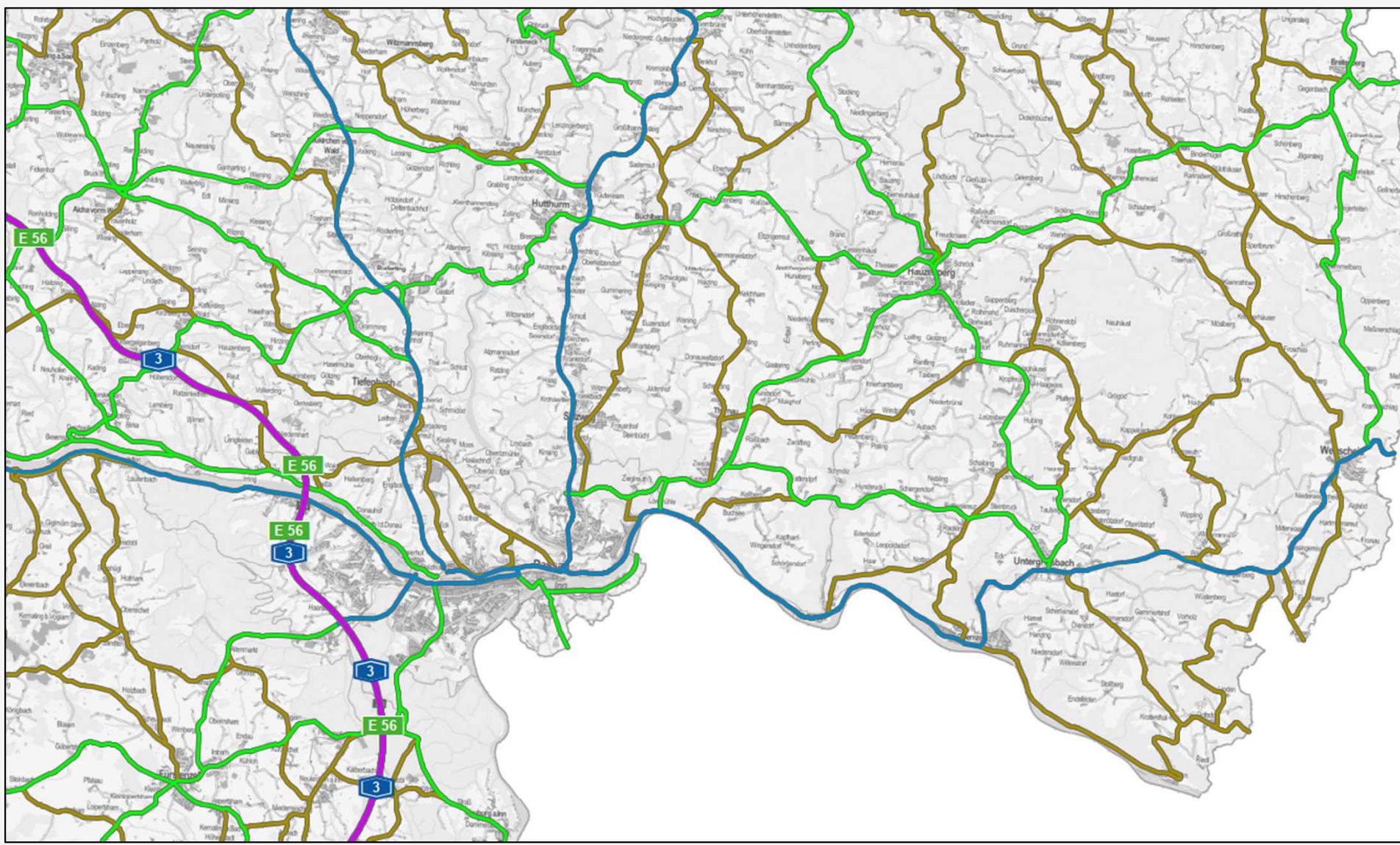
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Bestehende Infrastruktur für Fußgänger nutzbar halten





# Abstellmöglichkeiten für Radfahrer





# Abstellmöglichkeiten für Radfahrer



Abschließbare Fahrradboxen, S-Bahnstation Herrsching



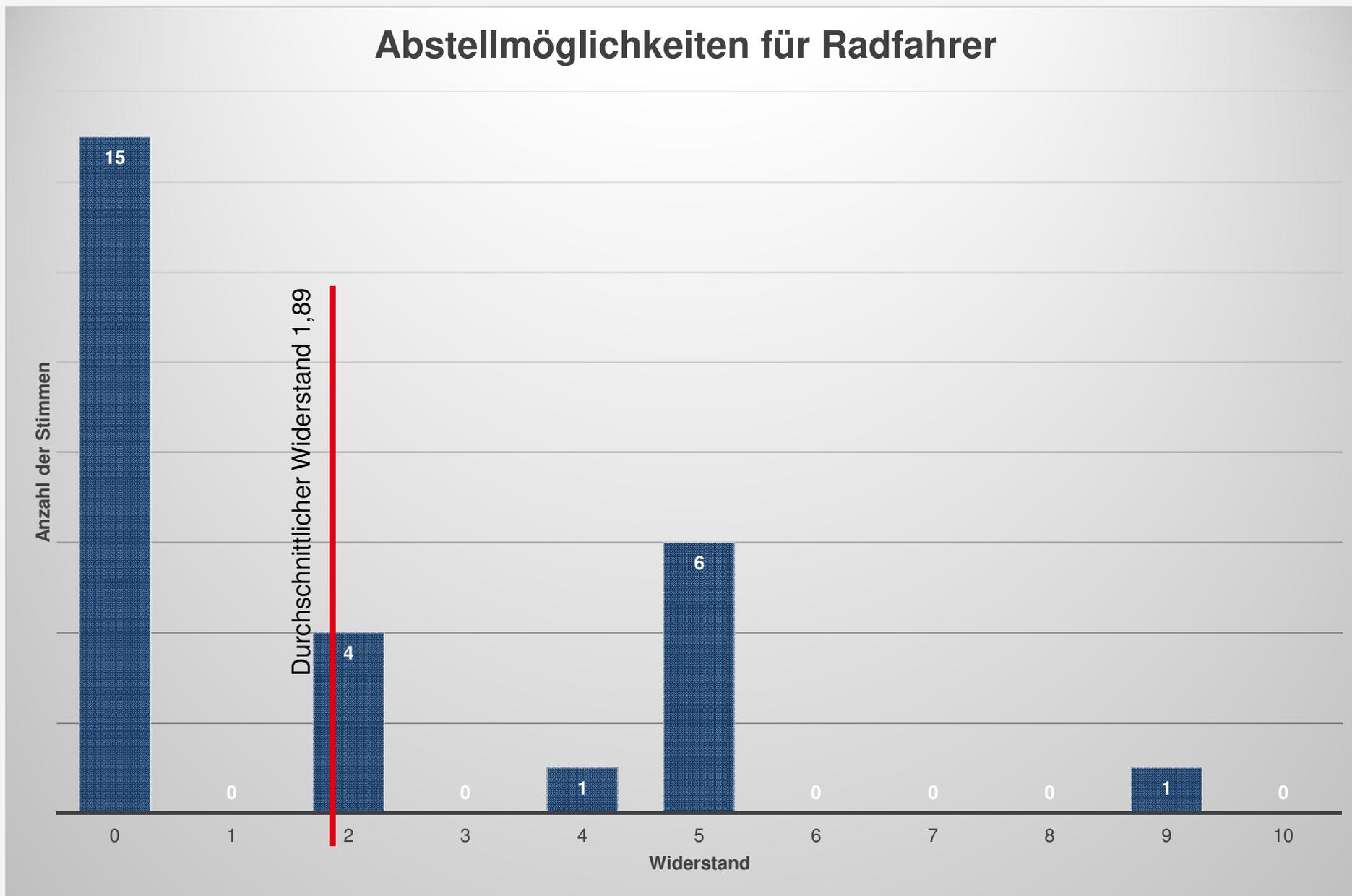
Überdachung für Stellplätze, S-Bahnstation Herrsching/Ammersee



Benutzungshinweise in München, Marienhof

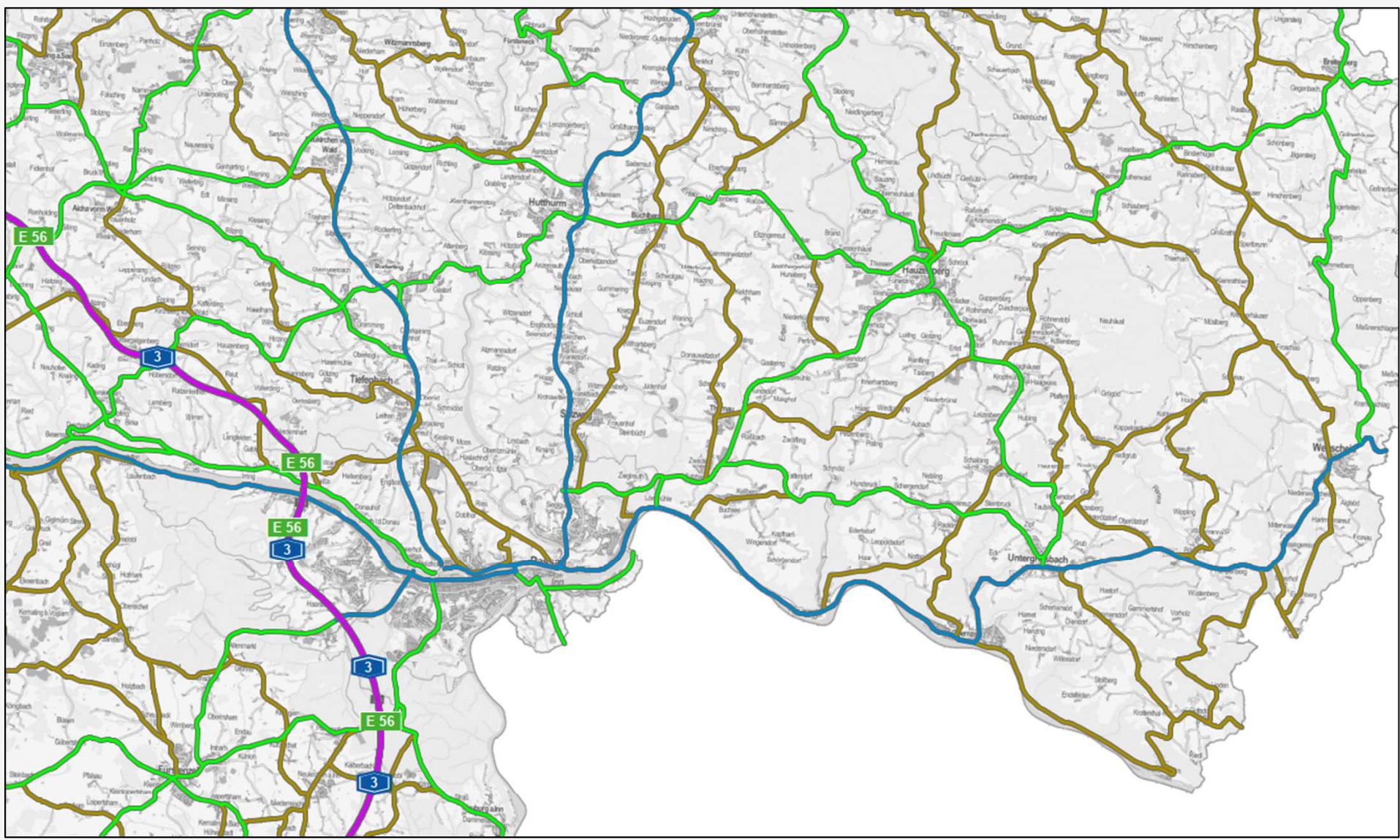


## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum





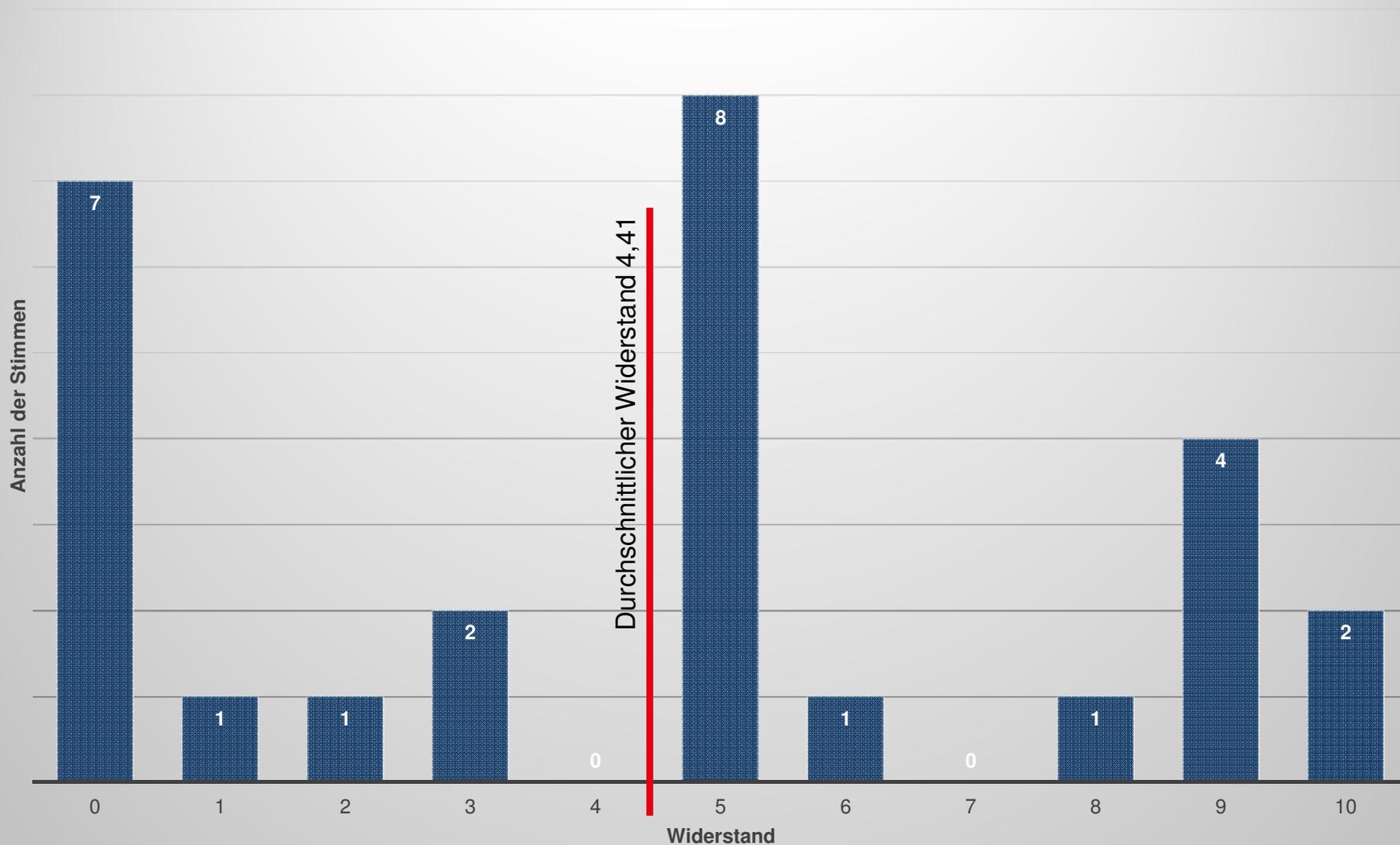
# Bevorrechtigte Radrouten ins Umland





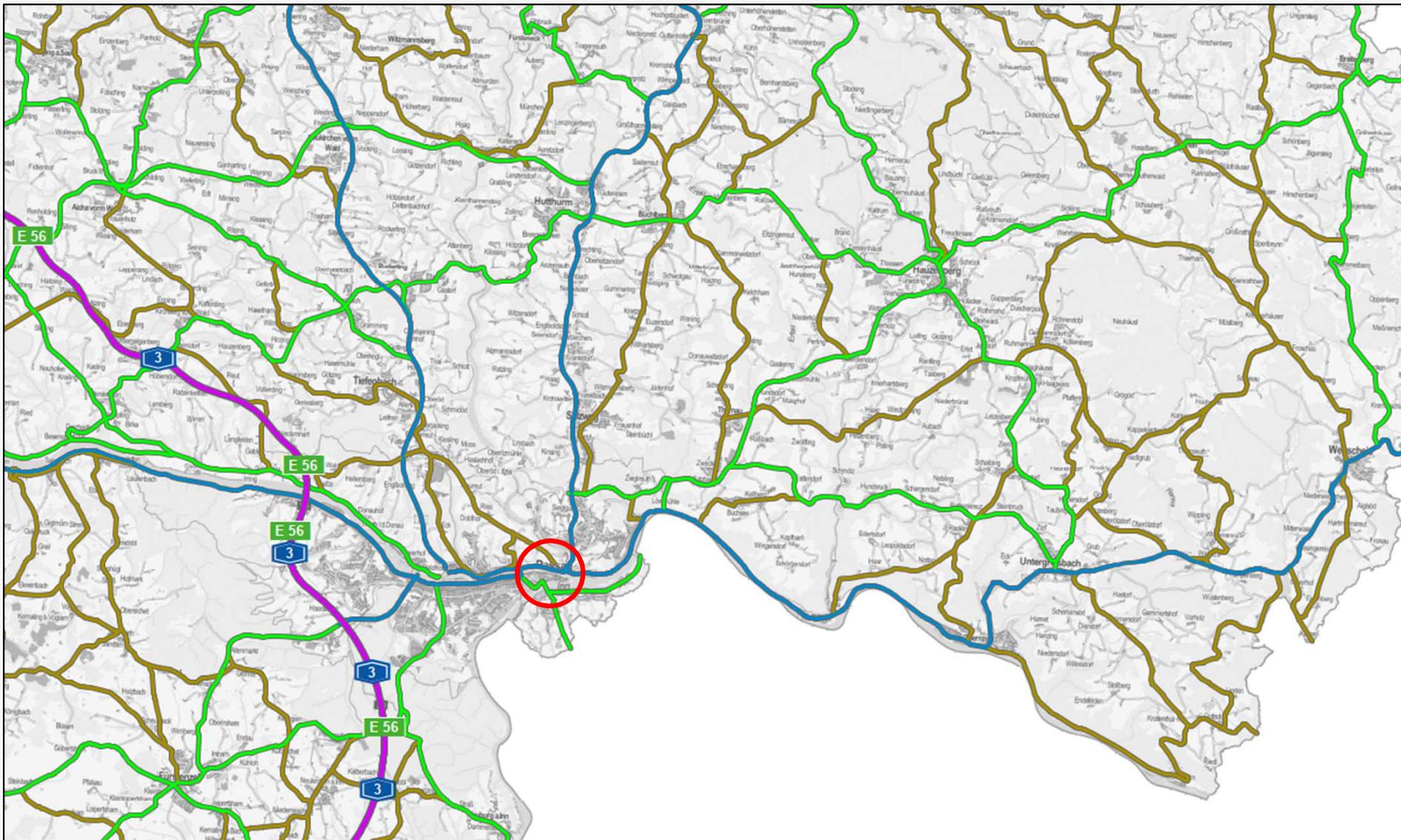
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Bevorrechtigte Radrouten ins Umland





## Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer





# Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer

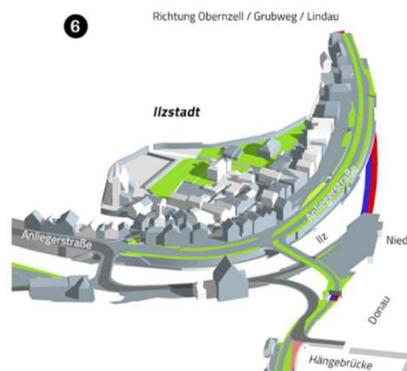
## Übersichtsskizze:

möglicher Verlauf eines Tunnels für Radfahrer und Fußgänger zur besseren Anbindung des nördlichen Landkreises

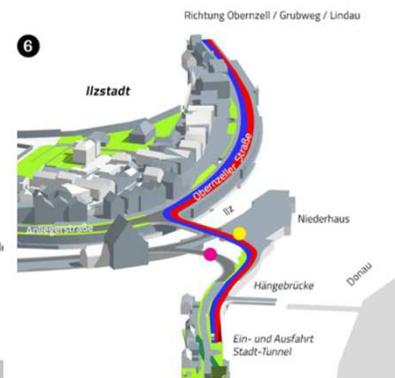


## Verkehrsführung im Stadt-Tunnel-Konzept:

### Variante 1 (mit Niederhaus-Tunnel)



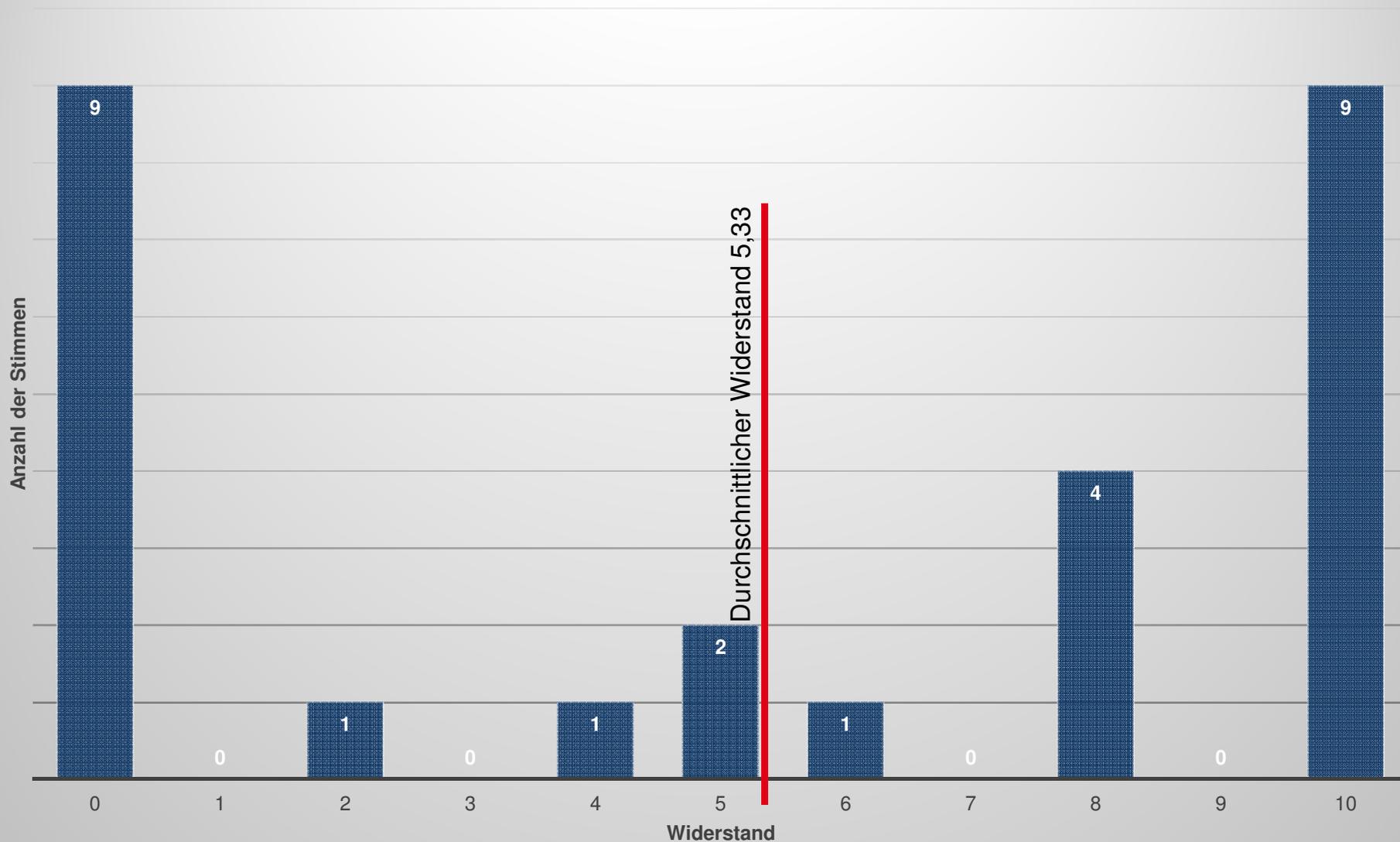
### Variante 2 (ohne Niederhaus-Tunnel)





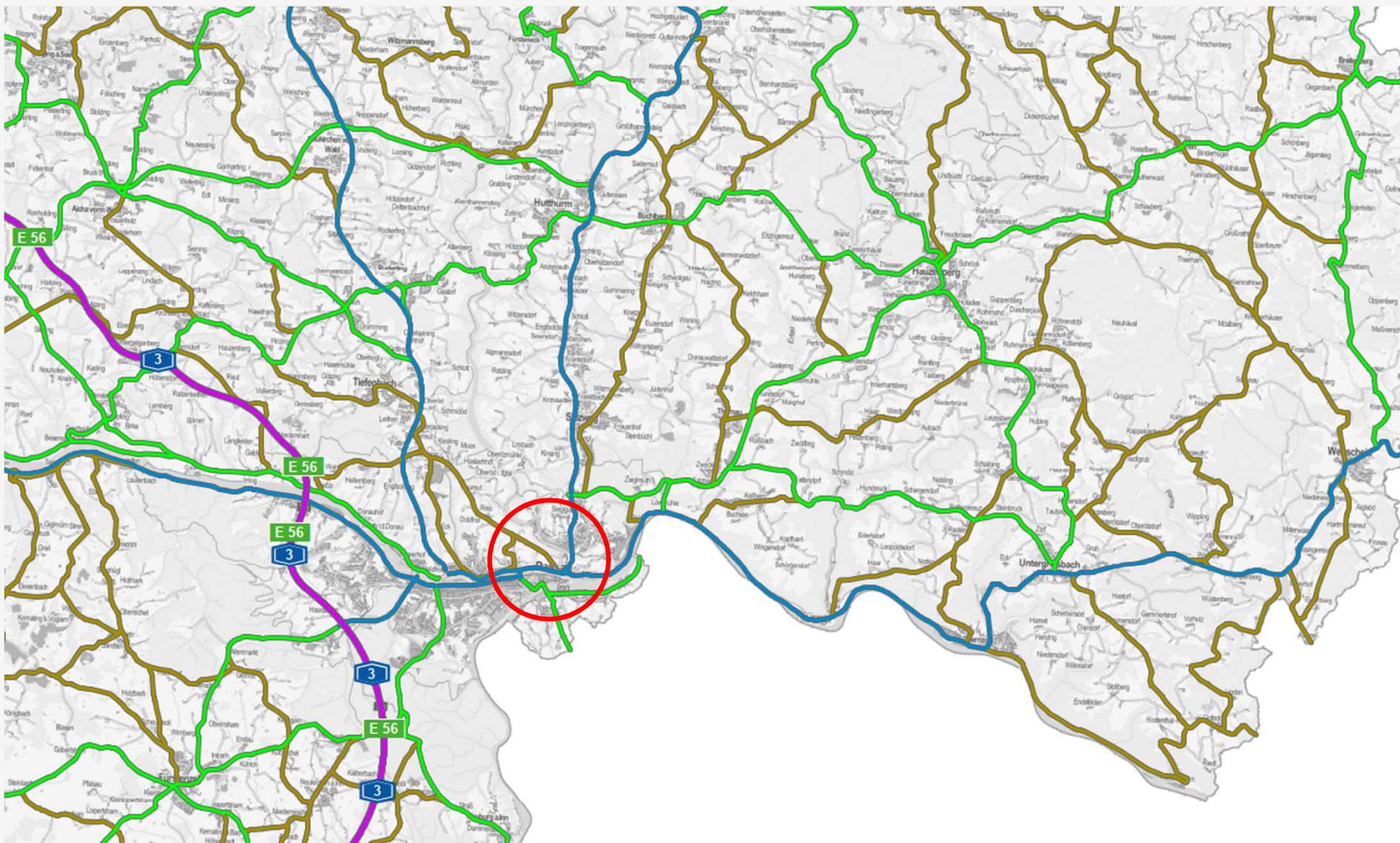
## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

### Tunnel unter Georgsberg für Fußgänger und Radfahrer





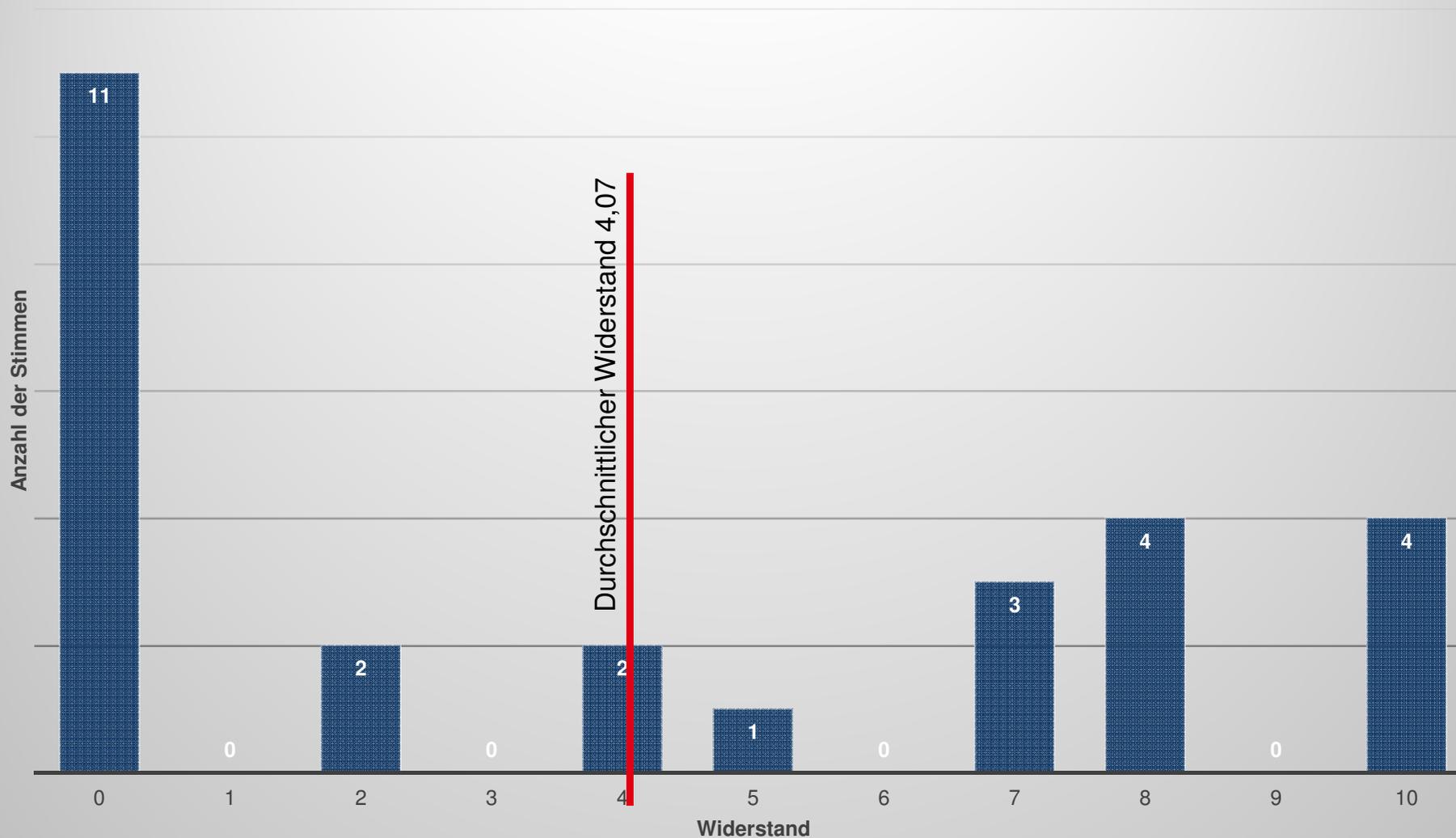
## Querung der Flüsse für Fußgänger und Radfahrer erleichtern





## Bewertungsergebnis aus dem 4. Dialogforum

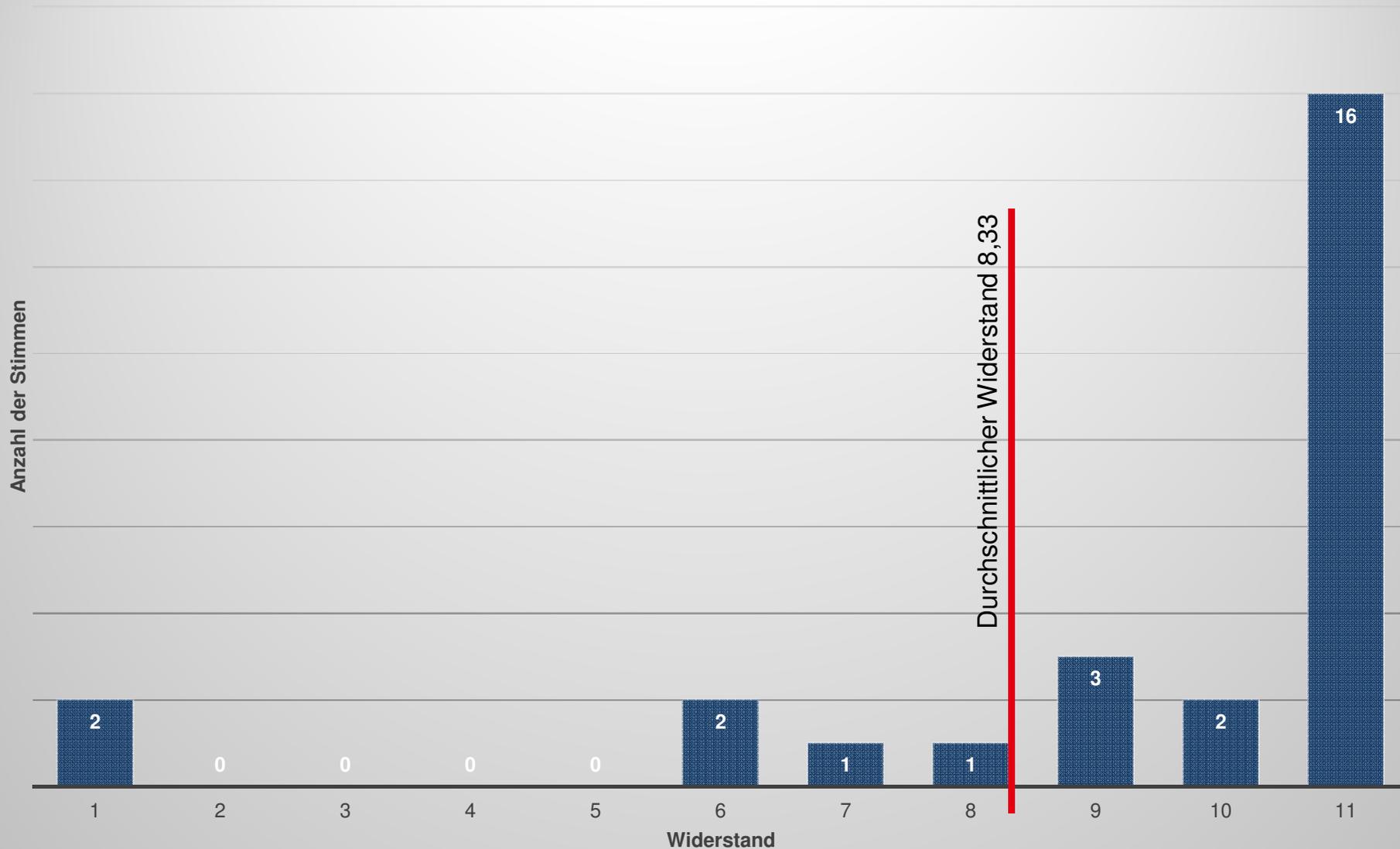
### Querung der Flüsse für Fußgänger und Radfahrer erleichtern





Derzeitiger Zustand wird beibehalten – keine Veränderung

## Derzeitiger Zustand wird beibehalten - keine Veränderung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!