



Verkehrsuntersuchung für den Großraum Passau

Auftraggeber:

Staatliches Bauamt Passau
Planung
Am Schanzl 2
94032 Passau

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Karlsruhe, 04.08.2021

Nachunternehmer:

- VERTEC Ingenieurbüro für
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz
- VE Kass
Ingenieurgesellschaft mbH
Theodor-Heuss-Straße 60-66
51149 Köln

Dokumentinformationen

Kurztitel	Verkehrsuntersuchung Großraum Passau
Auftraggeber	Staatliches Bauamt Passau
Auftrags-Nr.	C822136
Auftragnehmer	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter	PTV: Christoph Schulze, Nadine Köllermeier, Simon Oelschläger, Rimbart Schürmann Vertec: Kristin Brune, Julia Zimmermann
Erstellungsdatum	30.07.2021
zuletzt gespeichert	04.08.2021

Inhalt

- Methodikband -	3
1 Gerätezahlungen	4
2 Knotenpunkt- / Querschnittszählungen	5
3 Verkehrsbefragungen	8

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Erhebung Querschnittszählungen Wochenzählungen	4
Tabelle 2:	Erhebung Knotenpunkt- und Querschnittszählungen	5
Tabelle 3:	Fahrzeugkategorien Leicht- und Schwerverkehr	7
Tabelle 4:	Erhebung Verkehrsbefragungen	8

- Methodikband -

Die maßgebenden Untersuchungsergebnisse aus Verkehrsanalyse, Verkehrsmengenprognose und Planfallberechnungen zur Verkehrsuntersuchung Passau sind im Hauptbericht zusammengefasst.

Die vorliegende Unterlage dient zur Entlastung des Hauptberichtes. Sie beinhaltet alle relevanten Grundlagen, Untersuchungen und Nachweise inkl. der gewählten methodischen Vorgehensweise.

Dabei ergeben sich die folgenden Schwerpunkte:

1. Durchführungs- und Auswertungsmethodik der **Verkehrserhebungen**
2. Erstellung und Kalibrierung des **Verkehrsmodells**
3. **Quellenverzeichnis**

1 Gerätezahlungen

In Ergänzung zu den manuellen Zahlungen wurden vier Gerätezahlungen, jeweils über den Zeitraum einer Woche durchgeführt.

Plan 2.2

Die genaue Lage der Erfassungsquerschnitte ist den Planunterlagen zu entnehmen.

Querschnitt	Erhebungszeitraum
St2125 zwischen Donauhof und Maierhof	07.10. - 13.10.2020
B12 zwischen Salzweg und Rosenau	07.10. - 13.10.2020
Wr. Straße zwischen Innstadt und Achleiten	07.10. - 13.10.2020
St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck	07.10. - 13.10.2020

Tabelle 1: Erhebung Querschnittszahlungen Wochenzahlungen

Durch die Gerätezahlung werden folgende Auswertungen ermöglicht:

- Überprüfung der Zähltag im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche

Die Zahlungen wurden richtungstrennt mit Radarzahlgeräten vorgenommen. Zur Vermeidung von Überdeckungen an den stark belasteten Straßen, wurde an jedem Querschnitt mit jeweils einem Gerät pro Fahrtrichtung erhoben. Die Erfassung erfolgte in 30-Min.-Zeitintervallen. Es wurde nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattel-fahrzeug) unterschieden.

2 Knotenpunkt- / Querschnittszählungen

Plan 2.1 - 2.2

Verkehrszählungen wurden an allen für die Verkehrsuntersuchung Passau maßgeblichen Knotenpunkten, gemäß den "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012) und dem "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015) durchgeführt. Die ersten Erhebungen erfolgten von der VE-Kass Ingenieurgesellschaft im März 2020. Auf Grund des vorherrschenden Coronavirus wurden zusätzlich Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Oktober 2020 durchgeführt, wodurch ein Abgleich mit den im März stattgefundenen Zählungen erfolgen kann. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die vom Ingenieurbüro VERTEC durchgeführten Zählungen im Oktober 2020. Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in den Plänen 2.1 bis 2.2 dargestellt.

Knotenpunkt / Querschnitt	Erhebungstag
Q1 B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining	Mi., 07. Okt. 2020
Q2 St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof	Mi., 07. Okt. 2020
Q3 B85 zwischen Englbolding und Hacklberg	Mi., 07. Okt. 2020
Q4 Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg	Mi., 07. Okt. 2020
Q5 Ries zwischen Neureut und Ries	Mi., 07. Okt. 2020
Q6 B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt	Mi., 07. Okt. 2020
Q7 B388 zwischen Lindau und Ilzstadt	Mi., 07. Okt. 2020
Q8 Marienbrücke	Mi., 07. Okt. 2020
Q9 St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck	Mi., 07. Okt. 2020
Q10 B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach	Mi., 07. Okt. 2020
Q11 Fürstzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift	Mi., 07. Okt. 2020
K41 Neuburger Straße / Nibelungenstraße / Dr.-Hans-Kapfin-	Mi., 07. Okt. 2020
K43 Haitzinger Brücke / B8	Mi., 07. Okt. 2020
K48 Spitalhofstraße / Danziger Straße	Mi., 07. Okt. 2020

Tabelle 2: Erhebung Knotenpunkt- und Querschnittszählungen

Die Knotenpunkt- und Querschnittszählungen wurden über den Zeitraum von 0.00 - 24.00 Uhr durchgeführt. Die Erfassung erfolgte Videogestützt. Die Erhebungstag ist als sogenannter Normalwerktag innerhalb von

Normalverkehrswochen, d.h. außerhalb von Ferienzeiten, ohne Wochenfeiertage sowie ohne witterungsbedingte Einflüsse eingestuft.

Äußere Einflüsse (Baustellen, Umleitungen etc.) auf die Erhebungen waren nicht festzustellen. Bei den Erhebungen kann davon ausgegangen werden, dass es sich um repräsentatives Datenmaterial von normalen Arbeitstagen handelt. Ein Einfluss auf die Verkehrsbelastung bzw. auf die Verkehrsstruktur aufgrund von Maßnahmen zur Bekämpfung der Corona-Pandemie, konnte zum Zeitpunkt der Erhebungen und im Nachgang durch den Abgleich mit den im Vorfeld geführten Erhebungen ausgeschlossen werden.

Bei der Durchführung der Videoerfassung wird durch die Festlegung des Bildausschnitts und der Auflösung (und damit Bildqualität) darauf geachtet, dass weder die im Fahrzeug befindlichen Personen noch die Autokennzeichen erkennbar sind. Damit ist sichergestellt, dass keine personenbezogenen Daten anfallen und die gewählte Erhebungsmethodik datenschutzrechtliche Belange nicht berührt.

Die Erfassung erfolgt in 1/4-Std.-Intervallen mit Unterscheidung gemäß BAST-Standard:

- Krafträder
- Pkw
- Omnibusse
- Lieferwagen
- Lkw
- Lastzug/Sattelfahrzeug

Sonderfahrzeuge, wie beispielsweise landwirtschaftliche Fahrzeuge, Erntemaschinen etc. werden entsprechend ihrer Größe bzw. Fahrzeugkategorie eingestuft.

Fahrräder wurden ebenfalls erfasst und können den Auswertelisten entnommen werden. In den Zusammenfassungen motorisierter Verkehre sind sie nicht enthalten.

Die Zuordnung der einzelnen Fahrzeugkategorien zum Leicht- und Schwerverkehr ergibt sich wie folgt:

Gesamtverkehr	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Motorisierte Zweiräder	Motorisierte Zweiräder	-
Pkw (einschl. Anhänger)	Pkw (einschl. Anhänger)	-
Busse	-	Busse
Lw bis 3,5 t	Lw bis 3,5 t	-
Lkw über 3,5 t	-	Lkw über 3,5 t
Lastzüge, Sattelfahrzeuge	-	Lastzüge, Sattelfahrzeuge

Tabelle 3: Fahrzeugkategorien Leicht- und Schwerverkehr

Die Verkehrsarten werden anschließend auf Gesamtverkehr und Schwerverkehr (Busse, Lkw über 3,5t, Lastzüge/Sattelfahrzeuge) zusammengefasst.

Eine Plausibilitätskontrolle der Erhebungsergebnisse erfolgt durch Sichtung der Tagesganglinien, Prüfung der Verkehrszusammensetzung sowie dem Abgleich der im März 2020 durchgeführten Zählungen.

3 Verkehrsbefragungen

Parallel zu den Verkehrszählungen im Oktober wurden die Befragungen des Kraftfahrzeugverkehrs durchgeführt. Es ergibt sich folgende Zuordnung der Befragungsstellen zu den Erhebungstagen:

Befragungsstelle	Erhebungstag
B1 B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining in Fahrtrichtung Heining	Di, 06.10.2020
B2 St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof in Fahrtrichtung Maierhof	Do, 08.10.2020
B3 B85 zwischen Englboding und Hacklberg in Fahrtrichtung Hacklberg	Do, 08.10.2020
B4 Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg in Fahrtrichtung Hacklberg	Do, 08.10.2020
B5 Ries zwischen Neureut und Ries in Fahrtrichtung Ries	Do, 08.10.2020
B6 B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt in Fahrtrichtung Ilzstadt	Di, 13.10.2020
B7 B388 zwischen Lindau und Ilzstadt in Fahrtrichtung Ilzstadt	Di, 13.10.2020
B8 Marienbrücke in Fahrtrichtung Passau	Di, 13.10.2020
B9 St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck in Fahrtrichtung Kohlbruck	Di, 06.10.2020
B10 B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach in Fahrtrichtung Auerbach	Di, 06.10.2020
B11 Fürstenzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift in Fahrtrichtung Neustift	Di, 06.10.2020

Tabelle 4: Erhebung Verkehrsbefragungen

