

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2020

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 8	Inst. FBD Plattling - Moos	5,0 km	1,7 Mio. €
2	B 8	Inst. FBD Moos - Osterhofen	5,6 km	2,0 Mio. €
3	B 8	Inst FBD w Vilshofen BA 1	4,7 km	1,9 Mio. €
4	B 8	Inst. BW St 2074 üb.B8 (Sautorn)	510 m ²	2,9 Mio. €
5	B 11	Inst. FBD OU Zwiesel	1,5 km	0,4 Mio. €
6	B 11	Inst. Üko BW über Regental, Zwiesel	3910 m ²	0,4 Mio. €
7	B 12	Inst. FBD Herzogsreut-Philippsreuth	8,1 km	2,2 Mio. €
8	B 12	Ern.Wegunterführung bei Leoprechting	214 m ²	1,7 Mio. €
9	B 12	Inst. FBD bei Passau-Hals	0,6 km	0,5 Mio. €
10	B 20	Inst. FBD s Niederwalting	4,8 km	1,1 Mio. €
11	B 20	Inst. FBD bei Zeilarn	6,4 km	3,1 Mio. €
12	B 20	Inst. Knotenpunkt EG-Süd (LZA)	0,2 km	0,8 Mio. €
13	B 20	Inst. BW B20 über B20 Eggenfelden	397 m ²	0,8 Mio. €
14	B 85	Inst. FBD Voggenzell-Prackenbach	2,6 km	0,8 Mio. €
15	B 85	Sofortmaßn. Talübergang Viechtach	2465 m ²	0,7 Mio. €
16	B 85	Inst. Oleumbrücke bei Regen	1489 m ²	0,5 Mio. €
17	B 85	Ern.BW üb. Kugelbach, Voggenzell	56 m ²	0,5 Mio. €
18	B 388	Inst. FBD Untergriesbach - Rannasäge	11,8 km	1,3 Mio. €
19	B 388	Inst.StützBW f Fels Mannerfelsen/Pa		1,5 Mio. €
20	B 388	Ern. BW ü Rannabach bei Wildenranna	145 m ²	1,2 Mio. €
21	B 388	Inst. 3 BW OU Pfarrkirchen Ost	2176 m ²	1,0 Mio. €
22	B 388	Felssanierung Passau RosencafeBAIII	0,3 km	0,4 Mio. €
23	B 388	Felssanierung Erlau-Oberzell BAII	0,7 km	1,1 Mio. €
24	B 388	Ern BW Kernmühle-Passau/Kläranlage	105 m ²	2,0 Mio. €
25	St 2111	Inst. FBD s Geiselhöring	6,6 km	1,6 Mio. €
26	St 2112	Inst. FBD Rabensham	1,8 km	1,0 Mio. €
27	St 2119	Teilern Grenzbrücke Neuhaus	2380 m ²	13,3 Mio. €
28	St 2125	Felssicherung Halbmeile und Konsee	0,6 km	0,7 Mio. €
29	St 2125	Ern.BW üb.Seebach	58 m ²	0,9 Mio. €
30	St 2126	Inst. FBD OD Haslbach	0,3 km	0,3 Mio. €
31	St 2127	Inst. FBD Tittling - Fürstenstein	1,6 km	0,3 Mio. €
32	St 2130	Inst. FBD s Breitenberg	1,4 km	1,1 Mio. €
33	St 2132	Inst. FBD OD Spiegelau	0,6 km	0,4 Mio. €
34	St 2132	Inst. FBD Freyung/Ort inkl. OD	1,9 km	0,6 Mio. €
35	St 2133	Inst. FBD in Deggendorf	0,6 km	0,3 Mio. €

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2020
>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
36	St 2133	Ern BW ü Zuedingerbach,Rohrstetten	90 m ²	0,4 Mio. €
37	St 2135	Inst. FBD Ritzmais - Hochbruck	2,0 km	0,7 Mio. €
38	St 2135	Felssicherung Rusel	2,6 km	1,5 Mio. €
39	St 2142	Inst. FBD Alburg - Kay	2,3 km	0,6 Mio. €
40	St 2147	Ern BW üb Kinsach, Ascha	134 m ²	1,1 Mio. €
41	St 2147	Ern BW ü Rohrmühlbach, Schwarzach	36 m ²	0,7 Mio. €
42	St 2325	Ern BW ü Kollbach Mariakirchen	442 m ²	1,8 Mio. €
43	St 2325	Inst. FBD n Einpoint	3,7 km	0,8 Mio. €
44	St 2326	Inst. FBD n Arnbruck - LKRGr.	4,0 km	1,2 Mio. €
45	St 2590	Inst. FBD Tann - Zeilarn (BA II)	2,1 km	0,5 Mio. €
46	St 2622	Inst. BW ü. PA 25 bei Pilling	387 m ²	0,5 Mio. €
47	St 2630	Inst. FBD OD Freyung	1,6 km	0,5 Mio. €
48	St 2632	Inst.FBD Böhmzwiesel - Waldkirchen	3,1 km	1,5 Mio. €
49	St 2636	Inst. FBD Teisnach-Gumpenried	6,8 km	1,6 Mio. €