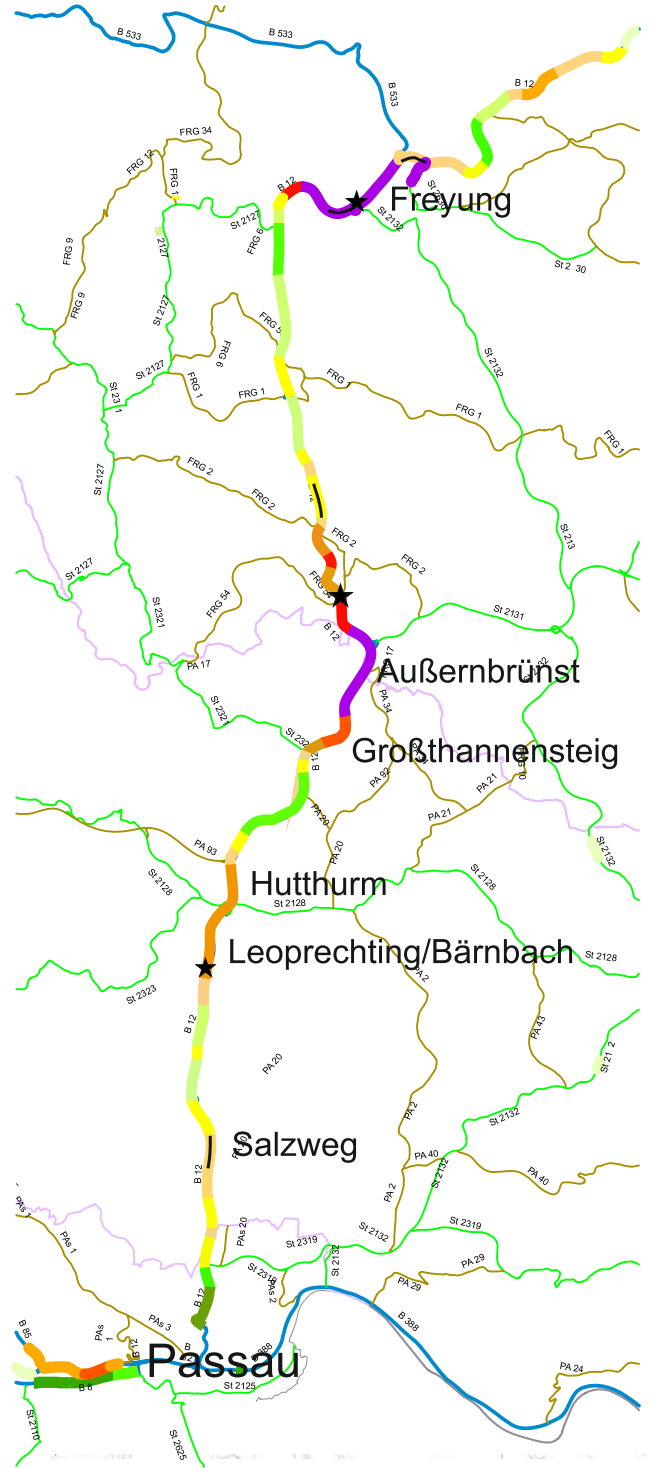
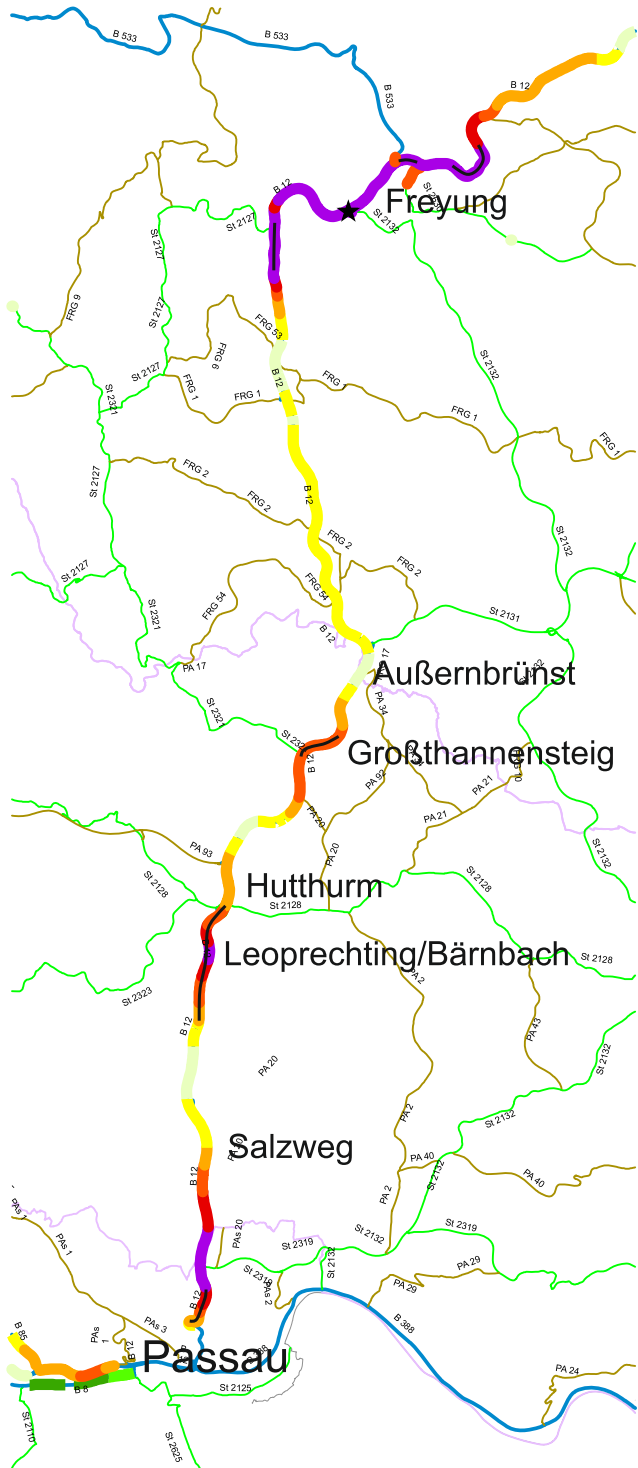


Verkehrssicherheitspotenzial 2006 bis 2011

B 12: Passau - Freyung

Verkehrssicherheitspotenzial 2012 bis 2017

B 12: Passau - Freyung



Sicherheitspotenzial
Unfallkosten in 1000 € pro Jahr und km

—	Unfallhäufungsabschnitt	≤ -80
—	Unfallhäufungsabschnitt	-79 bis -40
—	Unfallhäufungsabschnitt	-39 bis 0
★	Unfallhäufungspunkt	1 bis 40
—	Unfallhäufungsabschnitt	41 bis 80
—	Unfallhäufungsabschnitt	81 bis 120
—	Unfallhäufungsabschnitt	121 bis 160
—	Unfallhäufungsabschnitt	> 160

Sicherheitspotenzial
Unfallkosten in 1000 € pro Jahr und km

—	Unfallhäufungsabschnitt	-45 bis -30
—	Unfallhäufungsabschnitt	-29 bis -15
—	Unfallhäufungsabschnitt	-14 bis 0
★	Unfallhäufungspunkt	1 bis 20
—	Unfallhäufungsabschnitt	21 bis 40
—	Unfallhäufungsabschnitt	41 bis 60
—	Unfallhäufungsabschnitt	61 bis 90
—	Unfallhäufungsabschnitt	> 90

Zur Ermittlung der Kennzahlen, die diesen Karten zugrunde liegen, wird der volkswirtschaftliche Schaden der gemeldeten Unfälle ermittelt. Vom Mittelwert ausgehend werden die Straßen bewertet: Streckenabschnitte mit negativer Kennzahl (in Grün dargestellt) sind weniger unfallträchtig als der Mittelwert, auf Streckenabschnitten mit hoher Kennzahl (gelb bis violett) ereignen sich häufig und schwere Unfälle. Zusammengefasst lässt sich also sagen: Je mehr violette und rote Farben ein Streckenabschnitt aufweist, desto unfallträchtiger ist er.