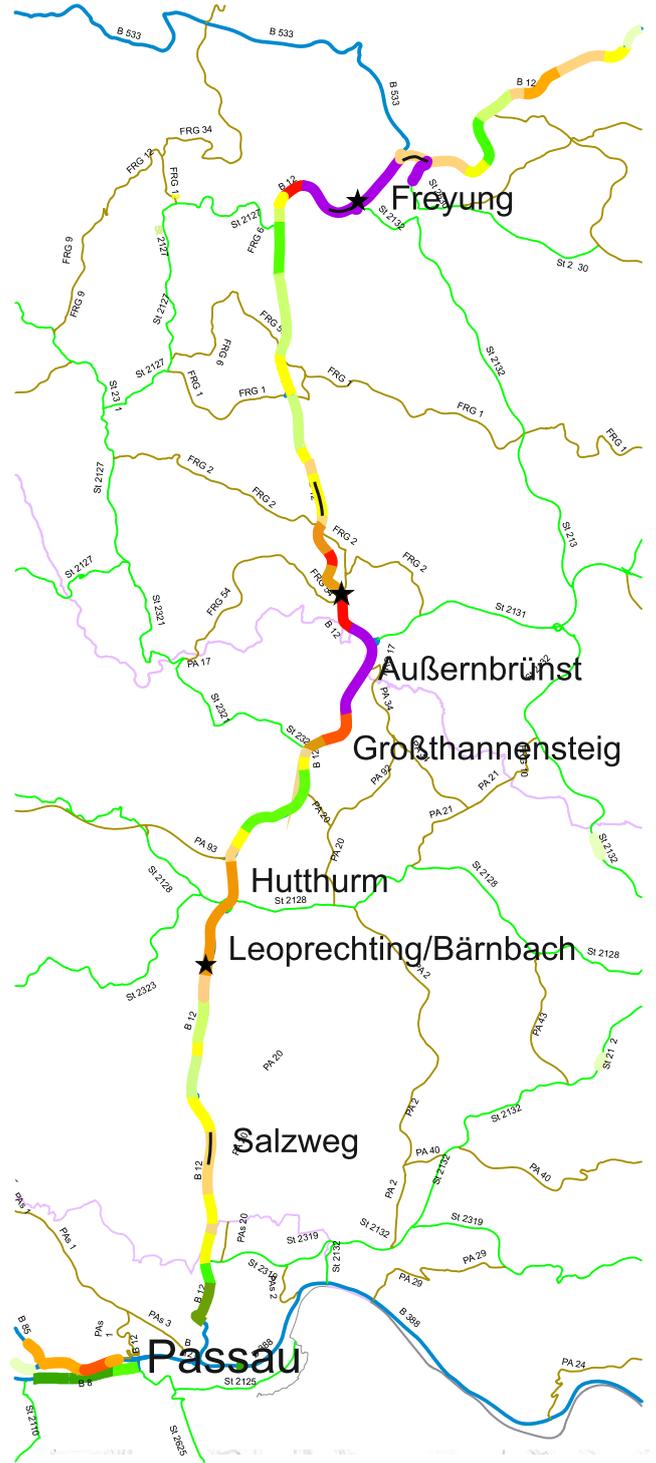


# Verkehrssicherheitspotenzial 2006 bis 2011

## B 12: Passau - Freyung

# Verkehrssicherheitspotenzial 2012 bis 2017

## B 12: Passau - Freyung



**Sicherheitspotenzial**  
Unfallkosten in 1000 € pro Jahr und km

—	Unfallhäufungsabschnitt	≤ -80
—		-79 bis -40
—		-39 bis 0
—		1 bis 40
★	Unfallhäufungspunkt	41 bis 80
		81 bis 120
		121 bis 160
		> 160

**Sicherheitspotenzial**  
Unfallkosten in 1000 € pro Jahr und km

—	Unfallhäufungsabschnitt	-45 bis -30
—		-29 bis -15
—		-14 bis 0
—		1 bis 20
★	Unfallhäufungspunkt	21 bis 40
		41 bis 60
		61 bis 90
		> 90

Zur Ermittlung der Kennzahlen, die diesen Karten zugrunde liegen, wird der volkswirtschaftliche Schaden der gemeldeten Unfälle ermittelt. Vom Mittelwert ausgehend werden die Straßen bewertet: Streckenabschnitte mit negativer Kennzahl (in Grün dargestellt) sind weniger unfallträchtig als der Mittelwert, auf Streckenabschnitten mit hoher Kennzahl (gelb bis violett) ereignen sich häufig und schwere Unfälle. Zusammengefasst lässt sich also sagen: Je mehr violette und rote Farben ein Streckenabschnitt aufweist, desto unfallträchtiger ist er.